



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	04.10.2010	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen  
aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage  
nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem  
Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Vorgebirgsstraße in Zollstock: Belastung durch Verkehr und Emissionen hier: Anfrage zur Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen am 06.07.2010**

Nach offiziellen Zahlen des Amtes für Straßen- und Verkehrstechnik aus dem Jahr 2005 fahren auf der Vorgebirgsstraße zwischen Gürtel und Vorgebirgstor täglich 29.000 motorisierte Fahrzeuge pro Tag in jede Richtung. Die Wohnbebauung grenzt unmittelbar an die Straße, der gesamte Straßenquerschnitt beträgt max. 30 Meter und stellt somit eine klassische „Straßenschlucht“ dar.

Vor diesem Hintergrund ergeben sich folgende Fragen:

Frage 1:

Kann die Verwaltung belastbare Aussagen treffen hinsichtlich möglicher Überschreitungen der Grenzwerte für Feinstaub und Stickoxide auf diesem Straßenabschnitt?

#### **Antwort der Verwaltung:**

Der Verwaltung liegen keine belastbaren Daten vor. Unter der Voraussetzung, dass aktuelle Verkehrszahlen zur Verfügung gestellt werden, bestünde bei einem entsprechenden Beschluss grundsätzlich die Möglichkeit, mittels einer mikroskaligen Strömungs- und Ausbreitungsberechnung durch das Umweltamt die kfz-bedingte Luftschadstoffbelastung zu simulieren.

Da es sich um einen längeren Straßenabschnitt handelt, ist der Rechenaufwand und damit Zeitaufwand sehr groß. Zeitliche Zusagen könnten daher aufgrund der begrenzten Kapazi-

täten nicht gemacht werden. Unter Umständen könnte der Straßenabschnitt auch weiter eingegrenzt werden.

Frage 2:

Kann die Verwaltung abschätzen, wie sich die Verkehrszahlen seit 2005 verändert haben bzw. zukünftig (bis etwa 2015 und ggf. darüber hinaus) verändern werden?

**Antwort der Verwaltung:**

Eine Abschätzung der Verkehrsentwicklung seit 2005 auf der Vorgebirgsstraße zwischen Gürtel und Vorgebirgstor ist nicht machbar. Dafür müssten kontinuierliche Zählungen der letzten Jahre vorliegen. Das ist nicht der Fall. Des Weiteren hat es in 2006/2007 wegen der Umbauarbeiten der Linie 12 Verkehrsverlagerungen vom Höningerweg zur Vorgebirgsstraße gegeben. Durch solche temporären Verkehrsverlagerungen kann keine konstante Verkehrsentwicklung auf diesem Straßenabschnitt festgestellt werden. Prognosewerte bis 2020 liegen für diesen Bereich aus der Verkehrsuntersuchung zur 3. Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn vor. Auf der Vorgebirgsstraße ist danach zukünftig mit einer Verkehrsbelastung zu rechnen, die der heutigen Situation entspricht.

Frage3:

Gibt es bereits Planungen im Rahmen des fortzuschreibenden Gesamtverkehrskonzeptes (Beschluss des Verkehrsausschusses im Jahr 2008), welche zu einer Reduzierung der Verkehrsbelastung sowie der Emissionen in Zollstock führen können? Hierbei soll es nicht um eine Verlagerung der Probleme in angrenzende Stadtteile oder Straßenzüge gehen, sondern um eine echte Reduzierung.

**Antwort der Verwaltung:**

Nein, derartige Planungen liegen zurzeit noch nicht vor. Da im Rahmen der Fortschreibung der Kölner Verkehrsentwicklungsplanung das Verkehrsaufkommen nicht nur gebündelt und gegebenenfalls räumlich verlagert, sondern auch eine Entlastung insbesondere der in die Innenstadt führenden Radialen mit angrenzender Wohnbebauung von den Umweltauswirkungen des Individualverkehrs angestrebt werden soll, müssen eventuell neuartige Konzepte angedacht werden.

Es ist vorgesehen, Planungsvorschläge hierfür in einem extern moderierten Erörterungsverfahren zwischen fachkundigen Bürgern, Interessensvertretern von Institutionen mit Verkehrsbezug und der Fachverwaltung gedanklich zu entwickeln und anschließend auf ihre Wirksamkeit hin detailliert zu untersuchen. Die für den Moderationsauftrag benötigten Mittel wurden in den Haushalt 2010/2011 eingestellt; der Auftrag darf jedoch erst nach Beschluss und Rechtskraft des Haushalts ausgeschrieben werden, so dass dieses Erörterungsverfahren erst in 2011 durchgeführt werden kann."