

**Statusbericht**  
**Bürgerhaushalt 2008**  
**Stand 30.04.2010**  
**Bezirk: Nippes**  
**incl. Gesamtstadt**



# **Straßen, Wege (incl. Fahrradwege), Plätze**

## Straßen, Wege, Plätze

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
3	720	Mehr Kontrollen gegen Hundekot

### Vorschlagstext

Ständig trifft (wörtlich gemeint) frau/man die Hinterlassenschaften von Hunden. Das passiert auf Bürgersteigen, Grünflächen, Spielplätze usw. Verbote gibts genug, aber null Kontrolle. Dafür müsste die Stadt mehr Geld ausgeben!!!

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Der Ordnungsdienst wurde im Jahr 2007 um 20 Stellen erweitert. Aufgabenschwerpunkt dieser Außendienstkräfte sind Präsenz und Kontrollen zur Verbesserung der Sicherheit und Sauberkeit im Straßenland und in Grünanlagen. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist derzeit nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

### Umsetzungsstand

Bereits Ende 2007 wurde der Ordnungsdienst um 20 Stellen erweitert. Darüber hinaus erfolgte zum 01.05. und 01.06.2009 eine weitere personelle Aufstockung um insgesamt 13 Außendienstkräfte; diese werden schwerpunktmäßig zu den Themen Sauberkeit und Überwachung der Grünanlagen eingesetzt. Der Vorschlag ist umgesetzt.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
4	1195	Radwege

### Vorschlagstext

Köln sollte mal das Geld in neue Radwege investieren. Die Qualität der Radwege ist mehr als mangelhaft. Zum Beispiel Aachener Str. zwischen Alter Militärring und Universitätsstr. . Lauter Wurzeln queren den Weg. In Braunsfeld lebensgefährlich für Fußgänger und Radfahrer. Links parkende Autos und rechts die Passanten und vor allem Kinder. Als Radfahrer kann man dort nicht ausweichen im Ernstfall. Das gleiche gilt auch für die Dürener Str. und die Venloer Str. . Man nehme mal als Beispiel sie Stadt Münster. Da haben die Radfahrer eigene Wege. Die nicht unmittelbar durch die Fußgänger führen. Und weg mit den vielen unnötigen Ampeln in und um Köln herum. Statt dessen mehr Kreisverkehre und gut kennbar gemachte Überwege bzw. Kreuzungen.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei der Sanierung der Nebenanlagen der Aachener Straße sind die Baumstandorte einzeln zu prüfen und ggfls. zusätzliche Fällungen erforderlich. Für die Umgestaltung der Venloer Straße liegt ein Beschluss des Verkehrsausschusses vom 12.06.2007 vor, die Finanzierung ist bereits im investiven Teil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 sichergestellt. Die Dürener Straße muss untersucht werden (s. Rang 2, Vorschlagsnummer 4785). Für die Aachener Straße werden insgesamt 1,35 Mio. EUR benötigt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Venloer Straße - mit den Umgestaltungs- und Sanierungsarbeiten wurde im Mai 2010 begonnen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
7	2750	Köln als fahrradfreundliche Stadt neu positionieren

#### Vorschlagstext

Bislang taucht das Wort "fahrradfreundlich" auf dieser Website wenn überhaupt, nur in einen negativem Zusammenhang auf. Ich schlage nun vor, einen Plan aufzustellen mit dem Arbeitstitel "Köln als fahrradfreundliche Stadt neu positionieren". Dieser Plan sollte Maßnahmen enthalten, die deutlich über den bisherigen Haushaltsansatz hinausgehen. Er sollte, wie z.B. bei der Mängelerfassung, die Zusammenarbeit mit den Bürger/Innen suchen (Siehe hierzu z.B. meinen Vorschlag "Radwege: Mängel effizient beheben") Auch eine personelle Verstärkung der Funktion des Fahrradbeauftragten kann ins Auge gefasst werden. Bei den Unterhaltungsmitteln für Straßen, Wege, Plätze (Ansatz 13,5 Mio. Euro) müssten die Prioritäten zugunsten des Fahrradverkehrs geändert werden. Der Plan sollte/könnte kostenneutral durch Verschiebungen im Budget des Produktbereiches 12, Verkehrsflächen und Anlagen, ÖPNV mit dem Haushalt 2008 verabschiedet werden. Da er zugleich Folgeschäden des PKW-Verkehrs entgegenwirkt, sehe ich ihn als Sparvorschlag. Bitte um Kommentare

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zur Beschleunigung von entsprechenden vorgesehenen Maßnahmen und Entwicklung neuer Projekte ist die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr erforderlich. Zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Im Geschäft der laufenden Verwaltung wird durch den aufgestockten Personalpool des Fahrradbeauftragten eine ständige Überprüfung und Verbesserung des Radwegenetzes in Köln betrieben, der Vorschlag ist damit erfüllt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
8	1034	Ampeln nachts ausschalten - Ausnahme Innenstadt

#### Vorschlagstext

Bis auf einige wirklich sicherheitsrelevante Kreuzungen, z. B. mit Straßenbahngleisen, werden alle Verkehrsampeln nach 20 Uhr abgeschaltet. Der Verkehr regelt sich dann über die verbleibenden Verkehrsschilder von allein. Das spart Strom und Unterhaltungskosten. Es spart Sprit und schont die Nerven der Anwohner. Der Verkehr wird flüssiger und leiser.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch alternative Betriebsformen und gezielten Abbau von verzichtbaren LSA sowie Einzelfallentscheidungen aus verkehrssicherheitlicher Sicht wird dem Wunsch Rechnung getragen. Das Programm alternative Betriebsformen befindet sich bereits seit 2 Jahren in der Umsetzung. Die Finanzierung ist im Haushaltsjahr 2008ff sowohl im konsumtiven als auch im investiven Bereich sichergestellt. Aus Verkehrssicherheitsgründen keine flächendeckende Nachtabschaltung möglich.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Das Programm alternative Betriebsformen befindet sich bereits seit 2 Jahren in der Umsetzung. Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
10	748	Fahrradwege

#### Vorschlagstext

Ausbau des Fahrradwegenetzes an den großen Ausfallstraßen in der UNI-Gegend: durchgehende Fahrradwege in beide Richtungen an Luxemburger Str., Berrenrather Str., Zülpicher Str., Gleueler Str., Bachemer Str., Dürener Str. bis Militärringstr..

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für ein Gesamtkonzept werden Planungsmittel i. H. v. 30.000 EUR benötigt. Planung: 30.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Verwaltung erarbeitet jetzt das Arbeitsprofil, um entsprechende Angebote einholen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
11	2442	Bahnsteiganhebung macht vorhandenen Aufzug erst sinnvoll

#### Vorschlagstext

Bei der Haltestelle Amsterdamer Str./Gürtel besteht die Umsteigemöglichkeit in die Hochbahnlinie 13. Dies wird erleichtert durch Aufzüge, doch wer vier Rollen hat kommt nicht in die Bahn, da versäumt wurde den Bahnsteig anzuheben. Diese wichtige Umsteige-Haltestelle befindet sich in unmittelbarer Nähe des Kinderkrankenhauses und der Seniorenbegegnungsstelle. In ihrem Einzugsbereich liegen zahlreiche barrierefreie Wohnungen für Menschen mit Handicap. Es entstehen dort kinderfreundliche Neubauwohnungen für Familien, Senioren und MS-Betroffene. Alle würden von Anhebung der Haltestelle profitieren.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Da in Köln auf den Stadtbahnstrecken jahrzehntlang ein Mischbetrieb von Stadtbahnwagen und älteren Straßenbahnen (sogenannte 8-Achser) stattfand, wurden die Bahnsteige zuerst mit 35cm hohen Bahnsteigen ausgebaut. Die Hochbahnhaltestelle Amsterdamer Straße/Gürtel stammt aus den 70er Jahren. Die schrittweise Ausmusterung der 8-Achser machte es möglich, die Bahnsteige an die Stadtbahnwagen anzupassen und auf 90cm Höhe auszubauen. Auf Grund der hohen Investitionskosten und der vielen umzubauenden Bahnsteige können die mit Fördermitteln des Landes zu realisierenden Maßnahmen nur schrittweise erfolgen. Zuerst wurden überwiegend Bahnsteige an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen umgebaut. Schon 2002 hat der Rat Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte festgelegt. Nach dem derzeitigen Abstimmungsstand kann die Haltestelle Amsterdamer Straße/Gürtel vorbehaltlich der Bewilligung von Fördermitteln 2009/2010 von der Stadt Köln barrierefrei umgebaut werden. Die Umsetzung mit Kosten von rund 1 Mio. EUR ist ab 2008 in Vorbereitung. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Amsterdamer Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Finanzierung des städt. Kostenanteils i. H. v. rd. 0,8 Mio. EUR ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008.

Ausschuss	Bezirk
VA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Umsetzung der Bahnsteiganhebung an der Haltestelle Amsterdamer Straße /Gürtel ist in Vorbereitung. Entsprechende Planungsaufträge wurden bereits vergeben. Da es sich um eine neue Maßnahme handelt, steht die bauliche Umsetzung unter dem Vorbehalt eines genehmigten Haushalts. Der Bauauftrag soll 2011 erteilt werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
12	840	Fahrradweg auf der Zülpicher Straße

**Vorschlagstext**

Die Zülpicher Straße ist eine der Hauptverbindungen zwischen der Innenstadt und der Universität und wird täglich von vielen Studenten und Mitarbeitern der Universität genutzt, von denen wiederum viele Fahrrad fahren. Gerade die Zülpicher Straße ist aber problematisch für Fahrradfahrer, weil der Raum zwischen den fahrenden Autos und den Straßenbahnschienen einerseits und den parkenden Autos andererseits sehr eng ist. Dadurch kommt es immer wieder zu nicht ungefährlichen Situationen, weil ein Ausweichen oft kaum möglich ist. Ich wäre darum dafür, dort die Parkplätze auf mindestens einer Straßenseite zu reduzieren und stattdessen einen Fahrradweg einzurichten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2, Vorschlagsnummer 4785 zu sehen. Für ein Gesamtkonzept werden Planungsmittel i. H. v. 30.000 EUR benötigt. Planung: 30.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
14	1631	Fahrradwege

**Vorschlagstext**

Mein Vorschlag wäre, bitte die Fahrradwege (rechts und links) der Ringe, also von Hansaring bis Barbarossaplatz um etliches zu erweitern, da die Bürgersteige breit genug sind und die Außengastronomie sich nicht so derart unverschämt ausbreiten muss. Außerdem bitte dem Bistro "EZIO" auf der Apostelnstraße verbieten, auf diesem sowieso schon knappen Bürgersteig noch Tische und Stühle aufzustellen. Eine Frau mit Kinderwagen muss auf die Straße ausweichen (selbst gesehen) es kommen so schon kaum die Leute aneinander vorbei.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Umgestaltung der Ringe ist bereits Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, investiver Teil. Hier stehen insgesamt 1 Mio. EUR zur Verfügung.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

**Umsetzungsstand**

Wird im Zusammenhang mit den Vorschlägen zum Masterplan weiterentwickelt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
15	3695	Neumarkt: Ein Platz als das große Herz von Köln mit ständigem Markt, Bodenfontänen und vielen Cafés

### Vorschlagstext

Der Neumarkt der Zukunft sieht für mich so aus: Da gibt es einen ständigen Markt, mit vielen köstlichen Spezialitäten aus der Region und aus aller Welt, mit Käse, Würsten, Terrinen, Honig, Obst und Gemüse (ähnlich wie der Viktualienmarkt in München). Auf dem Weg von der Arbeit nach Hause, beim Umsteigen, am Ende des Stadtbummels, bevor man wieder in die Bahn oder ins Auto steigt, nimmt man noch etwas Leckeres von dort mit. Endlich hat Köln eine Schlemmermeile, wo es so viele gute Sachen auf einmal gibt, wo Leute, die hochwertige Esswaren herstellen oder damit handeln, sie ihren Kunden in einer lockeren Marktatmosphäre unter freiem Himmel anbieten können. Auf diesem Platz gibt es eine Reihe von Cafés, an der Nordseite entlang, wo früher die Straße verlief. Dort kann man sich mit Tüten und Taschen vom Einkauf erholen, sich mit Freunden treffen, das Leben genießen und das Flair einer großen Stadt, die pulsiert. Da gibt es Brunnen und eine Reihe von Bodenfontänen, die mit ihrem Plätschern eine herrliche Geräuschkulisse zur Erholung schaffen, Fontänen, die mal ganz niedrig sind, dann wieder höher aufsteigen, woran die Kinder im Sommer großen Spaß haben, während die Eltern ihren Café genießen (so etwas habe ich in französischen Städten gesehen, z.B. in Dijon). Ein Ort, wo man bleiben will, statt möglichst schnell wieder zu verschwinden. So ist der Platz ein echter Anziehungspunkt für jeden: Für Stadtmenschen, für Landmenschen und für Touristen. Da macht der Neumarkt seinem Namen alle Ehre: Als das große Herz von Köln, das für seine Bürger schlägt! Machen wir diesen Traum doch wahr...

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Voraussetzung ist die Klärung der in Rang Nr. 9, Vorschlagsnummer 1814 angesprochenen alternativen Verkehrsführung. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Entsprechend den Zeitachsen des Masterplanes ist die Umgestaltung des Neumarktes mit der Verlagerung des gesamten Verkehrs (Straßenbahn und motorisierter Individualverkehr) auf die Südseite des Platzes als mittel- bis langfristige Maßnahme (5 – 15 Jahre) vorgesehen. Der Rat der Stadt hat die Einsetzung einer Lenkungsgruppe zur Beratung bei der Umsetzung der einzelnen Maßnahmen beschlossen. Die Aufgaben der Lenkungsgruppe sind insbesondere- Vorschlag für die Prioritätenfestlegung der einzelnen Maßnahmen,- Beratung zur fachlichen Umsetzung der Maßnahmen,- Überprüfung der Übereinstimmung von städtebaulichen Planungen mit den Zielen des städtebaulichen Masterplans,- Vorschläge zur Fortschreibung des städtebaulichen Masterplans. Die Umgestaltung des Neumarktes wird als mittelfristige Maßnahme betrachtet und innerhalb der nächsten fünf Jahre in der Lenkungsgruppe beraten, um den zuständigen Ausschüssen hierzu einen Vorschlag zu unterbreiten. Zur Zeit wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Rasengleis im Zusammenhang mit der Umgestaltung vor dem Kunstmuseum geplant.



<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
16	1165	Brunnen anschalten!

#### **Vorschlagstext**

Sprudelndes Wasser ist Leben, dessen Anblick gibt Lebensfreude, trägt zur Gesundheit bei. Viele Brunnen in Köln sind nicht angeschaltet. Es wird das Energieniveau der Menschen anheben und indirekt zur Steigerung deren Produktivität und letztendlich auch der städtischen Steuereinnahmen führen wenn sie wieder angeschaltet wären. Ich bin sogar dafür, noch mehr Brunnen zu bauen, um Köln das Flair einer Stadt wie z.B Paris zu geben. Die chinesische Lehre des Feng Shui besagt, dass fließendes Wasser zum Fließen des Geldes führt: Köln wird wieder flüssig, wenn es seine Brunnen anschaltet.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Es müssen Sponsoren gefunden werden oder ausreichende Mittel im Haushaltsplan bereitgestellt werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

im Rahmen der Möglichkeiten bereits umgesetzt

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Von der Stadt Köln können nur insgesamt 13 Brunnen und Fontänen betrieben werden. Zusätzliche Brunnen können nur durch Sponsoren in Betrieb genommen werden. Die Verwaltung ist bemüht Sponsoren zu finden.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
17	3261	U-Bahn-Haltestelle Neusser Str./Gürtel

#### **Vorschlagstext**

Behindertengerechte Umgestaltung der Haltestelle Neusser Str./Gürtel. Für Personen mit Rollstuhl oder Eltern mit Kinderwagen ist es ohne Fremdhilfe schier unmöglich aus der U-Bahn an die "frische" Luft zu gelangen. Aufzüge und/oder Rolltreppen täten hier dringend not! Zumal ein Widerspruch, da der Zugang zum Bezirksrathaus Nippes behindertengerecht gestaltet ist. Was nutzt dies, wenn diese Personengruppe erst gar keine Möglichkeit hat, aus der U-Bahn ins Rathaus zu gelangen???

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Da schon in den 60er Jahren mit dem Stadtbahnbau begonnen wurde, damals aber die Barrierefreiheit nur eine untergeordnete Rolle spielte bzw. noch nicht im Bewusstsein der Öffentlichkeit war, sind sehr viele Haltestellen mit Aufzügen nachzurüsten. Dies kann auf Grund der hohen Investitionskosten nur schrittweise und mit Fördermitteln des Landes geschehen. Die Nachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Straße/Gürtel mit Aufzügen wurde bereits in den 90er Jahren vom Rat beschlossen. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und auch Land wurden schon 2002 Prioritäten gebildet. Danach wurden zuerst Maßnahmen an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen wie Neumarkt, Dom/Hbf oder Appellhofplatz/Poststraße realisiert, sowie Haltestellen im Rahmen des 2001 beschlossenen Niederflurkonzeptes ausgebaut. Die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel wurde in Priorität III aufgenommen. Nach bisherigem Abstimmungsstand mit der Bezirksregierung Köln ist von einer Förderung im Jahr 2009/2010 auszugehen. Die Verwaltung hat daher die Planungen im Herbst 2007 erneut aufgenommen mit dem Ziel einen Baubeginn in 2009/2010 zu ermöglichen. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 3 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil i. H. v. 1.642.000 EUR ist Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, eine Überarbeitung zum Haushaltsplan-Entwurf erfolgt auf Grundlage bis dahin vorliegender Kostenberechnungen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Umsetzung der Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel ist in Vorbereitung. Die erforderlichen Planungsaufträge wurden vergeben. Der Baubeschluss soll im Herbst 2010 erfolgen. Die Fertigstellung ist für Mitte 2012 vorgesehen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
17a	2326	Haltestelle Linie 13 - Neusserstr. Gürtel

#### Vorschlagstext

es ist hier eine Zumutung für viele Menschen diese Haltestelle zu benutzen, da es weder Aufzüge noch Rolltreppen runter zur U-Bahn von der Straße aus oder einen ebenerdigen Eingang zur Linie 13 mit Aufzug oder Rolltreppe gibt. Man muss immer zunächst über Treppen in den Keller um dann mit der Rolltreppe zu den Bahnen (ob nach oben zur 13 oder runter zur U-Bahn) zu gelangen

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Da schon in den 60er Jahren mit dem Stadtbahnbau begonnen wurde, damals aber die Barrierefreiheit nur eine untergeordnete Rolle spielte bzw. noch nicht im Bewusstsein der Öffentlichkeit war, sind sehr viele Haltestellen mit Aufzügen nachzurüsten. Dies kann auf Grund der hohen Investitionskosten nur schrittweise und mit Fördermitteln des Landes geschehen. Die Nachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Straße/Gürtel mit Aufzügen wurde bereits in den 90er Jahren vom Rat beschlossen. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und auch Land wurden schon 2002 Prioritäten gebildet. Danach wurden zuerst Maßnahmen an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen wie Neumarkt, Dom/Hbf oder Appellhofplatz/Poststraße realisiert, sowie Haltestellen im Rahmen des 2001 beschlossenen Niederflurkonzeptes ausgebaut. Die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel wurde in Priorität III aufgenommen. Nach bisherigem Abstimmungsstand mit der Bezirksregierung Köln ist von einer Förderung im Jahr 2009/2010 auszugehen. Die Verwaltung hat daher die Planungen im Herbst 2007 erneut aufgenommen mit dem Ziel einen Baubeginn in 2009/2010 zu ermöglichen. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 3 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil i. H. v. 1.642.000 EUR ist Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, eine Überarbeitung zum Haushaltsplan-Entwurf erfolgt auf Grundlage bis dahin vorliegender Kostenberechnungen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Umsetzung der Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel ist in Vorbereitung. Die erforderlichen Planungsaufträge wurden vergeben. Der Baubeschluss soll im Herbst 2010 erfolgen. Die Fertigstellung ist für Mitte 2012 vorgesehen.

**Rang** **Vorsch. Nr.** **Überschrift**  
**17b** 3638 Neusser Straße/Gürtel - Umbau der KVB-Haltestelle

#### **Vorschlagstext**

Dieser Umsteigebahnhof mit 3 Straßenbahn- und mehreren Buslinien muss dringend komplett gehbehinderten- bzw. kinderwagengerecht umgebaut werden. Alle 4 Zugänge von der Straße auf eine Zwischenebene haben ausschließlich Treppen - keiner eine Rolltreppe! Ein Fahrstuhl ist in der ganzen Station nicht vorhanden. Die Rolltreppen von der Zwischenebene nach unten (Linie 12/15) fahren nur aufwärts. Mit einem Kinderwagen oder einer Gehhilfe ist diese Haltestelle nur schwer nutzbar - für Rollstuhlfahrer überhaupt nicht. Das ist in meinen Augen eine Schande an einer Haltestelle mit so viel Besucherverkehr direkt am Bezirksrathaus Nippes (Arbeitsamt/Sozialamt/Jugendamt...).

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Da schon in den 60er Jahren mit dem Stadtbahnbau begonnen wurde, damals aber die Barrierefreiheit nur eine untergeordnete Rolle spielte bzw. noch nicht im Bewusstsein der Öffentlichkeit war, sind sehr viele Haltestellen mit Aufzügen nachzurüsten. Dies kann auf Grund der hohen Investitionskosten nur schrittweise und mit Fördermitteln des Landes geschehen. Die Nachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Neusser Straße/Gürtel mit Aufzügen wurde bereits in den 90er Jahren vom Rat beschlossen. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und auch Land wurden schon 2002 Prioritäten gebildet. Danach wurden zuerst Maßnahmen an stärker frequentierten innerstädtischen Haltestellen wie Neumarkt, Dom/Hbf oder Appellhofplatz/Poststraße realisiert, sowie Haltestellen im Rahmen des 2001 beschlossenen Niederflurkonzeptes ausgebaut. Die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel wurde in Priorität III aufgenommen. Nach bisherigem Abstimmungsstand mit der Bezirksregierung Köln ist von einer Förderung im Jahr 2009/2010 auszugehen. Die Verwaltung hat daher die Planungen im Herbst 2007 erneut aufgenommen mit dem Ziel einen Baubeginn in 2009/2010 zu ermöglichen. In einer vorgesehenen Überarbeitung der Prioritätenliste, die dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden soll, würde die Haltestelle Neusser Straße/Gürtel aus Sicht der Verwaltung als laufende Maßnahme enthalten sein. Die Gesamtkosten der Maßnahme liegen bei rd. 3 Mio. EUR. Der städt. Kostenanteil i. H. v. 1.642.000 EUR ist Bestandteil des Haushaltsplan-Entwurfs 2008 ff, eine Überarbeitung zum Haushaltsplan-Entwurf erfolgt auf Grundlage bis dahin vorliegender Kostenberechnungen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Umsetzung der Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel ist in Vorbereitung. Die erforderlichen Planungsaufträge wurden vergeben. Der Baubeschluss soll im Herbst 2010 erfolgen. Die Fertigstellung ist für Mitte 2012 vorgesehen.

---

**Rang** **Vorsch. Nr.** **Überschrift**  
**18** 1712 Ausbau der Fahrradwege: Warum müssen immer Autofahrer im "Recht" sein?

#### **Vorschlagstext**

Zwar hat Köln bereits ein zum Teil gutes Fahrradwegenetz (zum Beispiel im Gegensatz zur "verbotenen Stadt" D-dorf), dennoch stellt sich immer wieder das Problem, das Fahrradwege zu eng sind, rücksichtslos zugeparkt werden, oder einfach aufhören und man sich dann auf der (vielfahrenen) Straße wiederfindet. Beispiele sind definitiv die Ringe (hier kann man auch noch super mit der Pedale an den Pfosten hängenbleiben). Daher mein Vorschlag: Zurückdrängung des Autoverkehrs zu Gunsten von gut ausgebauten und vernetzten (zum Beispiel im Westen mit dem Erftkreis) Fahrradwegen!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr können entsprechende Maßnahmen und Projekte unterstützt und beschleunigt werden. Zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Im Geschäft der laufenden Verwaltung wird durch den aufgestockten Personalpool des Fahrradbeauftragten eine ständige Überprüfung und Verbesserung des Radwegenetzes in Köln betrieben, der Vorschlag ist damit erfüllt.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
19	3894	Fahrradstraßen, Fahrrad-Nord-Süd- / Ost-West-"Fahrt"

### Vorschlagstext

Ich schlage die Einrichtung von durchgehenden Fahrradstraßen im Innenstadtbereich und diversen Stadtteilen vor, vergleichbar mit der Nord-Süd-Fahrt für den KFZ-Verkehr. Zur Erklärung: Eine Fahrradstraße ist eine Straße, auf deren Fahrbahnen grundsätzlich nur Fahrräder erlaubt sind. In aller Regel werden KFZ durch ein Zusatzschild zugelassen. Der Autoverkehr wäre dann dem Fahrradverkehr untergeordnet und dürfte somit nur mit mäßiger Geschwindigkeit fahren. (Wikipedia: <http://de.wikipedia.org/wiki/Fahrradstraße> ADFC: [http://www.adfc.de/484\\_1](http://www.adfc.de/484_1) ) Das Fahrrad ist eine sinnvolle, umweltschonende Alternative zum motorisierten Individualverkehr, wenn es in einer konkurrenzfähigen Geschwindigkeit zu anderen Verkehrsmitteln benutzt werden kann. Das ist in Köln bisher nicht möglich. Wenn also in der Kölner Innenstadt im Januar 2008 die Umweltzone eingeführt wird, braucht es eine entsprechende Infrastruktur für alternative Verkehrsmittel. Es gibt ein großes ÖPNV-Netz, das gerade um die Nord-Süd-Bahn erweitert wird. Für Autofahrer gibt es neben der Nord-Süd-Fahrt, den Ringen und diversen Stadtautobahnen ausreichend Möglichkeiten, die Stadt schnell zu queren. Sogar Fußgänger haben in der Innenstadt mit der Schildergasse und Hohe Straße einen Bereich, der ausschließlich Fußgängern vorbehalten ist und ihnen ein sicheres, barrierefreies und angemessen schnelles Vorankommen gewährt. Wenn ich aber z.B. mit dem Rad vom rechtsrheinischen Kalk zum linksrheinischen Bocklemünd fahren möchte, gibt es nicht eine einzige Verbindung, die auch nur annähernd dem Komfort und der Sicherheit der Wege für die oben genannten Verkehrsmittel entspricht. Im Gegenteil, Fußgänger und Radfahrer behindern sich auf den vorhandenen Strecken gegenseitig (Deutzer Freiheit, Deutzer Brücke, Hohenzollernbrücke, Domplatte (für Fahrräder verboten), Venloer Straße u.a.). Auf diesen und alternativen Routen dominiert der Autoverkehr, oder die benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen - wenn vorhanden - sind in einem desolaten, lebensgefährlichen Zustand bzw. zugesperrt (Augustinerstraße, Cäcilienstraße, Neumarkt usw.). Reine vergleichbare Fahrraddämme, -strecken wage ich hier gar nicht erst vorzuschlagen, da sich die meisten Radfahrer hier schon mit den, wie z.B. in der Neusser Straße und versuchsmäßig angelegten Angebotsstreifen in der Kalker Hauptstraße, die ich in dieser Art für lebensgefährlich halte, begnügen...

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Aus fachlicher Sicht sind Fahrradstraßen nicht die geeignete Lösung, dieser Meinung hat sich auch die Bezirksvertretung 1 im Zuge der Beratungen im Bürgerhaushaltsverfahren angeschlossen. Die Verwaltung hat jedoch den Radverkehrsnetzplan Innenstadt überarbeitet. Ziel ist dabei die Verbesserung der Verkehrsbedingungen für Radfahrer. Die im Netzplan festgelegten Verbindungen sollen sukzessive realisiert werden, mit den vorbereitenden Planungen soll aus Gründen der Personalkapazität ein externes Büro beauftragt werden. Planungsmittel 30.000 EUR.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
20	2497	Ein Radweg von der Südstadt zur Nordstadt

#### Vorschlagstext

Mein Vorschlag besteht darin, eine schnelle Radfahrverbindung von Süden nach Norden entlang der Nord-Süd-Fahrt (oder einer vergleichbaren Strecke) einzurichten. Seitdem die Tunnel der Nord-Süd-Fahrt für Radfahrer gesperrt sind (das war auch gefährlich!) und die Severinstraße in Richtung stadtauswärts zu befahren ist, gibt es kaum noch legale, direkte und einfache Möglichkeiten, mal schnell mit dem Rad aus der Südstadt zum Bahnhof oder zum Ebertplatz zu fahren. Alle Alternativen bieten entweder große Umwege (z.B. Ringe, Rheinuferstraße) oder illegale (--> Fußgängerzonen) oder nervige Streckenabschnitte (z.B. Rheinufer --> Probleme mit Fußgängern) oder gefährliche Elemente (entlang der Nord-Süd-Fahrt bis Abfahrt Severinsbrücke, dann Karl-Berbuer-Platz, links in die Severinstraße mit nerviger Baustelleneinfahrt etc.). Ein Radweg entlang der Nord-Süd-Fahrt wäre natürlich super schnell, ist aber wahrscheinlich utopisch. Realistischer ist es, Severinstraße (oder Parallelstraße) für Radfahrer in der Gegenrichtung zu öffnen, Radwege oder entsprechende Markierungen an den kleinen Straßen parallel zur Hohe Straße einzurichten, weil sie gerne als Erweiterung der Fußgängerzonen benutzt werden (am besten wäre es, sie auch in Gegenrichtung für Radler zu öffnen!). Wie man legal, einfacher und schneller vom Bahnhof zum Ebertplatz kommt, ist mir im Moment auch noch nicht klar - aber sicher gibt es auch dafür eine kreative Lösung.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Nord-Süd-Verbindung ist Bestandteil des Vorschlages Nr. 19, Vorschlagsnummer 3894. Der für den Innenstadtbereich überarbeitete Netzplan zeigt Handlungsbedarfe auf, Lösungsmöglichkeiten sollen durch ein externes Ingenieurbüro erarbeitet werden. Für den Bereich Severinstraße existiert bereits eine konkrete Planung, die für den Radfahrer eine Öffnung der Einbahnstraße vorsieht. Die Umsetzung erfolgt im Zusammenhang mit dem Rückbau im Anschluss an den Abschluss des Nord-Süd-Stadtbahnbbaus.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil, um Angebote einholen zu können.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
22	1406	Sauberes Köln

#### Vorschlagstext

Mehr Papierkörbe aufstellen, In Schulen über "Wie halte ich meine Stadt sauber" unterrichten, Mehr Bußgelder für Umweltverschmutzer erheben. Einfach nur an die Vernunft der Bürger zu appellieren hat keinen Sinn!!!!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Aufstellung zusätzlicher Abfalleimer ist Bestandteil des Programms „Sauberekeit für Köln“. Über die Aufstellung von Papierkörben wird je nach konkreter Örtlichkeit entschieden. Entsprechende Vorschläge werden durch die Verwaltung geprüft und an die AWB weitergeleitet. Die Finanzierung ist an verschiedenen Stellen im Haushaltsplan sichergestellt. Ein entsprechender Bußgeldkatalog für Umweltsünder existiert bereits.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
25	1657	Herbstlaubsaugen unterlassen

**Vorschlagstext**

Unterlassen des unsinnigen lärmenden und teuren Laubsaugens, Wegpustens mittels lauter Sauger/Puster in der Nähe/am Rand von Grünanlagen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Laubsauger dienen zur rationellen Arbeitsweise, sie entsprechen den rechtlichen Vorgaben. Die Stadt ist bestrebt, die Arbeiten mit Laubsaugern auf ein Minimum zu reduzieren. Es wird nach Alternativen zur Arbeit mit Laubsaugern gesucht.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Verwaltung ist weiterhin bestrebt, die Arbeiten mit den Laubsaugern auf ein Minimum zu reduzieren und Alternativen zu ermitteln.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
30	1704	Straßennamenschilder fehlen

**Vorschlagstext**

In unserer Stadt fehlen viele Straßennamenschilder oder sie sind so positioniert, dass man sie nicht findet. Das führt nicht nur mich in die Orientierungslosigkeit sondern auch viele Gäste unserer Stadt. Es sollte ein System geben, das den Blick des Suchenden genau an die richtige Stelle führt, d.h. die Namensschilder müßten sich immer an der gleichen speziell dafür bestimmten Stelle befinden. Außerdem sollten Sie einheitlich und nicht zu klein sein.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die fehlenden Verkehrszeichen Nr. 437 nach StVO (Straßennamensschilder) werden sukzessive ersetzt. Die Finanzierung ist im Rahmen Unterhaltung Infrastrukturvermögen sichergestellt. Mit der Erfassung der fehlenden Schilder wurde bereits begonnen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
30a	3006	Eine Namenlose Stadt namens Köln

**Vorschlagstext**

Was mir so auffällt wenn ich durch Köln gehe... Wo bin ich eigentlich???? Wie heisst die Strasse in der ich bin?? Die grossen Strassen und Plätze kenne ich. Ja, ich. ABER.... Ein Fremder würde sich heillos verfransen, ein Tourist ziellos umherirren. Kein Schwein würde auch nur im entferntesten erahnen wo es ist. Ich erinnere mich dumpf an einen Artikel im KSTA das Strassenschilder zu Teuer sind. Ein kleines Blechschild...auf dem ein NAME der Strasse steht ist der Stadt Köln zu Teuer????????????????????? Hallo??? Ich arbeite bei der Caritas, wir haben ca. 60 Fillialen in gesammten Kölner Stadtgebiet. Ich bin also in ganz Köln unterwegs, nur weiss ich selber nicht wo. in ca. 80% der Fälle hab ich festgestellt das Köln anonym ist. Das könnte man ändern.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die fehlenden Verkehrszeichen Nr. 437 nach StVO (Straßennamensschilder) werden sukzessive ersetzt. Die Finanzierung ist im Rahmen Unterhaltung Infrastrukturvermögen sichergestellt. Mit der Erfassung der fehlenden Schilder wurde bereits begonnen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
31	1181	Fahrradabstellanlagen

**Vorschlagstext**

Flächendeckende Schaffung von sich am tatsächlichen Bedarf orientierenden geeigneten Abstellanlagen für Fahrräder. In allen "Einkaufsmeilen" ,wie z.B. der Neusser Straße oder der Frankfurter Straße in Mülheim, gibt es zu wenig Fahrradstellplätze. Auch in den Wohnquartieren herrscht Bedarf. Um die Nutzung des umweltfreundlichen Verkehrsmittels Fahrrad stärker zu fördern, schlage ich vor, auch zu Lasten von Kfz-Parkplätzen Fahrradstellplätze einzurichten. Auf der Stellfläche für ein Auto lassen sich acht Fahrräder abstellen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Für die Aufstellung von Fahrradabstellanlagen stehen jährlich 150.000 EUR zur Verfügung.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

2009 wurden insgesamt 96 weitere Fahrradboxen an 17 KVB-Haltestellen aufgestellt. Zur Zeit wird das Aufstellen von weiteren 250 Fahrradboxen an 21 S-Bahnhaltestellen vorbereitet. Geplant ist, dass die 250 Fahrradboxen ab 2011 aufgestellt werden. 2010 werden an 3 KVB-Haltestellen und an einer S-Bahnhaltestelle insgesamt 121 überdachte Fahrradabstellanlagen aufgestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
33	3333	Tempo 30

#### Vorschlagstext

mehr und mehr in der Stadt, das spart Haushaltsgeld, entlastet die Umwelt, schont die Nerven... /.../... ist einfach und realisierbar!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Aufgrund des Beschlusses des Rates der Stadt Köln werden im Kölner Stadtgebiet in allen Wohngebieten kontinuierlich Tempo 30-Zonen eingerichtet. Das Kölner Konzept sieht vor, Tempo 30-Zonen zunächst ausschließlich mit einfachen Maßnahmen zu gestalten. Der hierfür entwickelte Maßnahmenkatalog und die durch die Bezirksvertretungen beschlossenen Prioritätenlisten beinhalten verkehrliche Lösungen, die sowohl zur Reduzierung der Geschwindigkeit führen als auch zur Entlastung der Wohngebiete vom nicht notwendigen Kfz-Verkehr sowie zur Verbesserung des Rad- und Fußgängerverkehrs beitragen. Die Kosten für die Umsetzung der Maßnahmen betragen jährlich ca. 100.000 EUR und sind bereits im Rahmen der Haushaltsplan - Fortschreibung - Unterhaltung Infrastruktur- berücksichtigt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
36	873	Verunreinigung durch Hunde

#### Vorschlagstext

Jeder Hundehalter sollte per Verordnung verpflichtet werden, beim Ausführen seines Hundes eine Tüte und Schaufel mitzuführen, um "das Geschäft" seines Hundes sofort zu entsorgen. Zuwiderhandlungen sind mit einem Bussgeld von wenigstens EUR 20,00 zu ahnden. Manche Hundehalter glauben ja, ihr Hund könnte überall hinscheissen, weil dies durch Zahlung der Hundesteuer abgedeckt ist. Mein Vorschlag bezieht sich auch ausdrücklich auf Grünflächen!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase ist auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Der Ordnungsdienst wurde im Jahr 2007 um 20 Stellen erweitert. Aufgabenschwerpunkt dieser Außendienstkräfte sind Präsenz und Kontrollen zur Verbesserung der Sicherheit und Sauberkeit im Straßenland und in Grünanlagen. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist derzeit nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird bereits entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
37	795	Radwege - Aufstellflächen, Grünvorlauf

#### Vorschlagstext

Einrichtung sogenannter Aufstellflächen für Radfahrer an Kreuzungen (Ampeln). Beispiel Neusser Straße Ecke Niehler Kirchweg. Radfahrer können sich vor dem Autoverkehr an der Ampel aufstellen und werden nicht rechts abgedrängt. Ideal wäre die Kombination mit dem sog. Grünvorlauf: Radfahrer bekommen etwas früher Grün, um die Kreuzung überqueren zu können. (rb/mfg)

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Dort, wo es vertretbar und sinnvoll ist, werden Vorläufe im Signalprogramm für Fußgänger und Radfahrer vorgesehen. Entsprechende Überlegungen werden bei der Planung bereits berücksichtigt.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
40	4548	Expressbus auf der Inneren

#### Vorschlagstext

Seit über fünfzehn Jahren von Studenten, Bezirkspolitik und Initiativen gefordert - eine Buslinie auf der Inneren Kanalstraße/Universitätstraße/Pohligstraße zwischen Köln Nippes und Köln-Südstadt. Diese zentrale Ring-Buslinie fehlt zwischen der Ringstraßenbahn und der Gürtelbahn und erschließt Wohn- und Gewerbegebiete, bindet die Universität Köln von Norden und Süden an, ist die Inner-Universitätsverbindung zwischen der Erziehungswissenschaftlichen Fakultät an der Aachener Straße und den Instituten am Hönninger Weg, kann die Uni mit der FH in der Südstadt verbinden, schafft für die neue Moschee eine Nord/Süd-Anbindung. Es sind Gelder bewilligt worden, alle Ampeln entlang der Inneren Kanalstraße zu erneuern. Nun gilt es Gelder für den Ausbau der Haltestellen bereitzustellen. Hinzu kann der KVB eine Ausfallbürgschaft gegeben werden, denn diese befürchten keine Neukunden sondern nur Wechsler von bestehenden Linien und hat Angst auf den Betriebskosten sitzen zu bleiben. Falls das Eintritt, dann greift die Bürgschaft. Ach ja, die KVB hat selber Probefahrten zu allen Verkehrszeiten auf der Inneren Kanalstraße durchgeführt und kam zu der Erkenntnis: Der Bus kann fahrplanmäßig fahren und steht nicht im Stau.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Einrichtung einer Buslinie auf der Inneren Kanalstraße wurde vor einigen Jahren umfassend geprüft und hinsichtlich Fahrtzeiten, möglicher Potenziale und Kosten bewertet. Im Ergebnis konnte dabei festgestellt werden, dass mehr als 90% der zu erwartenden Fahrgäste bereits heute auf anderem Wege mit Öffentlichen Verkehrsmitteln ihre Ziele erreichen, so dass die zusätzlich erzielbaren Einnahmen bei weitem nicht zur Deckung der Betriebskosten ausreichen würden. Außerdem würde ohne eine bauliche bzw. signaltechnische Anpassung zu den Verkehrsspitzen kein störungsfreier Betrieb möglich sein. Aus diesen Gründen hat der Bau- und Verkehrsausschuss die Verwaltung am 28.06.2001 beauftragt, die Planungen nicht weiterzuverfolgen. Ein neuerlicher Vorstoß durch die Bezirksvertretung Nippes (Beschluss vom 21.04.2005) wurde - da sich an den Rahmenbedingungen grundsätzlich nichts geändert hat - vom Verkehrsausschuss des Rates am 17.08.2006 abgelehnt. Gleichwohl wird gemäß Beschluss der Bezirksvertretung Lindenthal vom 29.01.2007 sichergestellt, dass bei der Optimierung der Lichtsignalanlagen auf der Inneren Kanalstraße/Universitätstraße eine potentielle Buslinie bei der Programmierung der Anlagen mit berücksichtigt wird.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird abgelehnt. Es wird dem Verwaltungsvorschlag gefolgt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag ist umgesetzt. Der Verkehrsausschuss und die betroffenen Bezirksvertretungen Innenstadt, Lindenthal, Ehrenfeld und Nippes haben sich auf Basis der von der Verwaltung vorgelegten Variantenuntersuchung in ihren Juni-Sitzungen für eine Buslinie auf der Inneren Kanalstraße/Universitätstraße ausgesprochen. Die nun beschlossene "Variante 1" sieht eine Verlängerung der bestehenden Buslinie 142 ab Weinsbergstraße/Innere Kanalstraße über die Innere Kanalstraße und Universitätsstraße nach Süden bis zur Luxemburger Straße (Endhaltestelle "Weißhausstraße") vor. Im Norden wird die heute an der Haltestelle "Nippes S-Bahn" endende Linie bis zum "Merheimer Platz" verlängert. Damit sind die Stadtteile Nippes und Ehrenfeld zukünftig direkt an die Universität angebunden. Die so geänderte Buslinie hat zum Fahrplanwechsel im Dezember 2009 ihren Betrieb aufgenommen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
43	1516	Ebertplatz

#### Vorschlagstext

Als Anwohner bin ich tagtäglich der Tristesse am Ebertplatz ausgesetzt. Der Platz hat den Charme eines Betonlochs, der als typisches Beispiel für die vielen Bausünden der 60/70er Jahre steht. Eine Umgestaltung in Anlehnung an das historische Vorbild wäre wünschenswert. Auf jeden Fall muß der Platz wieder an die Oberfläche zurückgeholt werden und eine Verbindung zwischen Agnes- und Eigelsteinviertel hergestellt werden. Der Stadt ist dieses auch bewußt, bisher scheiterte eine Umgestaltung an der Finanzierung. Es darf jedenfalls aus finanziellen Gründen kein „Verschönern des Bestehenden“, z.B. durch neue Beleuchtung, neue Bänke, neue Rolltreppen, geben. Dies löst nicht das Problem und kostet langfristig gesehen nur Geld. Für Köln ist ein städtebauliches Gesamtkonzept gefragt, welches alle städtebaulichen Brennpunkte vereint. In den letzten Jahrzehnten gab es immer nur Stückwerk und das ist deutlich sichtbar. Weitere städtebauliche Brennpunkte, um nur einige beispielhaft zu nennen, sind sicherlich: Barbarossaplatz, Nord/Südfahrt (Tieferlegung), Umfeld des Doms, Breslauer Platz Ob und wann das alles zu realisieren ist, sei dahingestellt. Auf jeden Fall braucht es dazu Ideen und Visionen und ein städtebauliches Gesamtkonzept. Nur so kann Köln langfristig mit anderen Großstädten wie Berlin, Hamburg oder München konkurrieren. Viele Grüße vom Ebertplatz

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. Um die Gesamtstruktur des Ebertplatzes zu verändern, ist die Frage der Verkehrsführung und die Niveaugleichung zur Neusser Straße und zum Eigelstein zu diskutieren (historischer Zustand). Hierfür sind eine Verkehrsstudie und ein städtebauliches Konzept erforderlich. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes insg. 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung - hiermit könnten auch kleinere Vorabmaßnahmen finanziert werden.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

In der Sitzung der Lenkungsgruppe Masterplan am 15.03.2010 wurde vorgeschlagen, für die gesamten Ringstraßen und deren Plätze einen Workshop mit drei zugeladenen Landschafts- und Freiraumplanern durchzuführen, um ein in sich abgestimmtes Gestaltungskonzept für die Ringe zu erhalten. Wenn dieses Konzept vorliegt - eventuell im Herbst 2010 - kann auch entschieden werden, wie der Ebertplatz umgestaltet werden kann.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
47	1776	Köln braucht mehr Abfalleimer

#### Vorschlagstext

Köln braucht mehr Abfalleimer. Die Stadt ist sehr verschmutzt, an vielen Stellen wird Abfall achtlos hingeworfen. Aber wo sind die Abfalleimer? Die schöne neue Domtreppe liegt voll mit Abfall. Aber wo kann der Rastende ihn entsorgen? In diesem ganzen Arenal findet man nur vereinzelt Abfalleimer. Wo gibt es auf der Hohestr. Abfalleimer? Wo gibt es um den Neumarkt herum Abfalleimer? In Parks, in denen gegrillt wird und in denen sich viele Menschen erholen gibt es kaum Abfalleimer. Ich vermisse Abfalleimer an vielen Orten. Wenn ich einen suche, finde ich keinen und nehme den Abfall mit nach Hause. Das macht aber nicht jeder. Das ist auch ein Grund, warum unsere Stadt so schmutzig ist.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

An der Domtreppe werden im Rahmen des Programms „Sauberkeit für Köln“ zwei weitere Abfalleimer angebracht, die Finanzierung ist sichergestellt. Die übrigen Anregungen werden durch die Verwaltung geprüft. Die erforderlichen Mittel zur Umsetzung stehen im Haushaltsplan-Entwurf 2008 zur Verfügung.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird im Hinblick auf den Dom zugestimmt, für die restlichen Bereiche wurde die Verwaltung mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### Umsetzungsstand

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
48 2786 Ohne Angst mit dem Rad in die City!

**Vorschlagstext**

Entweder es gibt keine Radwege oder sie sind dermaßen eng, zerstückelt, holprig, beschädigt und schlecht markiert, dass es zum Fürchten gefährlich ist. Mit Kindern kann man sich garnicht auf diesen Weg in die Stadt begeben. Mindestens die stückweise vorhandenen Radwege müssten SINNVOLL miteinander verbunden werden. Dabei sollten auch Nebenstraßen genutzt werden aber ohne kilometerlange Umwege zu produzieren. Aus jedem Viertel muss ein Radweg mindestens bis an die Fussgängerzone bzw. den Dom / Bhf führen. Er sollte auch für Kinder ab 12 ohne Gefahr nutzbar sein. Andere Städte machen vor, wie man die Unfallzahlen ohne große Kosten, nur mit entsprechenden Markierungen, Radfahrern angepassten Ampelschaltungen und vor allem einem ZUSAMMENHÄNGENDEN Radwegenetz erreicht.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr können Maßnahmen und Projekte unterstützt und beschleunigt werden. zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Im Geschäft der laufenden Verwaltung wird durch den aufgestockten Personalpool des Fahrradbeauftragten eine ständige Überprüfung und Verbesserung des Radwegenetzes in Köln betrieben, der Vorschlag ist damit erfüllt.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
49 1460 Südbücke: Wiederherstellung Fuß- Fahrradweg

**Vorschlagstext**

Der nördliche Weg über die Südbücke wurde vor Jahren wegen baulicher Mängel gesperrt. Da diese wichtige Verbindung von Fußgängern und Radfahren sehr viel genutzt wird und der aktuelle Weg eine Breite von gerade einmal ~1,40m hat halte ich eine Wiedereröffnung der anderen Seite für dringend geboten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Stadt Köln ist für die Unterhaltung der randseitigen Gehwege auf der Südbücke zuständig. Die Stadt Köln hat ein Sanierungskonzept beauftragt. Es wurden starke Schäden an den Treppenhäusern und beiden Gehwegen festgestellt. 2008 soll daher mit der Sanierung des gesperrten Teilstücks begonnen werden. Sobald dieser Weg wiedereröffnet wird, muss der südliche Gehweg gesperrt und ebenfalls saniert werden. Es wird daher noch einige Jahre mit Einschränkungen zu rechnen sein. Im Rahmen der Sanierung wird geprüft, ob eine geringe Verbreiterung in Teilbereichen möglich ist. Die Finanzierung ist beim Amt für Brücken und Stadtbahnbau sichergestellt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
VA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Bauauftrag zur Sanierung der Gehwege wurde vergeben. Der Bau hat begonnen. Die Sanierung soll im Jahre 2011 abgeschlossen werden.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
49a	3630	Südbrücke

#### **Vorschlagstext**

Ich finde, es ist an der Zeit, dass BEIDE Seiten der Südbrücke für Fußgänger und Radfahrer wieder zur Verfügung stehen sollten! Ausserdem wäre eine Entfernung der schäbigen Graffitis im und an der Brücke angebracht.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Stadt Köln ist für die Unterhaltung der randseitigen Gehwege auf der Südbrücke zuständig. Die Stadt Köln hat ein Sanierungskonzept beauftragt. Es wurden starke Schäden an den Treppenhäusern und beiden Gehwegen festgestellt. 2008 soll daher mit der Sanierung des gesperrten Teilstücks begonnen werden. Sobald dieser Weg wiedereröffnet wird, muss der südliche Gehweg gesperrt und ebenfalls saniert werden. Es wird daher noch einige Jahre mit Einschränkungen zu rechnen sein. Im Rahmen der Sanierung wird geprüft, ob eine geringe Verbreiterung in Teilbereichen möglich ist. Die Finanzierung ist beim Amt für Brücken und Stadtbahnbau sichergestellt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Bauauftrag zur Sanierung der Gehwege wurde vergeben. Der Bau hat begonnen. Die Sanierung soll im Jahre 2011 abgeschlossen werden.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
51	3222	Durchgehende Fahrradwege

#### **Vorschlagstext**

Für Köln ist gerade ein Masterplan in Auftrag gegeben worden. Der Auftrag umfasst hoffentlich auch die Erstellung eines Unter-Masterplans für durchgehende Fahrradwege von allen Stadtteilen bis in die Innenstadt und wieder zurück. Falls nicht, dann sollte der Auftrag dahingehend erweitert werden. Damit die Planer auch wissen, was gemeint ist, brauchen sie nur mal eine Fahrradfahrt von irgendeinem Punkt des Militärrings zum Historischen Rathaus machen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Für alle Stadtteile sind Radwegenetzpläne bereits vorhanden und beschlossen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt. Der Vorschlag lautet, einen "Unter-Masterplan" für Radwege zu erstellen. Die Verwaltung weist darauf hin, dass es für jeden Stadtbezirk einen Radnetzplan gibt. Diese Pläne bauen aufeinander auf und beinhalten auch überregionale Radwegeverbindungen. Neben den bezirklichen Radverkehrsnetzplänen gibt es auch ein überbezirkliches Radverkehrsnetz. Das Radverkehrsnetz NRW enthält sieben radiale Radwege vom Militärring zum Stadtzentrum Köln, die mit der rot-weißen Hinweisbeschilderung ausgewiesen sind. Die Karte kann beim Fahrradbeauftragten der Stadt Köln angefordert werden: [fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de](mailto:fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de).

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
52	1098	Radwege Zustand

#### **Vorschlagstext**

Wer auch immer das Schild (wenn man vom Bonner Verteiler, Richtung Rheinufer fährt) "Fahrradfreundliche Stadt" genehmigt hat, hat einen an der Waffel. Am schlimmsten zur Zeit von Ehrenfeld -Nippes auf dem Parkgürtel. Lebensgefährlich, da einem die Platten bald entgegenfliegen und man Angst haben muss, in den Kanal zu stürzen, da die Abdeckungen da auch schon bedenklich wackeln. Weiter geht's dann auf der Niehler Str (Höhe Niehler Kirchweg) Richtung Sebastian Str. Wenn ich da mit meiner Hämorrhoiden-Schaukel unterwegs bin ist das nicht mehr feierlich. Wenn ich dann zu Hause angekommen bin, bin ich froh nicht mit Bandscheibenvorfall oder Wirbelsäulenbruch gleich bei uns im Krankenhaus zu Landen. Der Zustand auf allen Fahrradwegen ist unerträglich. Egal ob Stein oder Bepinselung. Wer kam eigentlich auf die glorreiche Idee Schmierseife dafür zu Verwenden?????? Wenn man bei Nässe Bremsen muss, rutscht man noch gute 100 Meter weiter. Bei unseren ach so tollen Autofahrern, die auch immer artig "BLINKEN" macht das Radfahren doch erst den abenteuerlichen Aspekt aus. Ich muss nicht nur Hellsehen können, NEIN; auch meine Balance-Fähigkeit kann ich immer vollstens Ausleben. HURRA Köln. Auf das ich beim nächsten Regen wieder durch Köln schlidern kann. Sorgt endlich für anständige, sichere Radwege. Gruß Rolf

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Straßenschäden, hierzu gehören auch Schäden in den Nebenanlagen (z.B. Radwegen), werden durch den Straßenkontrolldienst turnusmäßig erfasst und im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht mit den zur Verfügung stehenden personellen und finanziellen Möglichkeiten mit eigenem Personal oder mit Fremdfirmen beseitigt. Für die Instandhaltung von Schiebern, Schächten oder Hydranten ist das jeweilige Ver- bzw. Entsorgungsunternehmen verkehrssicherungspflichtig. Für den Abschnitt Ehrenfeld/Nippes sollen die Radwege in 2008 instand gesetzt werden. Die Finanzierung ist im Rahmen "Unterhaltung Infrastrukturvermögen" sichergestellt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Instandsetzung des Radweges am Parkgürtel wird seit März 2010 ausgeführt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
54	2912	Ampeln abends/nachts auf "Bedarf" schalten

#### **Vorschlagstext**

Ich denke durch das Umschalten vieler Ampelanlagen auf "Bedarf" könnte in den Abend- und Nachtstunden viel Lärm, Staub und Abgas vermieden werden. Die meisten Ampelanlagen haben doch eh Kontaktschleifen in der Fahrbahn eingelassen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Schon zum heutigen Zeitpunkt werden an ca. 100 Lichtsignalanlagen (LSA) nachts bedarfsabhängige Signalprogramme geschaltet. An LSA, die die technischen Voraussetzungen erfüllen, soll auch zukünftig diese Möglichkeit geprüft und umgesetzt werden. Die Kosten sind abhängig vom Ergebnis der verwaltungsinternen Prüfungen, eine zusätzliche Mittelbereitstellung ist nicht erforderlich, die Unterhaltung der LSA ist im konsumtiven Bereich des Haushaltsplans finanziert.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
56	2544	Der Neumarkt als neuer Bürgerplatz für alle

#### Vorschlagstext

Ein Jahr lang verzichten alle Stadtteile auf Maßnahmen zur Verschönerung und Neugestaltung ihrer Plätze zugunsten einer völligen Neugestaltung des Neumarkts als großen Bürgerplatz für alle Kölner. Die Straßen, die um den Platz führen, werden in Zukunft in beide Richtungen im Süden des Platzes sein, sodass der Platz an die nördliche Bebauung heranrückt und nicht mehr durch eine vierspurige Straße getrennt wird. Die Bahnhaltestelle im Süden bleibt, wo sie ist, sodass sich der Aufwand in Grenzen hält, das Projekt bezahlbar bleibt und innerhalb eines Jahres umgesetzt werden kann. Wenn andere verzichten, müssen sie auch sehen, wie sich ihr Verzicht direkt zugunsten eines neuen schönen Aushängeschildes im Zentrum auswirkt. Mit der Neugestaltung des Neumarktes verbindet die Stadt das Versprechen, dass dieser Platz allen Bürgern gehört und nicht Monate lang mit kommerziellen Zeltveranstaltungen verbarrikadiert wird. Es werden nur noch Märkte und andere kommunikative Veranstaltungen erlaubt, die keinen Eintritt kosten. Der Platz wird sparsam möbliert, es gibt ein kleines Areal für Straßenmusik, Auftritte von Künstlern und Bands und in kleinem Rahmen wird Außengastronomie erlaubt. Für Kinder wird ein großes attraktives Spielgerät mit Sandkasten (z.B. einen Kletterturm) angelegt.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es geht in diesem Vorschlag letztendlich um die Gestaltung und Nutzung der Platzfläche. Hierzu sind umfangreiche Planungen und Abstimmungen zwischen allen beteiligten Ämtern erforderlich. Der Bereich liegt außerdem im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. Siehe auch Rang Nr. 9, Vorschlagsnummer 1814 und Rang 15, Vorschlagsnummer 3695.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Entsprechend den Zeitachsen des Masterplanes ist die Umgestaltung des Neumarktes mit der Verlagerung des gesamten Verkehrs (Straßenbahn und motorisierter Individualverkehr) auf die Südseite des Platzes als mittel- bis langfristige Maßnahme (5 – 15 Jahre) vorgesehen. Der Rat der Stadt hat die Einsetzung einer Lenkungsgruppe zur Beratung bei der Umsetzung der einzelnen Maßnahmen beschlossen. Die Aufgaben der Lenkungsgruppe sind insbesondere- Vorschlag für die Prioritätenfestlegung der einzelnen Maßnahmen,- Beratung zur fachlichen Umsetzung der Maßnahmen,- Überprüfung der Übereinstimmung von städtebaulichen Planungen mit den Zielen des städtebaulichen Masterplans,- Vorschläge zur Fortschreibung des städtebaulichen Masterplans. Die Umgestaltung des Neumarktes wird als mittelfristige Maßnahme betrachtet und innerhalb der nächsten fünf Jahre in der Lenkungsgruppe beraten, um den zuständigen Ausschüssen hierzu einen Vorschlag zu unterbreiten. Zur Zeit wird vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik das Rasengleis im Zusammenhang mit der Umgestaltung vor dem Kunstmuseum geplant.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
60	786	Radwege - Schutzstreifen

#### Vorschlagstext

Ich schlage die Verwendung zusätzlicher Mittel für die Anlage von Radschutzstreifen an Hauptverkehrsstrassen vor, z.B. Frankfurter und Bergisch Gladbacher Strasse in Köln-Mülheim. Radschutzstreifen sind Angebotsstreifen und keine baulichen Radwege, die der Benutzungspflicht unterliegen. Sie schaffen aber einen optisch abgegrenzten Verkehrsraum, der vorhandenen Radverkehr signalisiert. (rb/mfg)

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bei aktuellen Maßnahmen an verkehrswichtigen Straßen wird die Anlage von Schutzstreifen geprüft. Um zeitnah alle Hauptverkehrsstraßen zu überprüfen, ist der verstärkte Einsatz von Personal erforderlich. Auf der Frankfurter Straße wird ein Pilotprojekt vorbereitet. zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. S. auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Bei Neuplanungen oder Fahrbahnanierungen wird die Möglichkeit überprüft, Schutzstreifen anzulegen, in 2009 wurden etwa vier Kilometer Schutzstreifen neu angelegt. Der Vorschlag wird damit erfüllt.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

63 4262 Menschenfreundlichkeit von Plätzen und Grünflächen

**Vorschlagstext**

Es gab Zeiten, da war ein Platz ein Ort, wo man sich traf und aufhielt. Marktplätze, Kirchplätze und Festplätze machten die Stadt öffentlich und zeigten, was städtisches Leben war. In Köln sind heutzutage die meisten Plätze so unwirtlich, dass man sie eilig wieder verlässt. (Beispiel Ebertplatz, Wiener Platz u.a., ganz zu schweigen vom Barbarossaplatz). Es gibt Modelle (Rudolfplatz?), wie man Plätze durch die Mitwirkung des Veedels wieder wohnlicher machen kann. Dies gilt übrigens auch für Grünflächen. Mit einem Projekt ‚Gender Mainstreaming im Städtebau‘ hat Pulheim seinen Stadtgarten so umgestaltet, dass er den Bedürfnissen der Bevölkerung nach einem Ort entgegen kommt, wo nicht nur Frauen mit Kindern, sondern auch andere Bevölkerungsgruppen die Möglichkeit zu sinnvoller Nutzung ihrer Freizeit haben. In Köln kann man so was auch, man muss es nur wollen!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Grundsätze des Gender Mainstreaming (GM), d. h. Städte bieten für Männer und Frauen einen gleichermaßen attraktiven Lebensraum, sollen in jeden Planungsprozess integriert werden. Diese Vorgehensweise verursacht keine zusätzlichen Kosten, da sie mit einem sorgfältigen Planungsprozess kongruent sein sollte. Das bedeutet, dass die Bedürfnisse aller Nutzergruppen ermittelt und berücksichtigt sowie transparent abgewogen werden. Die Sicherheit aller Nutzergruppen wird gewährleistet.

**Ausschuss**

VA

**Bezirk**

Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

69 1152 Absenkung der Bordsteine für Rollatoren.

**Vorschlagstext**

Beim Urlaub in Holland ist uns aufgefallen, dass dort die Bordsteine nicht nur für Auto-Einfahrten abgesenkt sind, sondern auch in Bereichen, die von Fußgängern ( z.B. mit Rollatoren, Kinderwagen, etc.) genutzt werden. Das bedeutet, dass z.B. beim Überqueren einer Seitenstrasse, schmale (ca. 1m breite ) Absenkungen und entsprechende kurze Rampen vorhanden sind, die das Überqueren dieser Strasse erleichtern. Wir haben eine 80jährige Mutter und müssen immer beobachten, wie sie sich abmüht, die hohen Bordsteine mit ihrem Rollator zu überwinden. Wir schlagen vor, das auch in Köln ( z.B. bei Neuanlage oder Reparatur von Bürgersteigen ) diese Fussgänger- Rampen angelegt werden. Wenn diese Massnahme von vorne herein mit eingeplant ist, dürften sich die erforderlichen Mehrausgaben in Grenzen halten. Bei der wachsenden Zahl älterer Mitbürger halten wir diese Maßnahme für erforderlich.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die barrierefreie Gestaltung von Straßen wird insbesondere nach Verabschiedung des Behindertengleichstellungsgesetzes in Abstimmung mit den Behindertenverbänden intensiviert. Vorrangig findet dies bei der Planung und Umsetzung von Straßenneu- und Umbaumaßnahmen Berücksichtigung. In Einzelfällen werden aber auch durch Behinderte stark frequentierte Straßenabschnitte (z.B. in der Nähe von Seniorenheimen etc) entsprechend angepasst und aus den Mitteln für die Unterhaltung Infrastruktur finanziert.

**Ausschuss**

VA

**Bezirk**

Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die Stellenanbindung "Barrierefreiheit" soll im Rahmen der internen Neuorganisation mit eingeplant werden. Anschließend erfolgt das formale Besetzungsverfahren. Die in Frage stehende Neuorganisation ist noch nicht in Kraft getreten.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
70	2524	Gefährliches Teilstück des Radwegs Gürtel sicherer machen

#### Vorschlagstext

Der Radweg auf dem Gürtel zwischen Kempener Straße und Geldernstraße darf in beiden Richtungen befahren werden. Er ist an mehreren Stellen extrem unübersichtlich; häufig wird er außerdem von Fußgängern benutzt. Mein Vorschlag wäre, die Fußgänger per Beschilderung deutlicher auf den erhöhten Fußweg hinzuweisen und eine Mittellinie von ca. 50 Meter Länge aufzumalen, die den Fahrradweg in zwei Fahrtrichtungen trennen könnte. Bereits mehrmals habe ich Zusammenstöße und Stürze beobachtet, die unmittelbar neben der schnell befahrenen Fahrbahn sehr gefährlich sind. Allein im Interesse der Schulkinder, die von Nippes nach Bilderstöckchen und Ehrenfeld fahren, sollte diese gefährliche Stelle schleunigst entschärft werden. Das wäre mit vergleichsweise wenig finanziellem Aufwand schnell möglich.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es ist eine Überprüfung der Situation erforderlich, ob die Platzverhältnisse ausreichend sind, um eine Markierung aufzubringen. Sofern die Voraussetzungen vorliegen, kann die Umsetzung aus den zur Verfügung stehenden Mitteln im konsumtiven Bereich finanziert werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

VA	Nippes
----	--------

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Überprüfung der Situation vor Ort hat ergeben, dass die vorhandene Breite nicht für eine Trennung der Fahrtrichtungen durch Markierung einer Trennlinie ausreicht. Geprüft wird noch eine strikte Trennung des Rad- und Fußgängerverkehrs und verbesserte Hinweise für den Radverkehr auf den Zweirichtungsverkehr.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
73	4555	Zwei neue Gürtelbahnhaltestellen

#### Vorschlagstext

Seit gut 15 Jahren liegen die Pläne für die zwei Haltestellen an der Gürtelbahn Linie 13 in der Schublade. Niehler Straße und Boltensternstraße Sie liegen in ausreichender Entfernung der bestehenden Haltestellen und erschließen ein großes Einzugsgebiet. Die Bewertung der Haltestellen durch die KVB sind rundweg positiv (sie haben sie selber vorgeschlagen) und wiegen den Fahrzeitverlust der 13 durch die zwei Halte auf. Zudem wird damit auch der Autoverkehr durch Umsteiger auf die Bahn gemindert - ein Argument gegen den Autogürtel. Wahrscheinlich ist deshalb noch nichts geschehen. Stellen wir in den Bürgerhaushalt die Gelder für die beiden Haltestellen ein.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zwei neue Haltestellen auf dem Gürtel wurden von Verwaltung und KVB konzipiert, um die ÖPNV-Erschließung zu optimieren. Da sich die Finanzlage der Stadt Köln und auch des Landes Anfang des Jahrzehnts drastisch verschlechtert hat, hat der Rat 2002 Prioritäten für Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurden die neuen Haltestellen auf dem Gürtel in Priorität III eingestuft. Sobald die Finanzlage besser werden sollte, muss über eine Realisierung entschieden werden. Derzeit liegen keine weiteren neuen Erkenntnisse vor. Die Kosten sind derzeit noch nicht bezifferbar, werden sich aber aufgrund von Erfahrungswerten im mehrstelligen Millionenbereich bewegen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

VA	Nippes
----	--------

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag kann entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung derzeit nicht umgesetzt werden.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.



Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
76	1062	Radwegkontrolldienst

#### Vorschlagstext

Die radwege sind teilweise recht gut ausgebaut und dann plötzlich enden sie völlig abrupt und man wird als radfahrer gezwungen, in den Autoverkehr hineinzuradeln und sich beschimpfen zu lassen (siehe Amsterdamer Straße Richtung Rheinunfer, grade wo die autofahrer mit speed von der Zoobrücke kommen) oder es wird der fahrende PKW verkehr durch Radwegführung von den seitlichen Parktaschen abgetrennt, wie auf der Neusser Straße in Nippes. Jedes aus- oder Einparken wird zu einem Unfallrisiko für alle beteiligten.... Zusätzlich wird das Unfallrisiko noch erhöht durch das auf den Radwegen verbleibende Laub jetzt im Herbst.... Noch vor wenigen Jahren, wurden nicht nur die Fahrbahnflächen sehr schnell von Laub befreit, sondern auch die radwege... wahrscheinlich ist das den allgemeinen "Sparmassnahmen" oder der "Privatisierung" bei der Stadtreinigung zum Opfer gefallen.. Es sollten einige Politessen aus der innenstadt aufs rad gesetzt werden und mal einige kontrollfahrten unternehmen, dann eine mängeliste erstellen und die dann einzuleitenden massnahmen würden etliche Blechschäden einsparen helfen

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch die Aufstockung des Personalpools für den Radverkehr können entsprechende Maßnahmen und Projekte unterstützt und beschleunigt werden. Zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Stellen sind jetzt besetzt, zahlreiche Verbesserungen für den Radverkehr konnten in 2009 umgesetzt werden. Auch zukünftig wird das Radverkehrsnetz auf Mängel untersucht und nach den gegebenen Möglichkeiten Verbesserungen umgesetzt. Der Vorschlag ist damit umgesetzt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
88	2154	Rechtsrheinische Nord-Süd-Straßenbahn

#### Vorschlagstext

Vielleicht ein futuristischer Vorschlag, aber... schon einmal bemerkt, dass es keine durchgehende Verbindung auf der Schäl Sick gibt? Möchte man mit der Bahn von Porz nach Mülheim oder umgekehrt, muss man zwangsläufig zwei Mal über den Rhein. Da wird für Millionen (oder Milliarden?) Euro eine zusätzliche Nord-Süd-Bahn in der Innenstadt gebaut, die eigentlich kein Mensch benötigt, da bereits zwei Nord-Süd-Trassen existieren. Die neue Trasse erspart dem Fahrgast lediglich 5 Minuten, was bei den obligatorischen Verspätungen der KVB auch nichts mehr ausmacht. Wir Rechtsrheinier bleiben auf Bussen sitzen, um nicht umsteigen zu müssen. Eine Straßenbahn von Wahn / Urbach in die nördlichen Stadtteile wäre dringend von Nöten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Planung einer sogenannten rechtsrheinischen Ringstrecke wird bereits seit den 90 er Jahren betrieben. Erste Untersuchungen erfolgten im Zusammenhang mit dem Stadtbahnbau in Mülheim und zeigten den grundsätzlichen Nutzen der Maßnahme auf. Da das Verkehrsaufkommen derzeit noch mit Bussen abgewickelt werden kann, haben andere Maßnahmen - wie z.B. die Nord-Süd-Stadtbahn - eine höhere Priorität erhalten. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und Land hat der Rat 2002 Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurde die rechtsrheinische Ringstrecke nachrangig in untergeordneter Priorität eingestuft. Ob bzw. wann eine Realisierung möglich ist bzw. wie hoch die Kosten sein werden, ist aus Sicht der Verwaltung derzeit offen.

Ausschuss	Bezirk
VA	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag kann entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung derzeit nicht umgesetzt werden.

#### Umsetzungsstand

Eine Umsetzung ist derzeit nicht möglich. Die Planung einer sogenannten rechtsrheinischen Ringstrecke wird bereits seit den 90 er Jahren betrieben. Erste Untersuchungen erfolgten im Zusammenhang mit dem Stadtbahnbau in Mülheim und zeigten den grundsätzlichen Nutzen der Maßnahme auf. Da das Verkehrsaufkommen derzeit noch mit Bussen abgewickelt werden kann, haben andere Maßnahmen - wie z.B. die Nord-Süd-Stadtbahn - eine höhere Priorität erhalten. Auf Grund der verschlechterten Finanzlage von Stadt und Land hat der Rat 2002 Prioritäten für weitere Stadtbahnprojekte beschlossen. Dabei wurde die rechtsrheinische Ringstrecke nachrangig in untergeordneter Priorität eingestuft. Ob bzw. wann eine Realisierung möglich ist bzw. wie hoch die Kosten sein werden, ist aus Sicht der Verwaltung derzeit offen.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

91 976 Radwege: Mängelbehebung effizienter gestalten

**Vorschlagstext**

Um die Behebung von Mängeln bei Radwegen effizienter zu gestalten, sollte die Zusammenarbeit mit Initiativen, wie der Mülheimer Fahrradgruppe (siehe [www.muelheimer-freiheit.net/mfmg](http://www.muelheimer-freiheit.net/mfmg)) verstärkt gesucht werden. Der Aufbau ähnlicher Initiativen sollte unterstützt werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Zwischen der Verwaltung und den Fahrradverbänden und -initiativen bestehen bereits jetzt enge Kontakte und in verschiedenen Arbeitskreisen (z.B. Velo 2010, Velo-Runde des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln) gibt es eine konstruktive Zusammenarbeit.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

92 1920 Sparlampen für Ampeln

**Vorschlagstext**

Die Stadt Aachen sparte durch den Ersatz der Ampel-Leuchtbirnen durch Energiesparlampen pro Jahr 70.000 Euro an Stromkosten ein. Das wäre doch für Köln auch etwas.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch den Einsatz von LED-Signalgebern wird dem Einspargedanken Rechnung getragen. Alle LSA, die umgerüstet oder erneuert werden, erhalten diese energiesparende Technik. Einsparungseffekt setzt vorherige Investitionen voraus, die bereits im Haushaltsplan 2008ff sichergestellt sind. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Austauschs von Steuergeräten.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung des Vorschlags.

---

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**

95 2640 sichere radwege in sülz

**Vorschlagstext**

auch auf dem hintergrund des letzten schrecklichen fahradunfalls in köln-sülz plädiere ich für den ausbau von sicheren fahradwegen auf berrenrather, luxemburger und sülzburgstr., sowie zülpicherstr. und weyertal

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag ist in engem Zusammenhang mit Rang Nr. 2 zu sehen. Für den Bereich Sülz/Klettenberg/Lindenthal ist eine Gesamtuntersuchung erforderlich, deren Kosten bei rd. 30.000 EUR liegen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Die Verwaltung erarbeitet das Arbeitsprofil um Angebote einholen zu können.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
98	887	Barbarossaplatz

#### **Vorschlagstext**

Der Stadtbahnknoten Barbarossaplatz sollte unter die Erde verlegt werden. Heute hören die Tunnel leider ein paar Meter zu früh auf, oft herrscht hier ein ziemliches Chaos.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Bereich liegt im Untersuchungsgebiet des städtebaulichen Masterplans, dessen Ergebnis abgewartet werden muss. In den Haushaltsjahren 2008-2011 stehen im investiven Bereich des Haushaltes insg. 1,7 Mio. EUR für diverse Platzgestaltungen zur Verfügung. Die Verlängerung des von der Poststraße kommenden U-Bahn-Tunnels oder auch des Tunnels der Ringstrecke, die beide zu einer verkehrlichen Entlastung des Barbarossaplatzes führen würden, sind finanziell zurzeit nicht darstellbar.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

#### **Umsetzungsstand**

In der Sitzung der Lenkungsgruppe Masterplan am 15.03.2010 wurde vorgeschlagen, für die gesamten Ringstraßen und deren Plätze einen Workshop mit drei zugeladenen Landschafts- und Freiraumplanern durchzuführen, um ein in sich abgestimmtes Gestaltungskonzept für die Ringe zu erhalten. Wenn dieses Konzept vorliegt - eventuell im Herbst 2010 - kann auch entschieden werden, wie der Barbarossaplatz umgestaltet werden kann.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
100	2466	Radweg Radwegenetz mehr Sicherheit für Alle!

#### **Vorschlagstext**

Abschaffung der in den meisten Fällen sowieso gegen geltendes Recht und VwV verstoßenden RadwegbenutzungsPFLICHT im gesamten Stadtgebiet und Umwandlung in ein BenutzungsRECHT. Anstattdessen die flächendeckende Einführung von Radschutzstreifen auf der Fahrbahn. Nachgewiesenermaßen passieren die meisten Unfälle mit Radfahrern und Autos, weil Radfahrer einfach übersehen werden. Mit Schutzstreifen wird der Verkehr genügend entmischt und die Sicherheit Aller erhöht. Ein angenehmer Nebeneffekt ist eine gewisse Verkehrsberuhigung im Allgemeinen, sowie zusätzliche Abstellflächen für PKW durch den frei werdenden Radweg auf dem Bürgersteig. Das etwa, was so sinnloserweise als "Verkehrsversuch Ringe" propagiert wurde (Eine Reihe Parkplätze anstatt einer Fahrspur), hätte weitaus mehr Sinn ergeben, indem man Ringe-weit einen Radschutzstreifen eingeführt hätte. Es gibt zudem unzählige Beispiele für einen verheerenden Zustand, oder Wegeführung von vorhandenen Radwegen. Nicht nur die Ringe seien hier erwähnt, sondern vornehmlich auch die großen Ost/West und Nord/Süd Achsen. Bitte kein Flickwerk starten und irgendwo mal 100 Meter einen guten Radweg bauen, sondern das gesamte System verkehrs- und benutzungssicher gestalten!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bei aktuellen Maßnahmen an verkehrswichtigen Straßen wird die Anlage von Schutzstreifen geprüft. Um zeitnah alle Hauptverkehrsstraßen zu überprüfen, ist der verstärkte Einsatz von Personal erforderlich. zusätzliche Stellen: 1 Techniker mit 42.000 EUR/Jahr und 2 Ingenieure mit je ca. 74.000 EUR/Jahr. Siehe auch Rang Nr. 7, Vorschlagsnummer 2750.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
VA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Bei Neuplanungen oder Fahrbahnsanierungen wird die Möglichkeit überprüft, Schutzstreifen anzulegen, in 2009 wurden etwa vier Kilometer Schutzstreifen neu angelegt. Der Vorschlag ist damit erfüllt.

---



# Grünflächen

## Grünflächen

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
1	1349	Hände weg vom Kölner Grün

### Vorschlagstext

In Köln werden zu viele Genehmigungen für Baumfällungen erteilt oder illegal gefällt. Es dauert ein Menschenleben, bis ein neuer Baum wieder ein Baum ist mit all seiner ökologischen Vielfalt. Deswegen das Grünflächenamt stärken mit mehr Personal und für die Bürger mehr Infos und Öffentlichkeitsarbeit bei Pflegemaßnahmen und Fällungen im Inneren und Äußeren Grüngürtel und in den vielen kleinen Parks.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

2008 werden alle vakanten Stellen nach den festgelegten Sollzahlen im Grünbereich nach besetzt sein. Entsprechende Personalauswahlverfahren sind eingeleitet. Für den Bereich der Öffentlichkeitsarbeit wurde im Dezember 2007 die zusätzliche Einrichtung und Besetzung einer entsprechenden Stelle beantragt. Für zusätzlichen Aufgaben und deren Umsetzung insbesondere die Vergabe von Pflegemaßnahmen und deren Ausführungskontrolle werden mindestens ein Gartenbauingenieur und ein Gärtnermeister benötigt. Bei größeren Fällaktionen wird die Öffentlichkeit durch Pressemitteilungen informiert. Rückschnittmaßnahmen werden der Öffentlichkeit vor Ort erläutert. Bei Fällungen aus Verkehrssicherungsgründen muss zum Teil sofort gehandelt werden, so dass eine Information der Bürger und Bezirksvertretungen vorab nicht möglich ist. Die Bezirksvertretungen werden regelmäßig über die durchgeführten Baumfällungen informiert.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Der Gartenbauingenieur hat bereits am 15.07.2009 seine Arbeit beim Amt für Landschaftspflege und Grünflächen aufgenommen, der Gärtnermeister hat seine Arbeit im Aufgabengebiet am 01.11.2009 aufgenommen. Die Umsetzung zusätzlicher Aufgaben wurde bereits in Angriff genommen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
8	1549	Straßenbäume

### Vorschlagstext

So viel Geld wie möglich muss in die Anpflanzung neuer Straßenbäume investiert werden. Die Fällungen in den vergangenen Jahren haben das Klima in Köln verschlechtert. Mein Vorschlag ist ein volkswirtschaftlicher Sparvorschlag, denn Bäume senken die Temperatur in den jeweiligen Straßen und verringern damit die Zahl der Herzanfälle (es gibt entsprechende med. Gutachten dazu), sie verbessern die Luftqualität und senken den Lärm in Wohngebieten, dies dient der Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger. Es dürfen ruhig Auto-Parkplätze für die Anpflanzung genutzt werden, denn ein Autoparkplatz nutzt nur einem einzelnen Autobesitzer, ein Baum nutzt dagegen allen.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zurzeit sind 1.857 Straßenbaumfehlstellen registriert. Jährlich müssen im Durchschnitt ca. 200 Straßenbäume aus unterschiedlichen Gründen gefällt werden. Im Rahmen der im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Mittel sollen 476 Fehlstellen in der Pflanzperiode Herbst/Frühjahr 2007/2008 bepflanzt werden. Darüber hinaus sollen ca. 220 Bäume in Grünanlagen und auf Spielplätzen als Ersatz für gefällte Bäume gepflanzt werden. Die Mittel dafür wurden im Haushaltsplan-Entwurf der nächsten Jahre angemeldet. Um die Fehlstellen schneller zu besetzen wurden die Mittel hierfür erhöht.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht.

---

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
8a	3918	Pflanzung von Bäumen

#### Vorschlagstext

Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingegeben: Anonym wird folgendes vorgeschlagen: Pflanzung von 10 neuen Bäumen für jeden abgesägten Baum.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Zurzeit sind 1.857 Straßenbaumfehlstellen registriert. Jährlich müssen im Durchschnitt ca. 200 Straßenbäume aus unterschiedlichen Gründen gefällt werden. Im Rahmen der im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Mittel sollen 476 Fehlstellen in der Pflanzperiode Herbst/Frühjahr 2007/2008 bepflanzt werden. Darüber hinaus sollen ca. 220 Bäume in Grünanlagen und auf Spielplätzen als Ersatz für gefällte Bäume gepflanzt werden. Die Mittel dafür wurden im Haushaltsplan-Entwurf der nächsten Jahre angemeldet. Um die Fehlstellen schneller zu besetzen wurden die Mittel hierfür erhöht.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht. Im Übrigen lassen die räumlichen Voraussetzungen in Köln die komplette Umsetzung des Beschlusses nicht zu.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
10	1430	Hunde statt Kinder - nur Schilder reichen nicht

#### Vorschlagstext

So lobenswert die Idee ist, Freilaufflächen für Hunde auszuzeichnen (Bsp. Raderthal, Zollstock), so schlecht ist die Umsetzung. Schlecht aus drei Gründen: 1) Die Schilder sind winzig 2) Die Annahme, dass Hundebesitzer sich an Schilder stören würden ist hoffnungslos naiv 3) Es gibt keine Sanktionen Wer schon einmal zu den Hundehauptverkehrszeiten (z. B. gegen 18 Uhr, Sonntags etc.) zwischen Südstadt und Radethal in den Parks unterwegs war und kleine Kinder hat, wird es sich in Zukunft zweimal überlegen, die öffentlichen Spielplätze noch aufzusuchen. Ich persönlich habe nach ca. 10 Versuchen, keine Lust mehr, ständig gestresst Ausschau nach Hundekot oder Hunden (gerne auch Kampfhunde ohne Maulkorb (aus dem Tierheim Süd?)) zu halten. Auch Hunde auf den Spiuelplätzen selbst sind mir dabei schon zweimal begegnet (man sieht: auch Zäune und Tore helfen nicht). Ergebnis: Ich setze mich ins Auto und fahre zu rel. hundefreien Spielplätzen (Forstbotanischer, Hürth etc.). Warum ist es in Köln nicht möglich, Hundebesitzer, die ihre Hunde auf Spielwiesen laufen und ihr Geschäft verrichten lassen, angemessen zu bestrafen? Wenn ich in einer Ladezone stehe und eine Flasche Milch kaufe, bekomme ich ja auch ein Knöllchen und hierbei wird eigentlich niemand belästigt oder gefährdet. Und Mehreinnahmen sind problemlos möglich. Sind alle Politiker Hundebesitzer? Geht nicht gilt nicht: Die Stadt Frankfurt a. M. hat ordnungspolitisch ihr Hundekotproblem in der Innenstadt vorbildlich in den Griff bekommen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es wird eine neue deutliche Kennzeichnung der Hundefreilaufflächen vorgenommen. Bei ca. 90 Hundefreilaufflächen und 4 Kennzeichnungen pro Hundefreilauffläche bei rund 125 EUR pro Schild entstehen Kosten in Höhe von ca. 45.000 EUR. Der Plan der Hundefreilaufflächen und die Darstellung im Internet wurden überarbeitet und bereitgestellt. Die Einhaltung der Grünflächenordnung, in der u. a. die Regelungen zu Hundefreilaufflächen und Hundeführung in Grünanlagen geregelt ist, wird nach wie vor durch das Amt für öffentliche Ordnung durchgeführt. Der Verwarnungs- und Bußgeldkatalog für Verstöße nach der Grünflächenordnung und der Kölner Straßenordnung wurde zuletzt durch die Stadt Köln im November 2006 erhöht, wobei die Beträge zur abschreckenden Wirkung bis zur Obergrenze des rechtlich durchsetzbaren angehoben wurden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Mittelfreigaben wurden erteilt und der Auftrag vergeben.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
12	2031	Sauberkeit und Sicherheit in Köln

#### Vorschlagstext

Die Bußgelder für Ordnungswidrigkeiten bezüglich Sauberkeit und Sicherheit, z.B. Müll wegwerfen, auf die Straße spucken, Vandalismus, Farbschmierereien an Häusern und Wänden, Hundekot, u.a., sollen erhöht und konsequent eingefordert werden - ähnlich wie bei Falschparkern. Der Stab an Ordnungsbeamten soll stark erhöht werden. Durch eine konsequente Umsetzung hätten sich diese Mitarbeiter im Nu amortisiert. Überschüsse aus den Bußgeldern sollen in die Sauberkeit und Verschönerung der Stadt investiert werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Verwarnungs- und Bußgeldkatalog für Verstöße nach der Grünflächenordnung und der Kölner Straßenordnung wurde zuletzt durch die Stadt Köln im November 2006 erhöht, wobei die Beträge zur abschreckenden Wirkung bis zur Obergrenze des rechtlich durchsetzbaren angehoben wurden. Sofern die Tatbestände unter den landeseinheitlichen Bußgeldkatalog Umwelt fallen, sind weitere Erhöhungen bei vielen Tatbeständen nicht möglich, da die Verwarngelder der Stadt Köln bereits am oberen Rand des Bußgeldrahmens angesiedelt sind. Der Bußgeldkatalog Umwelt hat Richtliniencharakter für die Kommunen und ist von diesen grundsätzlich zu beachten. Weitere Erhöhungen würden sich daher nicht mehr an den vorgegebenen Rahmen des Bußgeldkataloges Umwelt halten und wären damit rechtlich angreifbar. Die Stadt Köln ist daher bemüht, eine Erhöhung der Verwarn- und Bußgelder in dem Bußgeldkatalog Umwelt zu erreichen. Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13a	3083	Sauberkeit in Grünflächen

#### Vorschlagstext

Ich möchte anregen, während der Sommermonate in den bei Kölnern für Picknicks und Grillparties beliebten Grünflächen (z.B. Rheinufer, alle Parks und großen Wiesen) vorübergehend mehr Abfallbehälter aufzustellen und diese am Wochenende (samstags/sonntags) auch gezielt zu leeren. In anderen Städten, auch im Ausland, ist sonntags (mindestens im Sommer) der öffentliche Abfallservice völlig selbstverständlich im Einsatz. Voraussetzung für diese Änderung wäre m.E. eine Flexibilisierung der Arbeitspläne.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13b	1982	Mehr Abfallbehälter in Grünanlagen

#### Vorschlagstext

An den Wochenden quellen die aufgestellten Abfallbehälter, beispielsweise im Rheinpark, oft über und der Müll wird dann vielfach daneben "abgelegt". Mit mehr und/oder größeren Abfallbehältern könnte man eine notwendige vermehrte Leerung vermeiden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13c	1403	2 Fliegen mit einer Klappe - Hundekot + Abfall

#### Vorschlagstext

Als Hundehalter in Nippes muss ich mich immer auf die Suche nach einem Mülleimer für mein Tütchen mit der Hinterlassenschaft meines Hundes machen. Ich kann mir gut vorstellen, dass lange nicht jeder das "Häufchen" meilenweit bis zum nächsten Mülleimer schleppt. Daher ist mein Vorschlag, dass an Hundewiesen verstärkt Mülleimer aufgestellt werden. Besonders wenn wie im Nippeser Tälchen die Wiese im Sommer gleichzeitig für Grillpartys genutzt wird und manche ihre Hinterlassenschaften (Grillreste, Papier, Windeln, Flaschen!) einfach auf der Wiese liegen lassen. So dass viele Hundebesitzer es sich zur Aufgabe machen, diese Hinterlassenschaften wegzuräumen, um ihre Hunde vor Verletzungen zu bewahren. Wir bringen Mülltüten mit, damit der Müll gesammelt werden kann, Handfeger, um Glasscherben aufzufegen, Sammeln abgenagte Knochen, Papier, Flaschen etc. Ich würde empfehlen, die Mülleimer nicht alle direkt neben Bänken aufzustellen, da sich Personen die auf den Bänken sitzen durch die Kotbeutel der Hundehalter in den Mülleimern neben den Bänken belästigt fühlen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Im Rahmen der Ausweisung von Hundefreilaufzonen auf einzelne Grünflächen ist eine deutliche Kennzeichnung durch die Aufstellung von Schildern vorgesehen. Die Kosten für die Schilder auf 90 Flächen belaufen sich auf 45.000 EUR. Hierüber soll der Rat 17.12.2009 die Freigabe erteilen. Die Mittelfreigaben wurden erteilt und der Auftrag vergeben.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
13d	3930	Aufstellung von grossen Müllcontainern an Grillwiesen

#### **Vorschlagstext**

Nach Sommerlichen Grillabenden im inneren Grüngürtel, z.B. zwischen Vogelsanger- und Venloer Str, werden die Grillreste ordentlich in Müllsäcke verpackt an die überfüllten "Miniabfallkörbe" gestellt. Bis zum nächsten Morgen sind die Säcke von den immer mehr werdenden "Rabenvögeln" zerrupft und der Inhalt liegt über eine weite Umgebung zerfleddert herum. Mit 2-3 großen Metallcontainern mit Deckel würde einerseits der Müll der "Griller" gut entsorgt, es brauchten nicht viel Grünflächenarbeiter mühsam den Unrat zusammensuchen und Köln wäre zumindestens an diesen Stellen nicht vermüllt.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
13e	1267	150 Abfallbehälter mehr in den Grünanlagen

#### **Vorschlagstext**

Die Stadt vermüllt, die Abfallbehälter in den Grünanlagen sind viel zu klein und es sind eindeutig zu wenige. Ausserdem müssen sie häufiger geleert werden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
13f	1599	Mülleimer in Parks

#### Vorschlagstext

Wir sind Hundebesitzer und räumen den Kot gerne und jederzeit weg. Jedoch sind gerade im Bereich der Hundefreilaufwiesen wenig bis gar keine Papierkörbe vorhanden, um diese zu entsorgen. Dies wird auch ein Grund sein, warum viele Hundebesitzer sich mit der Entfernung des Kotes schwer tun. Gerade im Bereich des Stadtwaldes gibt es viel zu wenig Mülleimer. Die wenigen die da waren, wurden in den letzten 2 Jahren entfernt und nicht wieder ersetzt. In Hamburg und Pulheim wird diese Problematik mit "Dog Stations" gelöst. Auch wenn hierfür "keine Finanzmittel" vorhanden sein sollten, würden einfache Mülleimer ebenfalls diesen Zweck erfüllen. Es geht nicht nur um "uns" Hundebesitzer, sondern um das grundsätzliche Problem: Wohin mit meinem Müll.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Im Rahmen des Bürgerhaushalts und darüber hinaus der Aktion Sauberkeit für Köln werden Gelder in Höhe von insgesamt 1.650.000 EUR bis 2011 für die Aufstellung von Bänken und Papierkörben bereit gestellt. Der Rat hat am 13.11.2008 die Verwaltung beauftragt, ein Vergabeverfahren über das gesamte Beschaffungsvolumen einzuleiten. Es ist vorgesehen, die über den Bürgerhaushalt veranschlagten Finanzmittel zu dem o. g. Themenkomplex von insgesamt 650.000 EUR für 2008/2009 (Finanzausschuss am 09.02.2009) freizugeben. Rd. 1 Mio. EUR werden für weitere Maßnahmen zur Sauberkeit im Zeitraum 2008 bis 2011 verwendet.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
14	1153	Kotfreie Spielplätze

#### Vorschlagstext

Mehr Personal beim Ordnungsamt ( Fußstreifen ) zur Kontrolle von Müllsündern, Hundehaltern, usw. Durch Mehreinnahmen der Bußgelder evtl. selbstfinanziert

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
14a	2724	Hundekot

#### Vorschlagstext

Ich wünsche mir eine Kontrolle der Hundebesitzer. Beispielsweise könnten die Angestellten des Ordnungsamt bei Ihren Kontrollrundgängen der Falschparker auch die Hundebesitzer ansprechen, welche Ihre Hunde auf Gehwege, Spielplätze etc. machen lassen, das Bußgeld von mehreren Euro besteht ja, aber wenn es keiner kontrolliert.... Ich würde mir wünschen, dass es hier strengere Kontrollen gibt und man wieder gut auf Kölns Straßen, Gehwegen und Grünanlagen gehen kann, ohne Tretmienen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant.

Ausschuss	Bezirk
AVR	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
15	2172	DOGGING

#### Vorschlagstext

Hundehalter in Höhenberg, Vingst und Rath-Heumar sammeln schon jetzt die Hinterlassenschaften ihrer tierischen Freunde mit Tütchen ein. Zukünftig werden sie scouts und werben für die Hundetütenautomaten inkl. Abfallbehälter. Eigenverantwortliches und vorbildliches Handeln regt Nachahmer an und macht Köln schon jetzt um 50% sauberer.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase wurde auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Testphase, die abgewartet werden sollte, wurde zwischenzeitlich erfolgreich beendet. Der Stadt Köln liegt ein umfassendes Angebot zur Reduzierung von Hundekot im öffentlichen Raum vor. Dieses Angebot muss jetzt seitens der Stadt geprüft werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
22	5533	Mehr Gemeinschaftsgärten für Köln

#### Vorschlagstext

Die Stadt Köln sollte mehr Flächen für ökologische Gemeinschaftsgärten bzw. Stadtteilgärten oder Nachbarschaftsgärten zur Verfügung stellen. Schon existierende Beispiele in Köln sind der Interkulturelle Garten Köln e.V. [www.interkultureller-garten.de](http://www.interkultureller-garten.de) in Niehl und der VHS-Biogarten <http://www.stadt-koeln.de/vhs/projekte/artikel/00714/index.html> in Dellbrück. Es wäre sinnvoll, wenn auch in zentraleren Stadtteilen ähnliche Gartenprojekte entstehen könnten. Gemeinschaftsgärten schaffen neue Räume für Kommunikation und Integration, stärken Nachbarschaften und die Identifikation mit dem Stadtteil. Als naturnahe Freiräume tragen sie zugleich zu Klimaverbesserung, Artenvielfalt, Umweltbildung und zu mehr Naturerleben bei. Darüber hinaus können sie durch Förderung aktiver Beteiligung und Selbstversorgung die Eigenverantwortung und Unabhängigkeit der Bürger stärken sowie Potentiale zur kreativen Gestaltung freisetzen. Insbesondere für Geringverdiener und Arbeitslose, die sich keinen eigenen Garten leisten können, bieten Gemeinschaftsgärten eine wertvolle Alternative. Weitere Informationen auch unter [www.urbanacker.net](http://www.urbanacker.net).

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wird im Rahmen bestehender Möglichkeiten umgesetzt. Geeignete Grundstücke werden seitens der Liegenschaftsverwaltung entsprechenden Antragstellern gerne verpachtet.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird bereits im Rahmen der Möglichkeiten umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Sachstand ist unverändert, der Vorschlag ist umgesetzt. Derzeit ist nur noch eine Anfrage für eine konkrete Fläche offen. Das liegt daran, dass wegen eines Prozesses noch ungeklärt ist, ob die Fläche bebaut werden kann. Kann sie nicht bebaut werden, wird sie dem Antragsteller zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
25	2286	Stärkere Unterstützung des freiwilligen Natur- und Umweltschutzes

#### Vorschlagstext

Zur Unterstützung von Pflege- oder Arterhaltungsmaßnahmen heimischer Tier- und Pflanzenarten sollten seitens des Grünflächenamtes entsprechende Materialien (Nistkastenbausätze inkl "Werkzeugkoffer", Blumenzwiebeln etc.) bereit gestellt werden, welche von Organisationen, Schulen etc. "abgerufen" werden können. Hierfür bedarf es eines gesonderten Budgetpostens.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. Eine Betreuung der Maßnahme in Kölner Schulen etc. kann jedoch mit den derzeit verfügbaren personellen Ressourcen nicht umgesetzt werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Maßnahme wurde in 2009 erfolgreich abgeschlossen. Aktuell wird versucht, die Maßnahme auch in 2010 durchzuführen, hier soll in Kürze eine entsprechende Vorlage an die Entscheidungsgremien erfolgen.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
31	747	Botanischer Garten

#### Vorschlagstext

Förderung des botanischen Gartens!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wurde befürwortet. Der Bestand des Botanischen Gartens ist (einschl. Personalkosten) gesichert. Der Freundeskreis Botanischer Garten Köln e.V. nimmt sich generell der Förderung des Botanischen Gartens an. Derzeit werden Sponsorengelder für den Neubau des Schaugewächshauses gesammelt. Es bestehen jedoch verschiedene Unterhaltsdefizite, deren Beseitigung mit der bestehenden Mittelausstattung kurzfristig nicht möglich ist und daher zusätzliche Mittel erfordert.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Das Projekt besteht aus mehreren Teilbereichen, diese sind: 1) Sanierung der Fassaden und Innengestaltung der zwei "Torhäuser" Haupteingang Flora. Die Maßnahme befindet sich in der Umsetzung. 2) Sanierung der zwei Unterstände im Botanischen Garten. Die Beauftragung wurde aufgrund der Haushaltssituation zurückgestellt. 3) Sanierung von Teilbereichen der nicht wassergebundenen Wege im Botanischen Garten. Die Beauftragung wurde aufgrund der Haushaltssituation zurückgestellt. 4) Ergänzung und Ersatz der Parkbänke in den Gartenteilen Flora und Botanischer Garten. Die Maßnahme befindet sich in der Umsetzung. 5) Erneuerung der Papierkörbe. Die Maßnahme ist abgeschlossen. 6) Sanierung der Kaskadenbeleuchtung. Die Maßnahme ist abgeschlossen. Wegen der unsicheren Finanzsituation werden folgende Maßnahmen zurzeit nicht weiter verfolgt: 7) Sanierung des Bewässerungssystems im Freiland des Botanischen Gartens. 8) Beschaffung und Installation einer geeigneten Pflanzendatenbank zur Verwaltung der wertvollen Pflanzenbestände. 9) Sanierung der Skulptur "Neptun mit Dreizack". 10) Erneuerung der Parkbeleuchtung im Botanischen Garten.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
32	852	Mehr Geld zur Spielplatz-Unterhaltung

#### Vorschlagstext

Wenn Geräte auf Spielplätzen defekt sind, werden diese häufig nicht repariert, sondern abgebaut. Nach und nach wird so die Qualität der Spielplätze immer schlechter. Es müssen ausreichend Finanzmitteln bereitgestellt werden, um alle Schäden auf Spielplätzen kurzfristig zu beseitigen und die Spielgeräte zu erhalten. Ist ein Gerät nicht mehr zu reparieren, muss es durch ein neues ersetzt werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wurde befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelement installiert werden können und welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

Ausschuss	Bezirk
JHA, UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert, es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung. (Die Spielplätze werden in regelmäßigen, von den Spielgerätefirmen empfohlenen Abständen überprüft. Bei notwendigem Ersatz wird dieser entsprechend der zur Verfügung stehenden Ressourcen beschafft. Das gilt auch für sportliche Angebote insbesondere für Jugendliche.)

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
36	2555	Tüten gegen Hundekot

**Vorschlagstext**

In vielen anderen Städten (z.B. Bonn) stehen bereits an vielen öffentlichen Grünanlagen oder Plätzen, Ständer mit kleinen schwarzen Tüten drin, die sich Hundebesitzer herausnehmen können, um das Geschäft ihres Hundes zu beseitigen. In den Städten, wo es zu sehen war, schien Hundekot auch nicht mehr so ein Problem zu sein. Ich denke dass, auch wenn sich nur die Hälfte aller Besitzer eine Tüte rausnehmen würde, sich die Situation schon wesentlich verbessern würde. Vielleicht gibt dies ja auch Hundehaltern, die sich sonst überhaupt nicht um die Hinterlassenschaften ihrer Tiere kümmern, einen neuen Anreiz. Solche Ständer aufzustellen kommt wahrscheinlich sowohl den Hundebesitzern als auch allen anderen zu gute.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase wurde auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Testphase, die abgewartet werden sollte, wurde zwischenzeitlich erfolgreich beendet. Der Stadt Köln liegt ein umfassendes Angebot zur Reduzierung von Hundekot im öffentlichen Raum vor. Dieses Angebot muss jetzt seitens der Stadt geprüft werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
36a	1645	Hundekottütenautomat

**Vorschlagstext**

Bitte um Aufstellung von Automaten für gebührenpflichtige Hundekottüten und Mülltüten (vielleicht ausgestattet mit farbigen Logos).

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase wurde auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Die Testphase, die abgewartet werden sollte, wurde zwischenzeitlich erfolgreich beendet. Der Stadt Köln liegt ein umfassendes Angebot zur Reduzierung von Hundekot im öffentlichen Raum vor. Dieses Angebot muss jetzt seitens der Stadt geprüft werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
38	3673	Schmutziges Köln

#### Vorschlagstext

Den vielen Vorschlägen (Hundekot, Müll nach Grillfete, zerschlagene Bierflaschen) nach zu urteilen, ist Köln eine der schmutzigsten Städte Deutschlands. Das liegt wohl daran, dass der lebensfrohe Kölner mit seiner Stadt nicht sehr liebevoll umgeht. Und genau hier liegt der Ansatzpunkt für eine Verbesserung. Köln braucht eine durchdachte Kampagne gegen den Schmutz. Plakatwerbung (z.B. Bußgeldkatalog für liegengelassenen Hundekot), ortbezogene Reinigungsaktionen (z.B. Schüler der Schule X und deren Eltern sammeln Müll im Park Y), angekündigte Verschärfung von Kontrollen. Das alles hat in anderen Städten bereits gut funktioniert und wird auch hier klappen, obwohl der Kölner ja ein bisschen anders ist.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Derartige Kampagnen wie z.B. „Kölle Putzmunter“ werden bereits durchgeführt. Weitere Kampagnen sind sowohl von der Stadtverwaltung wie auch den Abfallwirtschaftsbetrieben vorgesehen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt. Die Bänke und die Unterflurbehälter werden derzeit eingebaut.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
41	3636	Renovierung des Blücherparkes

#### Vorschlagstext

Der schön angelegte Blücherpark wird gerne als nahegelegene Erholungsmöglichkeit von den Bewohnern Bilderstöckchens, Ehrenfelds und Nippes genutzt. Leider verfällt die Anlage zunehmend und es ist zu befürchten, dass bald Teile des Parks wegen Einsturzgefahr der Abgrenzungsmauern gesperrt werden müssen. Eine umfassende Renovierung ist dringend erforderlich - aus Sicherheitsgründen und zur Erhaltung der Erholungsfunktion.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Sanierungsbedarf ist tatsächlich gegeben. Der Vorschlag wird befürwortet.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Ausschuss Umwelt, Gesundheit und Grün hat am 20.05.2008 dem Konzept zur Sanierung der Mauern und Einfassungen im Blücherpark zugestimmt. Der voraussichtliche Finanzbedarf beträgt rd. 883.000 EUR. Vom Finanzausschuss wurden am 22.09.2008 zunächst Planungsmittel von 90.000 EUR freigegeben. Inzwischen wurden die Kostenberechnungen vorgenommen. Die Kostenberechnung für den 1. Bauabschnitt i. H. v. 400.000 EUR wurde bereits geprüft, die Kostenberechnung für den 2. Bauabschnitt i. H. v. 200.000 EUR wird derzeit geprüft. Sobald auch diese Prüfung abgeschlossen ist, wird eine Vorlage für die Mittelfreigabe mit einer Summe von 600.000 EUR gefertigt.



**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
42 1013 Kinderspielplätze

**Vorschlagstext**

Beschädigte Spielgeräte auf den Kinderspielplätze schnell reparieren oder erstezen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Eine Kontrolle der Spielgeräte erfolgt regelmäßig entsprechend der gesetzlichen Vorgaben. Reparaturen werden umgehend durchgeführt. Der Ersatz von Spielgeräten wird befürwortet. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten im Einzelnen muss die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelemente installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG, JHA Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Es erfolgt eine kontinuierliche Umsetzung. (Die Spielplätze werden in regelmäßigen, von den Spielgerätefirmen empfohlenen Abständen überprüft. Bei notwendigem Ersatz wird dieser entsprechend der zur Verfügung stehenden Ressourcen beschafft. Das gilt auch für sportliche Angebote insbesondere für Jugendliche.)

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
45 1115 Botanischer Garten in Köln-Riehl

**Vorschlagstext**

Der Bau des neuen Treibhauses, der seit ca. einem Jahr geplant ist soll möglichst bald durchgeführt werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Zunächst müssen Spendengelder eingeworben werden. Erst wenn 50% der Beschaffungskosten für das Tropenhaus durch Sponsorengelder gedeckt werden können, kann eine Beschlussfassung zur Restfinanzierung aus städtischen Mitteln erfolgen.

**Ausschuss** **Bezirk**  
UGG Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der „Freundeskreis Botanischer Garten Köln“ hat die Einwerbung von Sponsoren- und Spendengeldern betrieben. Diese Mittel sollen der Finanzierung der Architektenleistung bis einschließlich der Ausführungsplanung als Schenkung an die Stadt Köln dienen. Angestrebt wird die Eröffnung eines Neubaus zum Doppeljubiläum im Jahr 2014 (150 Jahre FLORA und 100 Jahre Botanischer Garten). Derzeit erfolgt eine Aktualisierung der Planung auf kostengünstigere Lösungen insbesondere im Hinblick auf energetischer Optimierung und Berücksichtigung regenerativer Energieträger.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
49	5486	Kölner Forts

#### Vorschlagstext

Ich wünsche mir, dass endlich etwas wegen der Forts im Kölner Festungsring passiert. Seit Jahren stehen diese historischen und unter Denkmalschutz stehende Gebäude leer und verrotten immer mehr. Durch Bewuchs wird das Mauerwerk immer mehr beschädigt. Obwohl es zahlungskräftige Interessenten gibt, passiert seitens der Stadt nichts. Andere Städte verdienen mit ihren Festungsanlagen Geld und schaffen Arbeitsplätze (Beispiel Ingolstadt, Leipzig, Magdeburg, Germersheim, Ostende, Koblenz, Ulm usw.). In Köln sind es nur lästige Objekte die Geld kosten - aber nichts einbringen. Die Kölner Forts liegen im Grüngürtel und wurden als Objekte im Grüngürtel eingeplant. Köln hat dadurch eine weltweit inzigartige Anlage. Wenn die Stadtverwaltung Köln endlich "grünes Licht" für die Neunutzung der Forts gibt, können die Gebäude auch für spätere Generationen erhalten werden. Würden diese Gebäude renoviert, werden Arbeitsplätze geschaffen, ein Stück Kölner Geschichte erhalten und es fließt Geld in die Stadtkasse. aus einem Kostenfaktor wird ein Nutzenfaktor. Mehr Informationen dazu unter [www.VETO-colonia.de](http://www.VETO-colonia.de)

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seitens der Verwaltung wird seit vielen Jahren einiges zum Erhalt der Forts unternommen: Die meisten Forts und Zwischenwerke sind an Vereine vermietet und werden von ihnen genutzt. Die Verwaltung bemüht sich aber auch seit Jahren, für die bisher ungenutzten Fortifikationsanlagen passende Interessenten zu finden. Anders als in Städten wie etwa Koblenz oder Ingolstadt liegen diese Forts und Zwischenwerke in einer unter Denkmalschutz und Naturschutz stehenden Grünanlage am Rande der Stadt - dem Äußeren Grüngürtel -, dessen Belange bei einer eventuellen Neunutzung bedacht werden müssen. Nicht zuletzt bedürfen diese umfangreichen Sanierungsmaßnahmen erheblicher finanzieller Aufwendungen. Ende November 2007 hat die Verwaltung mit ausdrücklicher Unterstützung der Politik ein Großprojekt mit der Fachhochschule Köln in die Wege geleitet, in dem über einen Zeitraum von vier bis fünf Jahren untersucht werden wird, wie eine eventuelle Neunutzung der Forts aussehen könnte. Die Studenten werden im Rahmen von Semesterarbeiten und Studienabschlussarbeiten Konzepte hierzu entwickeln: Es werden Planungsszenarien erstellt, die es erlauben, Entwicklungschancen und Potenziale der Einzelobjekte aber auch der Gesamtanlage sachlich zu bewerten.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die Prüfungen sind noch nicht abgeschlossen, Ergebnisse liegen noch nicht vor.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
55	1485	Baumschutz durchsetzen

#### Vorschlagstext

Die existierende Baumschutzsatzung soll einerseits durchgesetzt und verstärkt angewandt werden, indem die Bäume Kölns besonders an den Straßen wie vorgesehen geschützt und gepflegt werden. Insbesondere Parkflächen für Fahrzeuge sollen gesperrt und der Boden aufgelockert werden. Lücken in AlleePflanzungen sollen durch Nachpflanzung geschlossen werden und in Neubaugebieten zwingend vorgeschrieben werden. Dabei soll der Schwerpunkt auf heimischen Arten liegen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Vorgaben der Baumschutzsatzung werden beachtet und entsprechend verfahren. Zurzeit sind 1.857 Straßenbaumfehlstellen registriert. Jährlich müssen im Durchschnitt ca. 200 Straßenbäume aus unterschiedlichen Gründen gefällt werden. Im Rahmen der im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Mittel sollen 476 Fehlstellen in der Pflanzperiode Herbst/Frühjahr 2007/2008 bepflanzt werden. Darüber hinaus sollen ca. 220 Bäume in Grünanlagen und auf Spielplätzen als Ersatz für gefällte Bäume gepflanzt werden. Die Mittel dafür wurden im Haushaltsplan-Entwurf der nächsten Jahre angemeldet. Um die Fehlstellen schneller zu besetzen wurden die Mittel hierfür erhöht

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
59	5790	Spielplatzsanierung, Köln-Longerich, Eugen-Sänger-Straße

#### Vorschlagstext

Der Spielplatz wurde vor 25 Jahren errichtet und die meisten Spielgeräte wurden in den letzten Jahren ersatzlos abgebaut, nachdem sie völlig marode waren. Für Ersatz wurde in der kinderreichen Siedlung bisher nicht gesorgt, geblieben ist eine Sandfläche. Andere Spielplätze sind mehr als 2 Kilometer entfernt und für Kinder aus der Siedlung nicht zu erreichen, insbesondere da vielbefahrende Straßen benutzt werden müssen. Im gesamten westlichen Teil von Longerich gibt es keine weitere Spielfläche mehr.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag wurde aufgenommen, es muss aber die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Spielelemente installiert werden können oder welche Spielgeräte ersetzt werden müssen.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert, die Maßnahme befindet sich in der Planung.

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**  
60 3156 Naturspielplätze einrichten

**Vorschlagstext**

Statt die immer gleichen und superteuren Spielgeräte aufzustellen, die kurz darauf wieder bekrakelt werden, könnten Naturspielplätze entstehen - mit Gebüsch zum Verstecken, dicken Baumästen und großen Holzstücken zum Spielen, Baumstämmen zum Balancieren und echten Bäumen zum Klettern. Solche Plätze kann das Grünflächenamt in Eigenregie bauen. Sie wären preiswert und eine schöne Abwechslung!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wurde befürwortet. Die Errichtung eines Naturspielplatzes kann in Leidenhausen umgesetzt werden.

**Ausschuss**                      **Bezirk**  
UGG                                      Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Sämtliche Aufträge wurden erteilt. Die Arbeiten wurden im Frühjahr 2010 abgeschlossen. Der Kostenrahmen wurde ausgeschöpft.

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**  
61 3322 Sauberkeit auf öff. Straßen und in Grünanlagen

**Vorschlagstext**

Wie kaum eine andere Stadt in Deutschland vermüllt Köln zusehends. Straßen, öffentliche Plätze und Grünflächen werden systematisch zugemüllt und verschmutzt. Wilde Müllkippen und illegal entsorgter Abfall verunzieren alle denkbaren Orte in der Stadt. Besonders Grünflächen verkommen immer häufiger zu Müllplätzen (zu beobachten z. B. linksrheinisch auf der "Grünfläche" unter der und um die Severinsbrücke herum) Zugleich ist eine vermehrte Versteppung vieler Straßen mit Gras und Unkraut zu beobachten. Straßenreinigung in größerem Umfang findet - nach meiner Beobachtung - nur noch nach sog. "Groß-Events" wie Karneval oder Marathon statt. Die Straße, in der ich wohne (Mechtildisstraße) ist in den letzten 10 Jahren durch die städt. Straßenreinigung nachweislich nicht mehr gesäubert worden. So entstehen in Köln zunehmend Orte der Verwahrlosung, die Kleinkriminalität anziehen und von den "normalen" Bürgern gemieden werden. Mein Vorschlag: Erhöhte Säuberungsfrequenzen, bessere Lichtquellen, vermehrte Kontrollen, auch von uneinsichtigen Hundehaltern, Sanktionierung von Müllsündern.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Teilbereiche der Straßenreinigung wurden vom Amt für Straßen- und Verkehrstechnik auf die Abfallwirtschaftsbetriebe (AWB) übertragen. Die Festlegung der Reinigungsintervalle etc. erfolgt von dort. Die Grünanlagen der Stadt Köln werden ebenso wie das öffentliche Straßenland durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunkttaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant. Die Reinigung der Mechtildisstraße erfolgt derzeit dreimal wöchentlich. Wäre in den letzten 10 Jahren keine Reinigung erfolgt, wäre die Straße wohl nicht mehr befahr- oder begehbar. Die unterschiedlichen Reinigungs-Frequenzen sind dem tatsächlichen Bedarf angepasst und im Straßen-Verzeichnis der Straßenreinigungssatzung aufgeführt. Die Wildkrautbeseitigung erfolgte bisher nicht planmäßig im Rahmen der Straßenreinigung, sondern sporadisch durch das Amt für Straßen- und Verkehrstechnik im Rahmen der Verkehrssicherung. Im Jahre 2008 wird seitens der AWB ein Konzept erstellt, dass eine plan- und regelmäßige Wildkrautbeseitigung zum Inhalt hat.

**Ausschuss**                      **Bezirk**  
UGG                                      Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert beim Amt für Straßen- und Verkehrstechnik und der AWB. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
66	3009	Sauberkeit in Grünflächen und an Strassen

#### **Vorschlagstext**

Die Sauberkeit in kleinen Waldstücken und an Wegen läßt sehr zu wünschen übrig, hier müßte mehr gemacht werden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehältern aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
67a	2569	Kein Hundekot in den Grünflächen

#### **Vorschlagstext**

Leider ist es immer wieder eine bittere Erfahrung wenn mann durch die Kölner Grünflächen streift, zum einen sind es unangeleinte Hunde, die einen fast anfallen und zum anderen sind es die netten Hinterlassenschaften der Hunde. Nichts gegen Hundehalter, aber es kann nicht sein, dass die Allgemeinheit unter den uneinsichtigen Hundehalter zu leiden hat. Anscheinend gehts hier auch nur mit entsprechenden Druck der Obrigkeit. Daher mein Vorschlag, weiter Hundefreilaufflächen in weniger frequentierten Bereichen einzurichten und die zentralen Grünflächen intensiver überwachen zu lassen

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant..

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
70	5792	Bolzplatz, in Köln-Longerich, Park zwischen Dädalusring und Lützlongericher Straße

**Vorschlagstext**

Im westlichen Teil von Longerich fehlt es für die Kinder und Jugendlichen an ausreichenden Spielmöglichkeiten. Die Parkfläche zwischen Dädalusring und Lützlongericher Straße wird von Kindern zum Fußballspielen genutzt. Es fehlt jedoch an Toren, die der Witterung und Beanspruchung Stand halten. Darüber hinaus werden die Grünflächen als Hundetoilette benutzt, sodass es wenig Spass macht dort Fußball zu spielen. Durch die offizielle Einrichtung des Bolzplatzes würde die Park- und Grünfläche von den Hundebesitzern respektiert und nicht als Hundetoilette genutzt.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet, der Bolzplatz müsste neu angelegen werden. Die Kosten hierfür und müssen noch ermittelt werden.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Der Bolzplatz muss neu angelegt werden, mit der Planung soll im Sommer 2010 begonnen werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
72	3778	Plan zum Pflanzen von Bäumen

**Vorschlagstext**

Dieser Vorschlag wurde schriftlich eingereicht und von der Redaktion eingegeben: Frau Herrmann schlägt vor, als Beitrag zur Reduzierung des CO2 sollte die Stadt ein Plan zum Pflanzen von Bäumen entwerfen und die Bevölkerung zur aktiven Mithilfe auffordern.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Bevölkerung wird bereits zur Mithilfe aufgefordert, entsprechende gestaffelte Pläne sind vorhanden, der Vorschlag ist nicht Haushaltsrelevant.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Zur Zeit werden die vorbereitenden Arbeiten für die Pflanzung von 176 Straßenbäumen durchgeführt. Der größte Teil der Bäume wurde bereits gepflanzt. Weitere Mittel für Straßenbaumpflanzungen stehen derzeit nicht zur Verfügung. Weiterhin wird an einem grünen Masterplan gearbeitet. Dazu wird der Kernbereich des Stadtgebiets im Hinblick auf mögliche Straßenbaumpflanzungen untersucht.

<b>Rang</b>	<b>Vorsch. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
74	2962	Nordpark Spielplatz

#### **Vorschlagstext**

Wir brauchen einen schönen Spielplatz im Nordpark ! Immer mehr Menschen mit Kindern leben inzwischen im Einzugsgebiet des Parks. Durch diverse Bauprojekte angelockt (Nippshof etc.) Die Leute nutzen den Park auch intensiv. Leider wird aber der kleine Spielplatz in der Nähe der Amsterdamer Straße total vernachlässigt. Es gibt dort nur zwei Schaukeln und eine altersschwache Rutsche. Bitte macht den Spielplatz attraktiver! Es gibt bestimmt sehr viele Kinder, die darauf warten. Der nächste brauchbare Spielplatz ist m.K.n. am Leipziger Platz oder im Zoo !!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Bei entsprechender Mittelbereitstellung kann der Vorschlag umgesetzt werden und der Spielplatz attraktiver gestaltet werden.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
JHA	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorsch. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
78	4832	Blücherpark

#### **Vorschlagstext**

Es wäre schon sehr damit geholfen, diesen schönen Park ein wenig mehr zu Pflegen. Das heisst genau, macht mal endlich den Weiher sauber! Wasser raus, Schlamm raus, neu befüllen und mit ordentlichen Wasserpflanzen versehen. Desweiteren, die seit anderthalb Jahren defekte Mauer, provisorisch eingezäunt und Potthässlich. Das dürften keine Unsummen verschlingen! Die Vorschläge zum Lärmschutz die es schon gibt, kann ich auch nur unterstützen!! Gruß Wolle

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Sanierung von Gewässern in den Grünanlagen ist ein stadtweites Problem. Mit der Priorität „Groov-Sanierung“ ist eine sukzessive Sanierung bei Bereitstellung entsprechender Haushaltsmittel beabsichtigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Eine Kostenberechnung in Höhe von 400.000 EUR für den I. Bauabschnitt (Sanierung von Brüstungen an Kahnweiher und Mauerbereichen der Kastanienkarrees) wurde vom Rechnungsprüfungsamt geprüft. Zurzeit werden die Kosten für einen II. Bauabschnitt über 200.000 EUR ermittelt. Die Beschlussfassung des Finanzausschusses für die Mittelfreigabe ist am 12.07.2010 vorgesehen.

---

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
79	4381	Neuer Sand und neue Geräte für den Spielplatz an der Garthestraße

#### Vorschlagstext

Der Spielplatz an der Garthestraße in Riehl ist in einem eher traurigen Zustand: Öde und teils steinalte Spielgeräte stehen auf einem Sand, der stellenweise nach wenigen Zentimetern in eine seltsam dunkelbraun-schmierige Masse übergeht. Der Vorschlag: Neue Geräte, auch für etwas ältere Kinder, und neuen Sand (alternativ: Rindenmulch und eine erkennbare Sandkiste) beschaffen. Dies ist schon deswegen dringend geboten, da der Spielplatz auf dem Hof von zwei gegenüberliegenden Grundschulen den anstehenden Baumaßnahmen auf dem Schulhof fürs Erste um Opfer fallen wird. Insbesondere die Kinder der gemeinsamen Offenen Ganztagschule (zur Zeit 175 Plätze) benötigen aber ein vernünftiges Areal zum Spielen und Toben im Freien. Angedacht ist daher schon, die Straße abzapollern, um den Schulkindern vor- und nachmittags einen sicheren Weg zum Spielplatz auf der anderen Straßenseite zu verschaffen. Damit sich dieser Weg lohnt, sollte der Spielplatz aber, wie oben erwähnt, kräftig "aufgemöbelt" werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Spielplatz ist schwermetallbelastet. Mit der Planung zur Sanierung und Umgestaltung wird 2008 begonnen.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die Beauftragung ist erfolgt.

Rang	Vorsch. Nr.	Überschrift
81	1578	Kennzeichnung der Hundefreilaufflächen

#### Vorschlagstext

Seit der Einführung des Landeshundegesetzes in NRW hat die Stadtverwaltung Köln das Problem, dass die in der Anfangszeit der Hundefreilaufflächen angebrachten gelben Holzpfähle mit den blauen Hinweisschildern regelmäßig von Vandalen und Gegnern der Hundefreilaufflächen mutwillig beschädigt, wenn nicht sogar entfernt werden. In den vergangenen Jahren kam es zudem vor, dass die Stadt keine Finanzmittel mehr hatte, um diese Pfähle erneuern zu lassen. Somit sind fast alle Hundefreilaufflächen in Köln nicht mehr als solche erkennbar. Mein Vorschlag ist, dass die Kennzeichnung dieser Hundefreilaufflächen z.B. mit Findlingen erfolgen sollte, die in einer Art und Weise kenntlich gemacht werden, dass ein Jeder diese Freilaufflächen auch als Solche erkennen kann und eine Beschädigung bzw. eine Entfernung durch unberechtigte Personen verhindert wird. Neben der Kennzeichnung vor Ort, sollten die auf der Internetseite der Stadt Köln befindlichen Pläne auch einmal aktualisiert werden. Die seit über 1 1/2 Jahren eingerichtete Hundefreilauffläche im Johannes-Gisbert-Park in Nippes ist dort nicht verzeichnet.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Es wird eine neue deutliche Kennzeichnung der Hundefreilaufflächen vorgenommen. Bei ca. 90 Hundefreilaufflächen und 4 Kennzeichnungen pro Hundefreilauffläche bei rund 125 EUR pro Schild entstehen Kosten in Höhe von ca. 45.000 EUR. Der Plan der Hundefreilaufflächen und die Darstellung im Internet wurden überarbeitet und bereitgestellt. Die Einhaltung der Grünflächenordnung, in der u. a. die Regelungen zu Hundefreilaufflächen und Hundeführung in Grünanlagen geregelt ist, wird nach wie vor durch das Amt für öffentliche Ordnung durchgeführt. Der Verwarungs- und Bußgeldkatalog für Verstöße nach der Grünflächenordnung und der Kölner Straßenordnung wurde zuletzt durch die Stadt Köln im November 2006 erhöht, wobei die Beträge zur abschreckenden Wirkung bis zur Obergrenze des rechtlich durchsetzbaren angehoben wurden. Der Plan der Hundefreilaufflächen und die Darstellung im Internet werden aktuell überarbeitet und in Kürze bereitgestellt.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits (teilweise) umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Die Mittelfreigaben wurden erteilt und der Auftrag vergeben.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
84	6335	Attraktivitätserhöhung der Hundefreilaufflächen

#### Vorschlagstext

Sehr geehrte Damen und Herren, Die vorhandenen Hundefreilaufflächen werden von den Hundehaltern kaum oder gar nicht genutzt, da ein Gang über die Freilauffläche nach kurzer Zeit erledigt ist, der Hund jedoch einen notwendigen längeren Auslauf braucht. Es ist also notwendig, die Verweildauer der Hunde und Hundehalter auf diesen Flächen zu verlängern. Um dies zu erreichen, schlage ich eine "Möblierung" der Freilaufflächen vor. Bänke, auf denen sich die Hundehalter setzen können, und mit anderen Hundehaltern sich austauschen können, währenddem die Hunde miteinander spielen, sind bestimmt vorteilhaft. Des weiteren z.B. Baumstämme, um mit den Hunden balancieren zu üben, oder sonstige Möglichkeiten mit den Hunden zu spielen (Stichwort "Agility). Solche Maßnahmen würden auch die Akzeptanz der Hundehalter anderen Verordnungen der Stadt gegenüber erhöhen (z.B. Entfernen des Hundekots), da die Stadt die Hundehalter, wie bis jetzt üblich, nicht nur zur Kasse bittet, oder mit Regelungen und Verordnungen überhäuft, sondern auch etwas für sie tut.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

'Das Amt für Landschaftspflege und Grünflächen stellt in den Jahren 2008 und 2009 in Zusammenarbeit mit der Kölner Grünstiftung im Bereich zwischen Militärring, Dürener Straße, Friedrich-von-Schmidt-Straße und Stadtwaldgürtel Bänke auf. Die Standorte der Parkbänke werden zudem sukzessiv mit Abfallbehältern ausgestattet. Baumstämme wie im Vorschlag gefordert, können aufgrund von Unfallgefahren nicht ausgelegt werden.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
85	4206	Bänke

#### Vorschlagstext

Die Stadt Köln sollte mehr Bänke auf Grünflächen stellen, denn heutzutage kann man auf (fast) keiner Bank mehr sitzen, weil sie so vergammelt und alt sind. Auch die Bürger Kölns können helfen. Sie können Bänke spenden wo eine goldene Plakette drauf ist und auf der Plakette ihr Wunsch-Text. Sie müssen sich nur an die Kölner-Grün Stiftung wenden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Für eine sukzessive Beseitigung der Defizite an Bänken in sehr vielen Grünanlagen nach Prioritäten sind entsprechende Haushaltsmittel notwendig. Empfohlen wird dies als Programm für die nächsten Jahre.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Der Rat hat am 10.02.2009 sämtliche im Bürgerhaushalt veranschlagten Mittel i. H. v. 650.000 EUR freigegeben.

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

89 1078 Die Zukunft der Azubis

**Vorschlagstext**

Ich finde das das Geld dafür investiert werden sollte um den Azubis der Stadt Köln eine Zukunft zu bieten. Denn es werden besonders beim Amt für Landschaftspflege und Grünflächen noch viele Gärtner benötigt um die Grünanlagen zu pflegen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Sofern vakante Stellen vorhanden sind, werden diese mit geeigneten Ausbildungskräften besetzt.

**Ausschuss Bezirk**

UGG Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Sofern vakante Stellen vorhanden sind, werden diese mit geeigneten Ausbildungskräften besetzt. Darüber hinaus verpflichtet der TVöD, Auszubildende mit der Prüfungsnote "befriedigend" weiterzubeschäftigen.

---

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

90 2961 Niehler Straße muß schöner werden !

**Vorschlagstext**

Die Niehler Straße ist ein Schandfleck! Nur Autos, LKWs, die mit oft mehr als 50 km/h durchfahren. Abgase ohne Ende! (Auch von den KVB-Bussen). Die Niehler Straße braucht Bäume!! Nicht nur an die Amsterdamer Straße oder die Neusser Straße denken ! Auch an der Niehler Straße leben Menschen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. Es ist jedoch eine Prüfung erforderlich. Die Niehler Straße ist in ihrer gesamten Länge vom Profil unterschiedlich strukturiert, wobei es durchaus Abschnitte gibt, die für eine potentielle Straßenbaumpflanzung interessant erscheinen. Die Westseite zwischen Flora- und Xantener Straße ist so ein Abschnitt und müsste untersucht werden.

**Ausschuss Bezirk**

UGG Nippes

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Im Rahmen der erfolgten Untersuchung der Westseite zwischen Xantener- und Florastraße wurde festgestellt, dass ausschließlich auf den städtischen Flurstücken Baumpflanzungen möglich wären und zwar zwischen Xantener Straße und Blücherstraße. Aufgrund der nicht gesicherten Finanzierung ist sowohl eine weitere Planung, als auch die Pflanzung derzeit nicht möglich. Der Vorschlag wird daher zunächst zurück gestellt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
91	1072	Für die Kinder

#### **Vorschlagstext**

Es sollte mehr für die Kinder getan werden, da es immer weniger Spielplätze gibt. Bestes Beispiel in Köln/Buchheim Gronauer-Str. Dort sind 3 Spielplätze mit Sandkasten abgeschafft worden. Daher denke ich das mehr für Kinder getan werden sollte. Vielen Dank

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Spielplätze Gronauer Straße sind/waren Privat-Spielplätze. Welche Möglichkeiten bzgl. neuer öffentlicher Spielplatzflächen gegeben sind, muss vor Ort geprüft werden. Falls diese gefunden sind, muss zur Ermittlung der anfallenden Kosten im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geklärt werden, dies gilt auch für die zu installierenden Spielelemente. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher kurzfristig nicht möglich.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
JHA	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Neue Flächen sind noch in der Prüfung.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
93	4112	Behindertengerechte Überwege im Grüngürtel

#### **Vorschlagstext**

Im Grünverbund Stadtwald-Decksteiner Weiher wird die Überquerung beidseits der Straßenbahnschienen durch Absperrungsgeländer gesichert. Zweiräder passen hindurch, nicht jedoch die Dreiräder der Behinderten. Es war mehrfach mit anzusehen, wie die Behinderten aus den Dreirädern hinaus mußten und Passanten die Räder zu zweit über die Absperrungen heben mußten. Bitte diese Engpässe beseitigen, bzw. behindertengerecht gestalten!

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag wird grundsätzlich befürwortet. In der Regel müssen die Überwege aus Sicherheitsgründen durch Geländer gesichert werden (Z-Überweg, um Blickbeziehungen zwischen ankommenden, bevorrechtigten Bahnen und Passanten zwingend zu erzeugen). Ob eine Aufweitung möglich ist, hängt von der jeweiligen individuellen Situation ab. Hier handelt es sich um einen älteren Überweg der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK). Die HGK wird daher um Klärung des Sachverhaltes gebeten. Ob Abhilfe möglich ist und was dies ggf. kostet, kann sich nur im Rahmen einer örtlichen Überprüfung des Überwegs ergeben.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
UGG	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### **Umsetzungsstand**

Die Stadt Köln befindet sich in der Abstimmungen mit der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) über die Beseitigung dieser Engpässe. Ein abschließendes Ergebnis liegt noch nicht vor.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
94	3104	Spielplätze hundesicher

#### Vorschlagstext

Die Hinterlassenschaften von Hunden auf Kinderspielplätzen stellen nicht nur ein Ärgernis für Kinder und Eltern, sondern auch ein nicht zu unterschätzendes Gesundheitsrisiko dar. Es besteht daher dringender Handlungsbedarf. Einfache Lösungen gibt es bereits: Am Eingang zum Spielplatz sollten Gitterroste in den Boden eingelassen sein, die von Hunden bekanntlich nicht betreten werden. Ansonsten reicht ein niedriger Zaun.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Anbringung von Gitterrosten wird im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen berücksichtigt, ist aber nicht überall möglich. Die entstehenden Kosten können jeweils nur im Einzelfall bei der entsprechenden Sanierungsmaßnahme ermittelt werden. Zäune werden nur zum Schutz der Kinder aufgestellt, Hunde auf Kinderspielplätzen sind grundsätzlich verboten.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist gegenüber der Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheides unverändert.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
97	1137	Grünfläche Nippesser Tälchen mit Mülleimern ausstatten

#### Vorschlagstext

Der schöne Park 'Nippesser Tälchen', der von vielen Familien und Hundefreunden genutzt wird, hat in den letzten Monaten/Jahren leider die meisten seiner Mülleimer durch Vandalen verloren. Leider fehlen die bis heute noch, was etwa mich als Hundebesitzer zwingt das Tütchen mit dem Häufchen eine ganze Runde mitzuschleppen. Viele Leute schmeißen ihren Müll an die Stelle der alten Mülleimer, der dann nachts von den Füchsen verteilt wird. Ich bin mir sicher, dass alle von mehr Mülleimern im Tälchen profitieren. Die Eltern, die keine Sorge haben müssen, dass ihre Kinder durch den teilweise gefährlichen Müll stapfen; die Spaziergänger, die sich an der schönen Natur erfreuen können, ohne Schandfleck und die Hundebesitzer, die Platz für Ihr Tütchen finden und letztendlich die Kölner Abfallbetriebe, die weniger Arbeit haben. 3 Mülleimer, die an den alten Stellen, wo welche standen, wieder hingebaut werden, reichen!

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In den Grünanlagen bestehen erhebliche Defizite an Abfallbehältern. Der Vorschlag wurde insoweit befürwortet, dass in den Grünanlagen neue Abfallbehälter aufgestellt werden. Eine Neuausstattung der Grünanlagen mit Abfallbehältern ist nur sukzessive möglich. Eine Umsetzung der Maßnahme kann auf der Grundlage bereits vorliegender Beschlüsse bzw. Prioritäten die durch die Bezirksvertretungen gefasst wurden, erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Nippes

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die für den Bürgerhaushalt in 2008/2009 veranschlagten Mittel für Bänke und Papierkörbe in Höhe von insgesamt 650.000 EUR wurden vom Rat am 10.02.2009 freigegeben. Darüber hinaus wurden 225.000 EUR für die Beschaffung von 20 Unterflurcontainern zur Verfügung gestellt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
98	838	Vermüllte Grünflächen

#### Vorschlagstext

Nach schönen Tagen sehen die Rasenflächen zwischen Aachenerstr. und Gleuelerstr. aus wie eine Müllhalde. Ich nehme an, dass das auch auf andere Erholungsflächen zutrifft. Wenn die Verstöße gegen den Bußgeldkatalog häufiger geahndet würden, könnte man mit dem eingenommenen Geld sicherlich die zusätzlich erforderlichen Ordnungskräfte finanzieren. Ein Teil des Mülls auf den Rasenflächen ist aber sicherlich auch darauf zurückzuführen, dass die vorhandenen, zum Teil viel zu kleinen, Abfallbehälter nicht bedarfsgerecht geleert werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Grünanlagen und Spielplätze der Stadt Köln werden ebenso wie die öffentlichen Straßen durch den zentralen und stadtbezirklichen Ordnungsdienst kontrolliert. Zum 01.04.2007 wurden 27 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes in die Bezirke verlagert. Die jeweils 3 Außendienstkräfte pro Stadtbezirk befassen sich schwerpunktmäßig mit der Thematik Sauberkeit im öffentlichen Straßenland und Grünanlagen. Sie werden im Rahmen von Schwerpunktaktionen durch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des zentralen Ordnungsdienstes unterstützt. Eine weitere Aufstockung der Außendienstkräfte ist nicht geplant. AWB: Die Reinigung der Grünflächen rings um den Aachener Weiher obliegt einem freien Träger und wird derzeit mit Harz IV Kräften durchgeführt. An schönen Wochenenden im Sommer erfolgt sonntags zusätzlich eine sog. Picknickreinigung durch die AWB. Im Auftrag der Stadt Köln werden die Abfallwirtschaftsbetriebe 5 Unterflurbehälter (Fassungsvolumen pro Behälter 5 cbm) am Weiher installieren und für die regelmäßige Entleerung sorgen. Die bisherigen Container werden dann eingezogen.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Weitere 13 Unterflurbehälter befinden sich in der Ausschreibung und sollen 2010 installiert werden. Standorte: 2 Stück Theodor-Heuss-Ring, 2 Stück Venloer Str./Kreutzerstr., 1 Stück Albrecht-Dürer-Platz, 1 Stück Trude-Herr-Park, 3 Stück Rodenkirchener Riviera, 1 Stück Beethovenpark, 3 Stück Blücherpark. Die Überwachungstätigkeiten durch den Ordnungsdienst zur Steigerung der Sauberkeit und Sicherheit im Kölner Stadtgebiet und Grünflächen werden weiter fortgesetzt. Derzeit wird geprüft, ob die Bußgelder für die genannten Ordnungswidrigkeiten erhöht werden können; hierzu wird eine entsprechende Beschlussvorlage für den Rat der Stadt Köln vorbereitet. In diesem Zusammenhang soll auch eine Öffentlichkeitskampagne gestartet werden, um ein Umdenken und eine abschreckende Wirkung von erhöhten Bußgeldern zu erreichen.



# Sport

## Sport

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
1b	1337	Erhalt von kleinen Schwimm- bädern

### Vorschlagstext

am Beispiel Schwimmbad Weiden: der Erhalt ermöglicht älteren, Bürgern Behinderten und Schulklassen eine Sportmöglichkeit , einfach nur Schwimme zu können als Vorsorgemaßnahme. Spassbäder und Sportwettkampfbahnen tragen dazu nicht bei. Deshalb sind in Köln kleine Schwimmbäder wichtig. Der Erhalt gehört zum Aufgabengebiet der Stadt, Bürgerbäder können nicht überall ermöglicht werden.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

### Umsetzungsstand

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
5	5495	Ausbau einer beliebten Skater- / BMX-Anlage

### Vorschlagstext

In Köln Nippes steht eine der schönsten Mini-Rampen von ganz Köln - wenn nicht soogar von Nordrheinwestfalen. Sie steht im Grüngürtel direkt an der Neusser Straße und wird von den lokalen Sportlern "Lohse-Rampe" genannt - wegen der Nähe zur gleichnamigen U-Bahn-Station. Diese Sport-Anlage für Skater und BMXer wird gut besucht - von Kinder, Jugendlichen, Familien genau so wie von erfahrenen Sportlern. Finanziert durch Benefiz-Veranstaltungen, Sponsoring und öffentliche Gelder, geplant in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Köln (Amt für Kinder-Interessen), und gebaut durch eine Vielzahl freiwilliger Helfer, ist die Anlage zu dem geworden was sie heute ist. Wir - die Lohse-Initiatoren - möchten in Zukunft wieder Zeit und Arbeit in den Ausbau der Skater-Anlage stecken, und erhoffen uns durch diesen Vorschlag Unterstützung durch die Stadt Köln. Unter unserem Projekt-Namen Lohse-2010 sollen in diesem Tal bis zum Jahr 2010 noch zwei weitere Rampen - ein Bowl und eine Spine-Mini-Minirampe, sowie eine Street-Landschaft entstehen. Eine Lichtanlage soll den Sportlern die nutzbare Zeit im Herbst und Frühling verlängern, und durch Neu-Gestaltung der Grünflächen, würden sicher noch mehr Sport-Begeisterte den Ort als Ausflugs-Ziel wählen.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Bisher sind keine Mittel veranschlagt. Ein Ausbau des Angebotes für Inliner, Skater und BMX`ler ist stadtweit erwünscht. Hierbei sind auch Reparaturkosten mit einzuplanen.

Ausschuss	Bezirk
JHA	Nippes

### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird zugestimmt.

### Umsetzungsstand

Die Anlage wurde repariert. Die geplante letzte Erweiterung ist zeitlich noch nicht festgelegt.

---



**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**  
11 738 Hallenbad Nippes wieder eröffnen

**Vorschlagstext**

Wiedereröffnung und Inbetriebnahme des Hallenbades in Nippes mit Arbeitnehmer-freundlichen Öffnungszeiten.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**  
11a 1417 Nippesbad sanieren und erhalten

**Vorschlagstext**

Hallo, ich möchte dafür plädieren, dass das Nippesbad saniert und somit erhalten bleibt. Der Kölner Norden braucht das Bad. Es ist wichtig für Schulen und ältere Mitmenschen. Dieser Personenkreis braucht kein "Spaßbad", sondern möchte etwas für die Gesundheit tun, bzw. möchte schwimmen lernen. Warum sind unsere Kinder so dick?? Außerdem muß die Hallenbadbenutzung bezahlbar bleiben. Freundliche Grüße Chr. Fuchs

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11b 2074 Erhaltung des Schwimmbades Nippes

**Vorschlagstext**

Die Öffnung des Schwimmbades fuer die ganze Bevoelkerung. Es wird kritisiert,dass die Bevoelkerung und vor allem die Kinder zu dick werden,aber es wird jede Gelegenheit genutzt alles was mit Sport zu tun hat zu unterbinden. Nippes, Weidenpesch, Niehl und Riehl haben eine Einwohnerzahl von ca 109.000 Personen und somit wohl ein Anrecht auf ein oeffentliches Schwimmbad.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11c 5057 Schwimmbad Nippes und alle anderen Bäder erhalten

**Vorschlagstext**

Köln hat viel zu wenig Schwimmbäder. Der Stadtbezirk Nippes hat 109.000 Einwohner - und die sollen nicht mal ein einziges Schwimmbad haben? Das Bad muss saniert und wieder für Alle geöffnet werden. Auch in anderen Stadtbezirken gibt es zu wenig Bäder. Deshalb unterstütze ich die Forderung nach Erhalt aller Bäder Wenn in Köln die Gelder der Allgemeinheit endlich zum Wohl der Allgemeinheit investiert würden, statt damit Fonds-Gesellschaften und Baukonzerne zu bereichern, (siehe Messehallen, U-Bahn-Bau), dann sind diese und andere Vorschläge auch finanzierbar.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11d 3329 Nippes Bad

**Vorschlagstext**

Erhaltung des Schwimmbades in Köln-Nippes Keine Schließung Der Kölner Norden braucht das Schwimmbad  
Die Erhaltung des Bades ist eine kommunale Aufgabe und gehört zur Daseinsvorsorge

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11e 2939 Schwimmbad Nippes

**Vorschlagstext**

Die Gesunderhaltung der Buerger muss der Stadt etwas wert sein. Das Schwimmbad Nippes darf nicht geschlossen werden! Lentstrasse ist keine Alternative.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

11f 2869 Zugang für Jedermann zum Nippesser Schwimmbad

**Vorschlagstext**

Für ein Stadtteil der Größe Nippes wünsche ich mir die Renovierung und den öffentlichen Zugang zum Schwimmbad in Nippes. Dieses ist ein Minimum an Lebensqualität.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

11g 3044 Erhalt des Schwimmbades in Nippes

**Vorschlagstext**

Es wäre schön, wenn das Schwimmbad Nippes erhalten bliebe. Danke

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
11h	3714	Sinnvolle

#### **Vorschlagstext**

Sehr geehrte Damen und Herren, gefördert werden soll im allgemeinen Konsens der Breitensport. Nur so kann dem Trend zur Verschlechterung des Gesundheitszustandes der Bevölkerung entgegengewirkt werden. Schwimmen ist wissenschaftlich anerkannt eine der besten Bewegungssportarten. Die Ausübung des Schwimmens bedarf aber wohnortnah des Vorhandenseins von Hallenbädern, damit ganzjährig geschwommen werden kann. Die Freibad-Saison ist in unseren Breitengraden auf keinen Fall ausreichend, um regelmäßiges Schwimmen möglich zu machen. Erhalten Sie also bitte das Hallenbad Nippes für die regionale Bevölkerung und widmen Sie die dazu benötigten Teile des entsprechenden Budgets diesem Zweck. Einsparungen, die hierbei sehr helfen könnten, habe ich an anderer Stelle aufgezeigt (Stornierung der Aktivitäten zum geplanten Ausbau der Gürtelstraße). Auf Ihre Reaktion bin ich schon jetzt gespannt. Besten Dank dafür im voraus. Mit freundlichen Grüßen, Helmut Schmidt

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
11i	3206	Hallenbad in Nippes

#### **Vorschlagstext**

Keine Schließung des Hallenbades in Nippes

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Nippes

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
11j 3877 nippes bad

**Vorschlagstext**

...bitte, bitte, bitte macht das schwimmbad wieder auf...wir sind eine vierköpfige familie, wohnen in nippes und würden dies wirklich begrüßen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss            Bezirk**  
Sport                    Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
11k 5622 Schwimmbad Köln-Nippes erhalten!

**Vorschlagstext**

In diesem Schwimmbad habe ich kurz nach der Eröffnung Schwimmen gelernt. Seitdem habe ich das bad bis zu seiner Schließung mehr oder weniger regelmäßig besucht. Dass es zugemacht wurde, ist für mich nicht nachvollziehbar, gibt es doch im Umkreis keine vergleichbare Alternative. Schon an der Schließung des Riehler Freibades konnte man erkennen, dass wir in unserem Stadtbezirk nicht die gleiche Achtung genießen, wie z.B. die Einwohner von Müngersdorf, Junkersdorf usw. Eigentlich schade, gerade hier leben sehr viele Kinder und Jugendliche, die den Schwimmsport in der Freizeit bitter nötig hätten! Also: Macht das Bad wieder allen Bürgerinnen und Bürgern zugänglich! Johannes Molz Köln-Niehl

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss            Bezirk**  
Sport                    Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorsch. Nr.** **Überschrift**  
111 1071 Kombibad in nippes dringlich

**Vorschlagstext**

Der Norden von Köln ist im gegensatz zu den "betuchteren" stadtteilen im Süden im bereich der grünflächen stark benachteiligt.- dies obwohl die luftbelastung hier besonders hoch ist... Umso dringlicher ist die Investition für die Gesundheit der Bevölkerung in Form von Grünflächen und Bädern.... Nachdem nur unter großen Protesten vor einigen Jahren die Schliessung des bades am Eis- und Schwimmstadion verhindert werden konnte, soll nun auch das auf Vereinsbetrieb reduzierte Bad in Nippes geschlossen werden... DAS ist skandalös! Weder will ich zum Schwimmen nach Chorweiler fahren, noch in die Innenstadt. Wir brauchen endlich ein schönes neues großes Bad als Freibad in nippes, das auch die andere völlig verwaiste andere Straßenseite des Niehler Kirchweges einbezieht.. Unter der Strasse liesse sich durchschwimmen... Also ein schönes Kombibad nach Nippes... !

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorsch. Nr.** **Überschrift**  
11m 4990 Schwimmbad Nippes

**Vorschlagstext**

Hallo, hiermit möchte ich darauf hinweisen, dass das Nippeser Bad nicht geschlossen werden darf, es ist dringend notwendig für die nördlichen Stadtteile. Wo sollen denn die Schulen, Sportvereine, ältere Menschen hin??

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11n 1908 Erhalt des Hallenbad Nippes

**Vorschlagstext**

Ich schlage vor das Hallenbades in Nippes wieder für alle Bürger zu öffnen. Da das Schwimmbad wurde aus kostengründen nur noch an Vereine geöffnet.Die Bürger konnten nur noch an drei Tagen das Bad benutzen."Also Schwimmen zu jeder Zeit" in Nippes

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11o 2828 Nippesbad erhalten

**Vorschlagstext**

renoviert und öffnet das Nippesbad für alle! Schwimm- anstatt immer mehr "Spaß"-Bäder!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.



**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11p 2836 Schwimmbad Köln Nippes

**Vorschlagstext**

Erhalt und Sanierung des Schwimmbades Nippes (städtisch)

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11q 4635 Keine Schließung des Nippesbades

**Vorschlagstext**

Wiederherstellung des Badebetriebs nicht nur für Vereine und Schulen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11r 2849 Nippeser Schwimmbad

**Vorschlagstext**

Nippeser Schwimmbad muß bleiben. Schon alleine wegen der Bevölkerung im gesamten Umkreis.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11s 4898 schwimmbad Nippes

**Vorschlagstext**

Das Schwimmbad Nippes muß für die Allgemeinheit zugänglich gemacht werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11t 6449 Hallenbad Nippes

**Vorschlagstext**

Es ist dringend erforderlich, dass Hallenbad in Nippes: 1. zu renovieren 2. der gesamten Öffentlichkeit zugänglich zu machen

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
11u 2428 Schwimmbad Nippes

**Vorschlagstext**

Es wäre doch schön, wenn das Nippeser Schwimmbad erhalten bliebe. Da ja sonst keine Möglichkeit besteht, in der näheren Umgebung etwas für seine Gesundheit zu tun.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
13	1653	Mehr Sportmöglichkeiten für junge Leute

**Vorschlagstext**

Guten Tag, ich selber bin leidenschaftlicher Mountainbiker. Es fällt deutlich auf, dass durch fehlende Areale - z.B. MTB- und Skaterampen, offizielle Mountainbike-Strecken - es verstärkt illegale Strecken gibt, die dann oft von offizieller Seite wegen Haftungsgründen etc. abgebaut werden. Mit bedauern habe ich damals von der verhinderten Realisierung der Skateanlage in Köln gehört, die dazu beigetragen hätte, die Domplatte für Skater, BMXer und Mountainbiker zu umgehen. Die Skateanlage hätte ohne weiteres auch von BMXern und Mountainbikern genutzt werden können. Ich sehe keinen Grund, der gegen eine Erbauung einer solchen Anlage spricht. Ganz im Gegenteil. Wenn die Bundesregierung für mehr Sport- und Freizeitaktivitäten bei Jugendlichen und jungen Leuten wirbt, dann müssen auch für diejenigen die nicht einer Vereinssportart fröhnen wollen, Möglichkeiten geschaffen werden, um ihrem Sport nach zu gehen. Nicht zu vergessen ist, dass die Szene der Skater, BMXer und Mountainbiker auch in Köln großen Anhang hat. Eine für die Sportler gerechte Anlage ist nicht nur ein Ausgabevorschlag, sondern hilft auch dabei, bei relativ geringen Anschaffungskosten die Kosten durch Reparatur anderer zur Zeit genutzter Örtlichkeiten einzusparen. Wenn ich für die Mountainbiker sprechen darf, so sind diese sogar oft bereit, an der Entstehung eines Areals erheblich mitzuwirken.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Ein Angebot für Inliner und Skateboarder sowie teilweise BMX'ler wurde in 2007 für ca. 15.000 EUR auf der Anlage des Vereins North Brigade an der BSA Scheibenstraße erneuert. Für Mountainbiker ist eine Trainingsstrecke wünschenswert. Diese kann aber nur über die Initiative dieser Zielgruppe finanziert und realisiert werden. Eine Kooperation zwischen Sportverwaltung und Mountainbikeinitiative kann keine Finanzierung gewährleisten, da hierzu notwendige Investoren fehlen (siehe auch Rang 5, Vorschlagsnummer 5495) . Ein Ausbau oder neue Einrichtungen für Skater sind erwünscht. Die benötigten Finanzmittel sind im Einzelfall zu errechnen. Um aber ein schnelles Handeln möglich zu machen, müsste ein Budget für solche Anlagen zur Verfügung stehen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Der Abschluss der Budgetermittlung erfolgt 2010.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
20	1620	Inline Trainingsstrecke

#### Vorschlagstext

Köln als Marathon Stadt mit einem Inlinemarathon mit über 2000 Teilnehmern benötigt dringend eine Trainingsstrecke für Inliner. Bereits ca. 500 Sportler sind in den Kölner Vereinen als Inlineskater organisiert. Leider fehlt es hier an einer Trainingsstrecke. Wünschenswert ist zum einen eine Strecke für Jedermann ggf. ist hier eine verlängerte Beleuchtung des Weges an der Regattastrecke am Fühlinger See ausreichen. Ein 200 Meter Oval ans Speedskating Trainingsstrecke mit einer geteerten Innenfläche z.B. für Inline Hockey würde hier mit einem recht kleinen finanziellen Aufwand ein breites Spektrum an Möglichkeiten abdecken. Hier würde sowohl Erwachsene wie auch Jugendliche und Schüler die Anlage nutzen können. Die Betreuung der Anlage mit Vergabe von festen Trainingszeiten könnte von einem der 3 Inlineskate Vereine übernommen werden. Eine vergleichbare Anlage wurde von einigen Jahren in Duisburg geschaffen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Verwaltung würdigt die z. T. abweichenden Voten der Bezirksvertretungen, hält ihre Auffassung aber weiterhin für richtig. Es trifft zu, dass in Köln eine vereinsmäßig organisierte Inlinerszene existiert, die sich vorrangig dem Inlinehockey und dem Speedskaten widmet. Vorrangig die guten Trainingsmöglichkeiten in der städtischen Sporthalle Bocklemünd haben dazu geführt, dass der dort ansässige HC West sowohl im Jugend- als auch im Erwachsenenbereich Deutsche und internationale Meisterschaften erringen konnte und auch mehrfach Spieler für das Nationalteam abgestellt hat. Für die Speedskater wurde im Zuge der Erneuerung der Parkplätze am Rhein Energie Stadion auf einer gesonderten Fläche, die nur während der Stadion-Nutzungszeiten zur Vorhaltung der Rettungsfahrzeuge nicht zur sportlichen Nutzung zur Verfügung steht, eine Fläche ausgewiesen, die allein für Speedskater zum Übungs- und Sportbetrieb bereit gestellt wurde. Die Realisierung einer nach vorwiegend leistungssportlichen Gesichtspunkten konzipierten Trainingsbahn, die angesichts der hohen Geschwindigkeiten, die beim Speedskaten erzielt werden, erhöhte Ansprüche an die Verkehrssicherung stellt, scheiterte bisher daran, dass weder eine geeignete Fläche noch ein von den beteiligten Vereinen zu entwickelndes Finanz- und Betreiberkonzept unterbreitet wurde, das insbesondere den Anforderungen an die erhöhten Sicherheitsanforderungen gerecht wurde. Die zitierte Fläche in Duisburg war seinerzeit im Zuge der Ausrichtung der Olympischen Spiele in den nichtolympischen Sportarten errichtet worden und wurde daher nicht aus den Mitteln des laufenden Etats bestritten, sondern zusätzlich finanziert.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Eine Umsetzung kann nur erfolgen, wenn zum einen eine geeignete Fläche gefunden wird und zum anderen ein von dem(n) beteiligten Verein(en) entwickeltes Finanz- und Betreiberkonzept vorgelegt wird, das den erhöhten Anforderungen, insbesondere im Hinblick auf die Sicherheit, gerecht wird. Derzeit ist keine der beiden Bedingungen auch nur annähernd erfüllt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
23	6470	Sport für alle Kinder aus einkommens- schwache Familien

#### Vorschlagstext

Subventionierung der Nutzung von Sportangeboten -Gesundheitssport - für alle Jungen und Mädchen über den Köln - Pass fördern.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Umsetzung dieses Vorschlages wird bereits seit einigen Jahren von Politik und Verwaltung befürwortet. Die Entscheidung über die Gewährung von Vergünstigungen bei der Nutzung von Sportangeboten liegt allein bei der Satzungsautonomie der Anbieter. Bereits seit Jahrzehnten gewähren Kölner Sportvereine für Betroffene bei den Mitgliedsbeiträgen sowie bei den Eintrittspreisen zu sportlichen Veranstaltungen entsprechende Vergünstigungen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt. Die Umsetzung erfolgt gemäß der Beschlüsse im Sportausschuss vom 03.03.2009 und im Finanzausschuss vom 29.03.2009 über die geplante Maßnahme "Kids in die Clubs".

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
24	2083	DOGGING

#### Vorschlagstext

Das Projekt existiert bereits in drei Stadtvierteln: HöVi-Land und Rath-Heumar. Hundehalter entsorgen mit bereitgestellten Hundekottüten eventuelle Hinterlassenschaften in aufgestellten Automaten, die auch von allen Bürgern als Abfalleimer benutzt werden können. Hier wird Sport (aktive Bewegung) mit Sauberkeit von Strassen, Wege, Plätze und Grünflächen ohne grossen Kostenaufwand ideal kombiniert und macht alle Bürger nachhaltig zufrieden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Seit Mai 2007 erfolgt versuchsweise die kostenfreie Abgabe von Hundekotsammeltüten an 5 ausgewählten Standorten. Die Testphase ist auf ein Jahr angelegt. Bei erfolgreichem Abschluss ist die Möglichkeit der Finanzierung über Abfall- oder Straßenreinigungsgebühr zu prüfen. Daher zurzeit keine Beschlussempfehlung.

Ausschuss	Bezirk
UGG	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die 100 Tütenspender wurden beschafft. Die AWB hat eine Standortauswahl getroffen, und diese der Stadt Köln unterbreitet. Auch wurden die Standorte durch die Bezirksvertretungen beschlossen. Vor der Aufstellung erfolgt eine Analyse der Ist-Situation, die voraussichtlich Ende April abgeschlossen ist. Die Aufstellung der Tütenspender erfolgt dann sukzessive.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
26	2013	Schultoiletten / Sporthallen

#### Vorschlagstext

Ich komme durch meine ehrenamtliche Tätigkeit als Handballtrainer in viele Sporthallen. Die sanitären Anlagen sind in einem sehr schlechten Zustand. Eigentlich werden die Kinder angehalten die Duschen nach dem Training auf zu suchen, doch sie weigern sich unter diesen Umständen sie zu betreten. Unsere Kinder sind unsere Zukunft und darin sollte mehr investiert werden.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Häufig sind die anzutreffenden Zustände nicht auf eine unzureichende städtische Reinigung oder auch bauliche Mängel zurückzuführen, sondern werden vielfach durch falsches oder sogar mutwilliges Nutzerverhalten herbeigeführt. Die Beseitigung der hierbei verursachten Beschädigungen binden in nicht unerheblichem Maße und unnötig Mittel, die für andere Zwecke der Bauunterhaltung wesentlich sinnvoller eingesetzt werden könnten. Unabhängig hiervon ist die Instandhaltung und Sanierung der Schulen einschliesslich der Sportstätten ein Schwerpunkt in der Tätigkeit der Gebäudewirtschaft, was durch eine Reihe von Beispielen aus den letzten Jahren nachhaltig dokumentiert werden kann. Die Gebäudewirtschaft ist im Rahmen der laufenden Bauunterhaltung intensiv bemüht, gemeldete Schäden umgehend zu beheben.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird bereits entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Der Rat hat am 10.09.2009 das von der Verwaltung erstellte Zeit-/Maßnahmenprogramm beschlossen und die Verwaltung mit der sukzessiven Umsetzung der Toilettensanierungen innerhalb der nächsten zwei Jahre beauftragt. Die Gebäudewirtschaft ist bemüht, die notwendigen Maßnahmen im Rahmen der verfügbaren Personalkapazitäten zeitnah umzusetzen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
29	1926	Gute Sportanlagen für Zukunft unserer Kinder

#### Vorschlagstext

Ich wünsche mir ein größeres Finanzvolumen für die Sanierung von vorhandenen Sporteinrichtungen. Sieht man mal sich in Köln um, so ist fest zu stellen, dass viele Objekte dringend saniert werden müssen. Tausende von Kinder werden durch die Vereine von der Straße geholt und damit sozial gefördert. Jedoch benötigen die vereine und Gruppierungen anständige Anlagen, damit sie diesen sozialen Auftrag, den die Stadt wegen des fehlenden Geldes kaum wahrnimmt, anständig arbeiten können. Deshalb Erhöhung der Sanierungsmittel für die nächsten 3 Jahre und damit für die Zukunft investiert.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Der Vorschlag kann nur umgesetzt werden, wenn beim Sportamt zusätzlich eine Ingenieursstelle für Kostenberechnungen, Ausschreibungen und Bauleitung geschaffen wird. Hierfür müssten jährliche Personalkosten in Höhe von rd. 65.400 EUR bereitgestellt werden. Eine Finanzierung aus dem bestehenden Personalkosten-Budget scheidet aus, diese könnte nur über eine entsprechende Reduzierung von Sachkosten erfolgen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die zur Umsetzung erforderliche neue Stelle ist seit August 2009 besetzt. Die Umwandlung von Tennenplätzen in Kunstrasenplätze wird weitergeführt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
32	2509	Kunstrasen statt Asche: Programm 5 X 5

#### Vorschlagstext

Ich kenne keine Kommune, die im Verhältnis zur Bevölkerung quantitativ und qualitativ so schlecht mit Sportplätzen versorgt ist wie Köln. Da wird zu recht beklagt, dass die Jugendlichen sich nicht mehr ausreichend bewegen. Und dann gibt es nicht genügend Trainingszeiten für die Fußballvereine und über viele Monate des Jahres artet des Kicken in Schlamm-schlachten aus, so der Platz überhaupt bespielbar ist. Und dann ständig die Schürfwunden von der Asche ... Im Vergleich zu den Ausgaben für Straßen, Wege, Plätze und Grünflächen sind die städtischen Ausgaben für die Sportförderung winzig. Hier könnte man mit verhältnismäßig geringen Mitteln für den Jugend- und Breitensport viel bewegen. Mein Vorschlag: Für die nächsten 5 Jahre jedes Jahr die Umwandlung von 5 Ascheplätzen in Kunstrasenplätze, die ganzjährig bespielbar sind und kaum Unterhaltungskosten verursachen. Bei geschätzten Kosten von 500.00 Euro pro Kunstrasenplatz sind dies nur 2,5 Millionen Euro im Jahr, deutlich weniger, als die hochdotierten Profis des 1. F.C. Köln nach ihrem Abstieg derzeit indirekt als Subventionen für die Stadionmiete durch die Stadt erhalten (jährlich 4 Millionen Euro).

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Trotz abweichender Voten der Bezirksvertretungen bleibt die Verwaltung bei ihrer nachfolgenden Auffassung. Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, bei Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Der Sachstand ist unverändert. Die zur Umsetzung erforderliche neue Stelle ist seit August 2009 besetzt. Die Umwandlung von Tennenplätzen in Kunstrasenplätze wird weitergeführt.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
40 4952 Schwimmen für Jungen und Mädchen

**Vorschlagstext**

Sport: -Jedes Kind soll schwimmen lernen! (Auswirkungen auf Schul- und Vereinssport sowie auf Schwimmstätten) -Gezielte Förderung des Gesundheitssports für Jungen und Mädchen

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Siehe auch Vorlage Bäderkonzept für den Rat am 29.01.2008, Konzept „Schwimmen macht Schule“. Die Kosten sollen im Rahmen des Veränderungsnachweises zum Haushaltsplan 2008 im Bereich Schulträgeraufgaben zugesetzt werden. 2008: 750.000 EUR, 2009ff: 1.516.800 EUR pro Jahr. Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde umgesetzt.

**Rang** **Vorschl. Nr.** **Überschrift**  
42 1074 Schwimmbäder müssen günstiger werden

**Vorschlagstext**

Die Schwimmbäder und eigentlich alles was irgendwie mit Wasser zu tun hat, sprich auch Saunen oder Thermen sind in unserer Stadt im Vergleich zu anderen Städten unverhältnismäßig teuer. Die Schwimmbadbetreiber können die Preise aber nicht weiter senken, weil sie schon an der Existenzminimumgrenze angekommen sind. Viele Bäder mussten in den letzten Monaten schon schließen. Mein Vorschlag ist, dass die Stadt den Schwimmbädern ein wenig unter die Arme greift und die Eintrittspreise subventioniert. Dann werden die Preise günstiger, mehr Leute nutzen die Bäder wieder und die Schwimmhallen sterben nicht weiter aus....

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die KölnBäder GmbH ist über die Stadtwerke Köln als Organgesellschaft in der Spitze ein städtisches Unternehmen und es erfolgen bereits hochgradige Subventionen, so im Bereich des Schul- und Vereinsschwimmen in Höhe von pro Jahr fast 2 Millionen EUR durch die Stadt. Ziel der KölnBäder GmbH ist es den Bürgern ein flächendeckendes, attraktives und zugleich preisgünstiges Bäderangebot zur Verfügung zu stellen. Das Preis-Leistungsverhältnis der KölnBäder im Vergleich zu anderen, auch privatwirtschaftlich betriebenen Bädern, liegt im Optimum. Auch der reine Preisvergleich zeigt, dass sich die KölnBäder hier im Rahmen bewegen. In der Zeit seit der Gründung der KölnBäder GmbH (1998) bis Ende 2006 sind fast 52 EUR Millionen in die vorhandene Bäderstruktur in Köln investiert worden. Darüber hinaus sind für die Zukunft Investitionen in Höhe von ca. 70 EUR Millionen geplant (Neubau Ossendorfbad, Neubau Eis- und Schwimmstadion, Generalmodernisierungen Freibad Stadion und Zollstockbad). Eine sicherlich in der Bundesrepublik einmalige Situation, welche nur durch die Einbindung der KölnBäder GmbH unter dem Dach des Stadtwerke-Konzerns Köln möglich ist. Die Einnahmen (Umsatzerlöse und sonstige betriebliche Erträge) pro Badegast (2006 / 2.078.059 Gäste) lagen im Jahre 2006 im Durchschnitt bei 4,36 EUR. Demgegenüber stehen im Jahre 2006 Ausgaben (Materialaufwand, Personalaufwand, Kapitaldienst für Investitionen, sonstige betriebliche Aufwendungen und Steuern) pro Badegast im Durchschnitt von 9,65 EUR. Daraus ergibt sich eine Subventionierung von 5,29 EUR pro Badegast im Jahre 2006. Deutschlandweit wurde im Durchschnitt im Jahre 2005 jeder Badegast mit 9,02 EUR bezuschusst, was die erfolgreiche Arbeit der KölnBäder GmbH dokumentiert. Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss** **Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt.



<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
43	4090	Keine Schwimmbad- schließungen!

#### **Vorschlagstext**

In einer Stadt mit 1 Mio. Einwohnern gibt es in Köln viel zu wenig Möglichkeiten, schwimmen zu gehen. Die Bäder sind immer überfüllt, man versucht gezielt Zeiten zu finden, in denen die Auslastung geringer ist, aber ohne Erfolg... Wenn keine neuen Bäder eingerichtet werden können, so kann ich nur dringend darum bitten, die Anzahl der vorhandenen Bäder nicht weiter zu reduzieren und die Situation so weiter zu verschärfen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
47	2631	Nutzung von Turnhallen in den Ferien

#### **Vorschlagstext**

Die Nutzung von Turnhallen in den Ferien ist sinnvoll, weil sie für wenig Geld dem Bürger die Möglichkeit gibt, etwas für die Gesundheit zu tun. Es ist Verschwendung, wenn die Turnhallen in drei Monaten des Jahres ungenutzt bleiben, nur weil es einen Ausgleich für den Hausmeister kostet. Man kann durch Bürgerbeteiligung auch kostenneutrale Lösungen finden.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Die Nutzung von Turn- und Sporthallen in den Ferien ist grundsätzlich gegeben.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Gesamtstadt

#### **Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### **Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt.

---

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
-------------	---------------------	--------------------

51	1763	Bolzplätze
----	------	------------

**Vorschlagstext**

Es wäre schön wenn es in Köln mehr Bolzplätze für unsere Kinder geben würde.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Grundsätzlich fehlen in jedem Stadtteil ausreichend Spiel- und Bolzplätze für Kinder und Jugendliche. Die vorhandenen Bolzplätze sind z. T. in einem sehr schlechten Zustand, da sie aufgrund fehlender finanzieller Mittel nicht instand gehalten bzw. gesetzt werden können. Zur Ermittlung der anfallenden Kosten muss im Einzelnen die Möglichkeit der Gestaltung vor Ort geprüft werden, welche Elemente installiert werden können. Eine Quantifizierung der Kosten ist daher derzeit noch nicht möglich. s. auch Rang 5, Vorschlagsnummer 5495.

**Ausschuss**

JHA

**Bezirk**

Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Zwei Flächen gehen jetzt ins Vergabeverfahren, weitere sind geplant.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorschl. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
-------------	---------------------	--------------------

52	3175	Gender Mainstreaming im Sport
----	------	-------------------------------

**Vorschlagstext**

Von der Bundeszentrale für politische Bildung gibt es eine CD zur Geschichte des Frauenfußballs in Deutschland: Verlacht, verboten und gefeiert. Und in der Schweiz ergab eine Studie, dass trotz aller Anstrengungen, die staatliche Sportförderung auch Frauen zugute kommen zu lassen, das große Geld noch immer den Männern in die Taschen fällt. Wie ist das in Köln? Gibt es Untersuchungen oder wenigstens Statistiken? Wissen die Sportvereine überhaupt, wer welchen Sport betreibt und was die Stadt dafür bezahlt? Ich schlage vor, dass die städtische Sportförderung mit der Auflage versehen wird, die Verwendung des Gelds nach Geschlechtern aufzuschlüsseln (Frauen und Männer, Jungen und Mädchen, Sportart).

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

**Ausschuss**

Sport

**Bezirk**

Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
53	2534	Marode Sportplätze, Ehrentamtlar werden hier nicht enst genommen

#### Vorschlagstext

Ehrenamt, etwas was man in Köln ja wohl ganz groß schreibt, aber zwischen Schreiben und Tun liegt ein langer Weg. In den Sportvereinen basiert alles auf dem Ehrenamt, aber wenn wir mit den maroden Platzanlagen, wie z.B. der des SC Holweide so alleine gelassen werden, dann fühle ich mich als Ehrenamtler veräppelt. Wir bemühen uns Kinder vom Sofa weg zu holen, ihnen den Sport schmackhaft zu machen und ihnen ein schönes Umfeld zu geben, in welches sie gerne zum Sport kommen, wie aber wenn die Verletzungsgefahr größer ist als der Nutzen des Sports. Die alten Laufumrandungen unseres Platzes stehen so ab, so dass die Kinder dazu verleitet werden daran zu ziehen, mal ganz abgesehen von der Sturzgefahr. Das Training muss abgesagt werden weil der Platz ja laut Gutachtern der Stadt, 4-6 Stunden braucht bis das stehende Wasser des Regens abläuft. Sollen die Kinder vielleicht so lange warten??? Den der das selber überprüft hat möchte ich gerne kennen lernen. Je nach Regenmenge dauert es bis zu 24 Stunden und länger, manchmal auch Tage. Die Trainage ist durch die zuviel aufgeschüttete Erde so zu das auch nach 4-6 Stunden die Laufbahn nicht frei ist. Was dann besonders schwer ist, besonders bei den ganz Kleinen Spielern, sie vom Wasser fern zu halten. Wir sind ein Fußballverein und kein Schwimmverein, folglich wollen wir etwas anders trainieren, oft verbringen wir aber unnütze Zeit um die Kinder vor Gefahren abzuwenden, als mit dem wirklichen Training. Dies sind nur einige der Missstände auf unserem Fußballplatz, sauber halten wir ihn auch schon ehrenamtlich, da Vereinsfremde uns am Wochenende immer den gesamten Platz zumüllen sowie unsere Tore mutwillig beschädigen. Eine Aufzählung die sicher so schnell nicht zu Ende wäre wenn ich alles aufzählen würde. Es ist wirklich nötig an den Sportplätzen etwas zu tun, hier trainieren und spielen schließlich unsere Kinder, die Zukunft. Wenn hier richtig investiert wird und man nicht alles verkommen lässt, kann man in der Zukunft sparen. U.Wildschütz

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Um alle Anregungen im Hinblick auf die Errichtung von Kunstrasenplätzen zu bearbeiten wird empfohlen, bei m Sportamt 1 Stelle gartenbautechnischer Angestellter (65.400 EUR pro Jahr) zuzusetzen und kommunale Fördermittel (je Platz kalk. 900.000 EUR) bereitzustellen, um die Prioritätenliste zügiger abzuarbeiten. Bislang stehen dafür i.d.R. Landesmittel aus der Sportpauschale zur Verfügung. im Übrigen steht die Sportanlage nicht unter den ersten 20 Sportanlagen der Prioritätenliste.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Die Maßnahme wird im Rahmen Konjunkturprogramm II umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
55	5380	Gezielte Sportförderung für Mädchen und Jungen

#### Vorschlagstext

Damit eine gezielte und auch gerechte Sportförderung für Mädchen und Jungen/Frauen und Männer erfolgen kann sollten die Vereine der Stadt Köln offen legen, wie sich die Mitgliederzahlen auf die Geschlechter verteilt. Zur Gesundheitsförderung sollte hinterfragt werden, welche Angebote für Mädchen und Jungen interessant sind. Die Summe der Sportförderung könnte davon abhängig gemacht werden, wie sich die Vereine für beide Geschlechter einsetzen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
58	3137	Sauberkeit und Instandhaltung in Kölns Sporthallen

**Vorschlagstext**

Als Übungsleiter muss ich auf den Zustand der Sporthallen in Köln aufmerksam machen. Die Hallen sind extrem dreckig, vielfach verfallen und schlecht betreut. Die Betreuung der Sporthallen ist für eine "Sportstadt Köln" nicht akzeptabel.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Sporthallen sind grundsätzlich in der täglichen Reinigung. Sporthallen werden in der Regel abends bzw. morgens gereinigt, so dass für den Schulunterricht die Hallen in einem entsprechend sauberen Reinigungszustand sind.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
59	1087	Beleuchtung von Laufstrecken / Grünflächen grundsätzlich

**Vorschlagstext**

Es ist ab Oktober für alle Arbeitnehmer mit relativ normalen Arbeitszeiten nicht möglich, sich draußen sportlich zu betätigen, ohne dabei "im Dunkeln" zu stehen, aufgrund fehlender Beleuchtung. Ein sportlicher Ausgleich an der frischen Luft für den Arbeitstag ist für jeden wichtig (und nein, eine Halle ist nicht dasselbe!) und sollte vielleicht auch denjenigen, die einen nicht unerheblichen Anteil der Steuern zahlen und deshalb nicht nachmittags um drei laufen gehen können, ermöglicht werden. Optimal wäre eine solche Beleuchtung nicht nur über Sparbirnen, sondern über Zellen, die sich mittels Sonnenenergie wieder aufladen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Wunsch nach Errichtung einer beleuchteten Laufstrecke wird auch von der Sportfachverwaltung anerkannt, zumal sich Köln durch eine hohe Akzeptanz des Lauf- und Joggingsports quer durch alle Bevölkerungskreise und Altersklassen auszeichnet. Aus der Sicht der Sportfachverwaltung ist es erforderlich, unter Beteiligung der Grünverwaltung und der Stadtplanung sowie potenzieller Wirtschaftspartner ein ökologisches und unter Berücksichtigung neuester energiewirtschaftlicher Gesichtspunkte gesamtstädtisches Konzept für eine links- und rechtsrheinische beleuchtete Laufstrecke zu entwickeln. Dafür sollten als erster Schritt Planungsmittel in Höhe von zunächst 25.000 EUR pro Strecke bereitgestellt werden, um die grundsätzliche Machbarkeit und Umsetzbarkeit prüfen zu können. Diese Planungsmittel werden zusätzlich benötigt.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Es wurde eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. Die Endfassung der Studie wurde dem Sportausschuss in seiner Sitzung am 12.01.2010 vorgestellt. Dieser nahm die Ausführungen des planenden Architekten zur Kenntnis und empfahl dem Ausschuss Umwelt und Grün sowie der Bezirksvertretung Lindenthal, dem Ausbau der Laufstrecke im Bereich der Stadtwalderweiterung Priorität einzuräumen, sowie die Verwaltung zu beauftragen, Verhandlungen mit den potentiellen Sponsoren im Hinblick auf eine gesicherte Finanzierung weiterzuführen. Darüber hinaus bekräftigte der Sportausschuss die Einrichtung einer Laufstrecke östlich des Rheins, vorzugsweise auf den Poller Wiesen. Die Verwaltung hat die Verhandlungen mit potentiellen Sponsoren zwischenzeitlich aufgenommen. Als erstes ist eine Spende der Sparkasse KölnBonn in Höhe von 50.000 EUR mit Beschluss des Rates vom 23.03.2010 angenommen worden.

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

60 3712 Gender Mainstreaming

**Vorschlagstext**

Gender - Fragen sind auch bei Beteiligung von Sportveranstaltungen zu berücksichtigen

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag kann als Empfehlung an die Sportverwaltung weitergeleitet werden.

**Ausschuss Bezirk**

Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde umgesetzt.

---

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

61 1876 Mitternachts- sport für Jugendliche

**Vorschlagstext**

M.E. sollten Mittel dafür bereitgestellt werden, dass Übungsleiter an Wochenenden ab 22 Uhr mit Jugendlichen Sport (z.B. Fußball, Basketball, Streetball) treiben. Die Sporthallen/Bolzplätze sind in dieser Zeit größtenteils frei und die Jugendlichen wären von der Straße. Außerdem - wer sich beim Sport ausgepowert hat, hat eine Kraft mehr für Blödsinn und hat sich obendrein seinen "Kick" bereits geholt.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Im Haushaltsplan 2008ff sind Fördermittel in Höhe von insg. 79.200 EUR für die Einrichtung von je einem Angebot in jedem Stadtbezirk veranschlagt.

**Ausschuss Bezirk**

Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt. Bis Ende April 2009 wurde vom StadtSportBund Köln e.V. (SSBK)/Sportjugend Köln in jedem Bezirk der Stadt Köln mindestens ein neues Mitternachtssportangebot eingerichtet. Darunter befinden sich zwei Mädchenangebote, jeweils eins rechts- und eins linksrheinisch. Insgesamt werden 16 Angebote über die bereitgestellten Mittel durchgeführt.

---

**Rang Vorschl. Nr. Überschrift**

66 3136 Schwimmbad

**Vorschlagstext**

Das Schwimmbad in der Friedrich-Karl-Str. muss wieder für alle geöffnet werden!

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss Bezirk**

Sport Nippes

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde umgesetzt.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorsch. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
69	5419	Männer und Gesundheitssport

**Vorschlagstext**

Der Deutsche Sportbund empfiehlt Gender Mainstreaming im Sport, um z.B. mehr Männer für den Gesundheitssport zu gewinnen. Unterstützt Köln diese Forderung, und wie schlägt sich die Unterstützung in den Angeboten von Bildungseinrichtungen und Sportvereinen nieder? Ich schlage vor, zu den Bereichen Leistungs-, Breiten- und Gesundheitssport Daten zu sammeln, die erkennen lassen, welche Bevölkerungsgruppen von den vielfältigen Kölner Sportangeboten Gebrauch machen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

---

<b>Rang</b>	<b>Vorsch. Nr.</b>	<b>Überschrift</b>
70	2086	Sportstätten renovieren, sanieren, ausbauen

**Vorschlagstext**

Viele Sportstätten in Köln sind in einem bedauernswerten, unmodernen und teilweise hygienisch bedenklichen Zustand (z.B. Schulsporthallen, Aussenanlagen etc.). Insbesondere die von vielen Schulen und Vereinen genutzten Sporthallen sollten Jugendlichen und Kindern doch Lust auf Sport machen. Also: Ein Teil des Haushalts sollte für die dringend erforderliche Renovierung und Sanierung der (Schul-)Sportstätten ausgegeben werden.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Jährlich werden für Sanierungen von Außensportanlagen der Sportverwaltung zusätzlich 900.000 EUR zur Verfügung gestellt. Ebenso besteht ein Sonderprogramm für Schulsportstätten. Die Mittel stehen im Haushaltsplan bereit.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt.

---

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
72	1108	Schulsportanlagen wieder in Ordnung bringen

**Vorschlagstext**

Fast an allen Kölner Schulen, die Außensportanlagen haben, findet keine Pflege und Unterhaltung mehr statt. Die Anlagen müssten wieder instand gesetzt werden, damit in der schönen Jahreszeit auch Sport an der frischen Luft stattfinden kann.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Nach Abschluss des verwaltungsinternen Abstimmungsprozesses kann das Sportamt die Pflege und Unterhaltung der Schulaußensportanlagen übernehmen. Die Zusetzung entsprechender Mittel gem. eines vorliegenden Konzeptes für den Stellenplan-Veränderungsnachweis zum Haushaltsplan 2008 ist vorgesehen. Bisher (Stand 01.03.) sind hierfür noch keine Mittel vorhanden.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Seitens der Schulverwaltung wurde Mitte April 2010 eine Bestandsliste vorgelegt. Mittlerweile wurde diese innerhalb der Verwaltung abgestimmt und aktualisiert. Die Übernahme der Pflege und Unterhaltung von Schulsportanlagen durch das Sportamt kann nur erfolgen, wenn entsprechende Sachmittel und Personalressourcen zur Verfügung gestellt werden.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
80	2986	Solaranlagen für Sportvereine

**Vorschlagstext**

Die Stadt Köln soll ein Programm zur Installation solarthermischer Anlagen und Photovoltaikanlagen auf Vereinsheimen von Sportvereinen auflegen. Nach dem Sport wird häufig geduscht, daher ist der Warmwasserverbrauch hoch. Hier lohnen sich Solaranlagen zur Warmwasserbereitung. Wenn die Dachflächen der Vereinsheime groß genug sind, können zusätzlich Photovoltaik-Anlagen gebaut werden. Diese spielen ihre Investitionskosten mit der Zeit wieder ein, so dass sie den städtischen Haushalt nicht belasten. Nach einer Anfangsinvestition werden langfristig Kosten gespart. Daher ist dies ein Sparvorschlag.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag kann an die Fachverwaltung mit dem Ziel der Prüfung und dem Vorschlag eines Handlungskonzeptes gegeben werden.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Die Verwaltung wurde mit der Prüfung der Angelegenheit beauftragt.

**Umsetzungsstand**

Der Sachstand ist unverändert. Ein spezielles Programm zur Installation solarthermischer Anlagen und Photovoltaikanlagen auf Vereinheimen von Sportvereinen ist bislang nicht aufgelegt worden, jedoch stehen die vorhandenen Fördertöpfe der Sportverwaltung zur Finanzierung derartiger Vorhaben zur Verfügung.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
81	3440	Sport für Kinder und Jugendliche

### Vorschlagstext

Der Kinder- und Jugendsport in Köln sollte massiv gefördert werden. In unserer Spielstation-Welt von transportierbar bis zu größeren Boxen, bewegen unsere Kinder und Jugendliche mehr ihren Daumen als den Rest ihres Körpers. Die Angebote sind zwar vielfältig, aber nicht ausreichend. So werden die Hallenzeiten gekürzt, wegen dem Platzbedarf der Ganztagschulen. Ebenso ist die Anzahl der Übungsleiter und Trainer nicht allzu üppig. Es sollte eine feste Kommission, bestehend aus Vertretern der Stadt und der Vereine, ständig überwachen, wo es richtig und wichtig ist Sportangebote zu installieren, auszubauen oder zu festigen. Auch Werbung in den Schulen und Kindergärten sollten den Sportunterricht ergänzen, in dem erfahrene Übungsleiter Probestunden als Sportunterricht, natürlich zusammen mit dem Lehrer, anbieten. So erhalten die Kinder Infos über das Sportangebot und entwickeln vielleicht eher den Ehrgeiz sich in einem Verein bzw. einer Mannschaft sportlich zu betätigen, als mit dem Daumen in einer virtuellen Welt. Sporthallen, Sportplätze aber mit einem professionellen Hintergrund könnten helfen. Es gibt leider zu wenig Trainingszeit in den Hallen. Die Zeiten sind mit dem bisherigen Platzangebot nicht zu erweitern. Multifunktionshallen könnten da helfen. Ich selbst bin Übungsleiter und trainiere Jungen im Alter von 9 bis 13 Jahre. Die Arbeit macht den Kindern und auch mir viel Spass. In Verbindung mit den Eltern ist eine tolle Gemeinschaft entstanden. Um mit den Jungs zu trainieren, bin ich gezwungen in 2 verschiedenen Hallen zu gehen. Eine davon habe ich ausserdem auch nur zur Hälfte. Meine Mannschaft umfasst 22! Kinder. Ich möchte für die Menge an bewegungswilligen Kindern mehr Platz und Zeit. Ich glaube, dass ich stellvertretend für die meisten Vereine in Köln hier geschrieben habe.

### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Kinder und Jugendliche als Sportvereinsmitglieder wurden und werden von der Stadt Köln zweckgebunden gefördert, in 2007 mit 8,50 EUR pro Person (483.000,- EUR). In Köln wird über den städtischen Haushalt die Anschaffung sogenannter „Sportgelegenheiten“, z. B. Tischtennis-Platten oder Basketballkörbe auf Spiel-, Bolz- und anderen Freiflächen, bezuschusst (8.000,- + 5.000,- EUR). Eine ähnliche Bezuschussung gibt es für sport- und bewegungsbezogene Projekte, wie z. B. Mitternachtssport (12.400,- EUR+ 67.500,- EUR). Die Hallenzeiten, die für die „Offene Ganztagschulen“ genutzt werden, gehen dem Sport nicht verloren, sondern werden lediglich „anders“ genutzt, nämlich für Sportangebote im „Offenen Ganztage“. Sportvereine sind selbständig, haben eine eigene Satzung und sind freiwillig Mitglied einer Sportselbstverwaltung, in Köln des StadtSportBundes Köln e. V., und können und werden weder von der Kommune noch von anderen „überwacht“. Vereinsangebote werden auf freiwilliger Basis dort geschaffen, wo der Bedarf besteht und entsprechende Sportstätten und Trainer zur Verfügung stehen. Es existieren in Köln zahlreiche Arbeitsgemeinschaften ‚Sport an Schulen‘, die aus Landesmitteln bezuschusst werden und auch von Vereinstrainern geleitet werden (können). Darüber hinaus sind in den zurückliegenden 2-3 Jahren einige Kooperationen von Schulen und Sportvereinen offiziell geschlossen worden, neben anderen bereits bestehenden ungebundenen Kooperationen.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

### Umsetzungsstand

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt.



Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
83	6267	Gender Mainstreaming

#### Vorschlagstext

alle haushaltsrelevanten Entscheidungen in den für den Bürgerhaushalt genannten Bereiche sollen geschlechtergerecht gefällt werden. Zum "Gender Budgeting" gibt es schon Kommunen, die sich damit auseinandersetzen und in Europa sogar welche, die es umsetzen, wenn auch erst teilweise. Es wäre ein Schritt in die richtige zukunftsprägende Richtung, es im Kölner Bürgerhaushalt, hier besonders beim "Sport" umfassend zum Tragen zu bringen.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

In Köln gibt es keine Aufzeichnungen, die erkenntlich machen, welche Förderungen Frauen und Männern zuteil werden. Hier wären insbesondere die Vereine einzubeziehen. Ergänzend kann die Verwaltung mitteilen, dass eine Erhebung von Vereinsmitgliedern, getrennt nach Geschlechtern, durch die Vereine gegenüber dem LSB erfolgt und dokumentiert wird.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zur Kenntnis genommen.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag wurde zur Kenntnis genommen.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
84	2014	Billigere Bäder

#### Vorschlagstext

Immer wieder wird beklagt, die Kölner Bäder würden defizitär arbeiten. Dies finde ich sehr erklärlich, wenn ich mir a) die Öffnungszeiten anschau und b) die Eintrittspreise. Einfach nur zweimal die Woche eine Stunde Schwimmen zu gehen ist für viele Leute finanziell nicht leistbar. Schwimmen wird zum Luxus, und da sich den wenig Menschen leisten können, haben die Bäder natürlich auch zu wenig Besucher. Mein Vorschlag: in allen Kölner Bädern einen zusätzlichen Tarif einführen, der es erlaubt, einfach nur zwei Stunden Schwimmen zu gehen (also ohne Sauna und den ganzen Schickschnack), am besten in der Preisklasse von maximal 2 EUR. Dadurch könnten mehr Besucher gelockt werden, es kommt mehr Geld in die Kasse, und dieses Geld könnte dazu verwendet werden, neue Bademeister zu finanzieren, um so die Öffnungszeiten auszuweiten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt. Die KölnBäder GmbH ist über die Stadtwerke Köln als Organgesellschaft in der Spitze ein städtisches Unternehmen und es erfolgen bereits hochgradige Subventionen, so im Bereich des Schul- und Vereinsschwimmen in Höhe von pro Jahr fast 2 EUR Millionen durch die Stadt. Ziel der KölnBäder GmbH ist es den Bürgern ein flächendeckendes, attraktives und zugleich preisgünstiges Bäderangebot zur Verfügung zu stellen. Das Preis-Leistungsverhältnis der Köln-Bäder im Vergleich zu anderen, auch privatwirtschaftlich betriebenen Bädern, liegt im Optimum. Auch der reine Preisvergleich zeigt, dass sich die KölnBäder hier im Rahmen bewegen. In der Zeit seit der Gründung der KölnBäder GmbH (1998) bis Ende 2006 sind fast 52 EUR Millionen in die vorhandene Bäderstruktur in Köln investiert worden. Darüber hinaus sind für die Zukunft Investitionen in Höhe von ca. 70 EUR Millionen geplant (Neubau Ossendorfbad, Neubau Eis- und Schwimmstadion, Generalmodernisierungen Freibad Stadion und Zollstockbad). Eine sicherlich in der Bundesrepublik einmalige Situation, welche nur durch die Einbindung der KölnBäder GmbH unter dem Dach des Stadtwerke-Konzerns Köln möglich ist. Die Einnahmen (Umsatzerlöse und sonstige betriebliche Erträge) pro Badegast (2006 / 2.078.059 Gäste) lagen im Jahre 2006 im Durchschnitt bei 4,36 EUR. Demgegenüber stehen im Jahre 2006 Ausgaben (Materialaufwand, Personalaufwand, Kapitaldienst für Investitionen, sonstige betriebliche Aufwendungen und Steuern) pro Badegast im Durchschnitt von 9,65 EUR. Daraus ergibt sich eine Subventionierung von 5,29 EUR pro Badegast im Jahre 2006. Deutschlandweit wurde im Durchschnitt im Jahre 2005 jeder Badegast mit 9,02 EUR bezuschusst, was die erfolgreiche Arbeit der KölnBäder GmbH dokumentiert.

Ausschuss	Bezirk
Sport	Gesamtstadt

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Vorschlag wird bereits umgesetzt.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
90	5634	Skateboarding mehr fördern

#### Vorschlagstext

Ich würde es sehr begrüßen wenn ein kleiner Teil des Haushaltes für den Ausbau der bestehenden Skateboardanlagen in Köln genutzt würde. Die Rampe an der Lohsestraße und der Skatepark in Köln Weidenpesch (Northbrigade e.v.) können mit kleinen Mitteln sehr gut und einfach ausgebaut werden. Skateboards sind nicht nur für Kids interessant daher kommt der Ausbau vielen Generationen und wirklich vielen Menschen in Köln zu Gute. Gruß aus Ehrenfeld Heiko Schöller Venloerstraße 502 50825 Köln

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Die Rampe an der Lohsestraße liegt in einem städt. Grünbereich und ist öffentlich zugänglich für alle interessierten Skater und Inliner. Der Skaterpark an der Scheibenstraße ist eine an die North Brigade e.V. vermietete Fläche. Mit einem Gesamtaufwand von 15.326,85 EUR wurde diese Skateranlage im Oktober 2007 durch das Sportamt renoviert und repariert. North Brigade e.V. stellt die Anlage den verschiedensten Gruppierungen der Skater- und Inlinerszene unter Aufsicht zur Verfügung. s. auch Rang 5, Vorschlagsnummer 5495.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

JHA	Nippes
-----	--------

#### Entscheidung des Rates

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

#### Umsetzungsstand

Das Baugenehmigungsverfahren für die Skateranlage im Rheinauhafen läuft.

Rang	Vorschl. Nr.	Überschrift
91	1379	Schwimmbäder

#### Vorschlagstext

Die öffentliche Hand muss gewährleisten, dass ihre Bürger (Kinder) schwimmen können und nicht nur in Spassbädern rumplantschen. Dafür ist es notwendig in jedem Stadtbezirk ein öffentliches Bad zu führen und zu erhalten. Zur "Bewegungsarmut" könnte ich noch viele weitere Vorschläge machen, dieses würde hier aber den Rahmen sprengen, nur soviel: Stellen wir (Bürger und Stadt) sicher, dass unsere Kinder nicht in einem Automoloch aufwachsen müssen, denn immerhin waren die Fußgänger die ersten Menschen auf diesem Planeten.

#### Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

<b>Ausschuss</b>	<b>Bezirk</b>
------------------	---------------

Sport	Gesamtstadt
-------	-------------

#### Entscheidung des Rates

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

#### Umsetzungsstand

Der Rat hat in seinen Sitzungen am 13.12.2007 und 29.01.2008 u. a. beschlossen, dass die Bäder in Nippes, Rodenkirchen und Weiden betriebsfähig offengehalten werden sollen. Über Zeitpunkt und Umfang von Sanierungsmaßnahmen wird nach Vorlage des Bäderzielplanes in 2011 entschieden, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Parallelbetrieb vorhandener, dann modernisierter sowie neuerrichteter Bäder zu berücksichtigen sind. Durch Bestand erhaltende Maßnahmen sollen die drei Bäder bis 2011 in einen Zustand versetzt werden, dass sie mit einer Generalsanierung in 2011 langfristig weitergeführt werden können. Es sollen keine Fakten geschaffen werden, die zu einer Schließung der bestehenden Bäder führen.

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
92 4261 Entlastung von Schwimm- vereinen

**Vorschlagstext**

Die Stadt Köln sollte die Kosten für die Badnutzungsgebühren der Schwimmvereine übernehmen, andernfalls ist zu befürchten, dass künftig deutlich weniger Kinder schwimmen lernen. Sportlicher "Analphabetismus" passt nicht zur §Sportstadt Köln" und zum "Masterplan".

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Durch Ratsbeschluss vom 13.12.2007 erledigt.

**Ausschuss Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Der Vorschlag wurde bereits umgesetzt.

**Umsetzungsstand**

Der Vorschlag wurde umgesetzt.

---

**Rang Vorsch. Nr. Überschrift**  
99 8063 Der Kölner Haushalt und das Thema Sport

**Vorschlagstext**

Die Programme der Kölner Sportvereine tragen schon heute den Anforderungen der Zielgruppenorientierung Rechnung. Nach meiner Kenntnis gehört allerdings keine Kölner Organisation zu den bundesweit etwa 20 % der Sportvereine, die das Prinzip Gender Mainstreaming in ihrer Satzung verankert haben. Gründe dafür finden sich in der Struktur der Funktionärselite. Sie besteht fast ausschließlich aus Männern im mittleren Alter, die sich in ihrer Jugend männlichen Sportarten widmeten. Dem Vereinssport sind in den letzten Jahrzehnten jedoch Aufgaben zugewachsen, die in der Vereinsentwicklung beachtet werden wollen. Dazu gehört in erster Linie der Gesundheitssport, aber auch die Integration von Bevölkerungsgruppen mit eingeschränkter Teilhabe am Leben in der Stadt. Genannt seien hier z.B. Angebote für Migrantinnen mit Kinderbetreuung, aber auch Angebote für Männer und für Ältere im Gesundheitssport. Unter der Bedingung knapper Haushaltsmittel besitzt die Modernisierung von Vereinsstrukturen eine hohe Bedeutung für die Kölner Ausgabenpolitik. Es muss gewährleistet werden, dass die städtische Förderpolitik im Einklang steht mit modernen Entwicklungen. Gender Mainstreaming ist dafür ein besonders effektives Instrument. Sowohl bei der Konzeption des neuen Masterplans Sport als auch bei der Neufassung der Förderrichtlinien müssen die Grundsätze von Gender Mainstreaming zur Anwendung gelangen.

**Stellungnahme der Verwaltung zur Vorbereitung des Ratsentscheids**

Der Vorschlag sollte an den Stadtsportbund Köln (SSBK) weitergeleitet werden.

**Ausschuss Bezirk**  
Sport Gesamtstadt

**Entscheidung des Rates**

Dem Vorschlag wird entsprechend der Stellungnahme der Verwaltung zugestimmt.

**Umsetzungsstand**

Das Prinzip Gender Mainstreaming hat Eingang in das Leitbild des StadtSportBundes Köln e.V. (SSBK) unter dem Motto "Wir übernehmen Verantwortung" gefunden. Dort heißt es: "Wir setzen uns dafür ein, dass in Entscheidungs- und Entwicklungsprozessen die Sichtweisen beider Geschlechter gleichermaßen beachtet werden." Darüber hinaus orientiert sich der SSBK bei der Planung, Organisation und Durchführung seiner Qualifizierungsmaßnahmen an den Konzeptionen des Landessportbundes. Dabei steht ein modernes Lern- und Bildungsverständnis im Mittelpunkt des pädagogischen Handelns. Der Vorschlag ist somit umgesetzt.

---