



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	08.11.2010	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### Radfahren gegen die Einbahnstraße der Sülzburgstraße

Damit der Radfahrer gegen die Einbahnstraße der Sülzburgstraße kommend einfahren kann, müssen bauliche und signaltechnische Änderungen vorgenommen werden (siehe Anlage 1).

Der Gehwegbereich an der südwestlichen Seite der Sülzburgstraße/Ecke Berrenrather Straße wird als gemeinsamer Geh- und Radweg ausgeschildert. Die Radfahrer die auf der Sülzburgstraße aus Richtung Norden kommen, gelangen über eine Gehwegabsenkung auf den gemeinsamen Geh- und Radweg. Zur sicheren Führung wird dieser Übergangsbereich auf der Fahrbahn durch Markierung kenntlich gemacht. Damit dieser Bereich von parkenden Autos freigehalten wird, muss ein absolutes Halteverbot aufgestellt werden. Durch eine zusätzliche Radwegfurt über die Berrenrather Straße werden die Radfahrer auf die Fahrbahn der Sülzburgstraße Süd geleitet.

Die baulichen Änderungen werden im Zuge der Deckensanierung Sülzburgstraße durchgeführt. Die Radfahrer erhalten auf der Südseite der Berrenrather Straße ein zusätzliches Signal. Somit ist die sichere Führung der Radfahrer, die die Sülzburgstraße in Nordsüdrichtung befahren, gewährleistet.

Die Deckensanierung befindet sich in der Ausschreibungsphase. Die Durchführung erfolgt voraussichtlich im 1. Quartal 2011.

Die Kosten für diese Maßnahme belaufen sich auf ca. 10.000,00 € und werden aus der Haushaltsstelle 6601.578.5200.6 - Straßenbauliche und verkehrstechnische Maßnahmen unter 100.000 € - finanziert.