



Variantenvergleich  
qualitative Bewertung

\* In den Kosten sind folgende Maßnahmen enthalten, soweit diese erforderlich sind:

- Straßenausbau/-rückbau
- Brückenbau
- Lichtsignalanlage und Signalsteuerung
- Wegweisende Beschilderung

- + positiv
- 0 neutral
- gering negativ
- deutlich negativ

	Ausbauzustand der Strecken	zusätzliche Belastungen der Lufthygiene	Eingriff in die Natur und Landschaft	Betroffenheit der Anwohner	Begreifbarkeit der Route	Ausbaukosten* (grobe Schätzung)	
<b>Zu untersuchende Varianten</b>							
<b>Variante 1</b> Anfahrt Heidestraße	ausgebaut	nicht akzeptabel	kein, da über städtische Straßen	hoch, da großer Anteil Wohnen	Anweisungen der Lieferfirmen in allen Varianten erforderlich	direkte Route	0,5 Mio
	+	--	+	--			
<b>Variante 2</b> Anfahrt Belgische Allee	ausgebaut	nicht kritisch	kein, da über städtische Straßen	keine		umwegige Route	2 Mio
	+	0	+	+			
<b>Variante 3</b> Anfahrt Schilfweg	Ausbau erforderlich inkl. Brückenbauwerke	-	stark, da Schutzgebiete betroffen	mittel, da geringer Anteil Wohnen	umwegige Route	2 Mio	
<b>Variante 4</b>	Ausbau erforderlich inkl. Brückenbauwerke	-	stark, da Schutzgebiete betroffen	keine			
	--		--	+			
<b>Weitere Alternativrouten</b>							
<b>Alternativroute 1</b> Anfahrt Viehtrift	ausgebaut	-	kein, da über städtische Straßen	hoch, da überwiegender Anteil Wohnen	Anweisungen der Lieferfirmen in allen Varianten erforderlich	umwegige Route	0,5 Mio
	+		+	--			
<b>Alternativroute 2</b> Anfahrt Niederkasseler Str./Schilfweg	Ausbau erforderlich inkl. Brückenbauwerke	-	stark, da Schutzgebiete betroffen	keine		umwegige Route	2 Mio
	--		--	+			
<b>Alternativrouten 3A</b> Anfahrt Brüsseler Straße	Ausbau erforderlich	-	gering	keine	umwegige Route	0,5 Mio	
	-		-	+			
<b>Alternativrouten 3B</b> Anfahrt Antwerpener Straße	Ausbau erforderlich	-	gering	keine	umwegige Route	0,5 Mio	
	-		-	+			
<b>Alternativroute 4</b> Anfahrt Luftwaffenkaserne WAHN	Verkehrsführung ist nicht realisierbar						