



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Verkehrsausschuss	09.11.2010	
Bezirksvertretung 7 (Porz)	09.11.2010	
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	09.11.2010	
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	15.11.2010	
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	18.11.2010	
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	02.12.2010	
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	06.12.2010	
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	06.12.2010	
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	13.12.2010	
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	16.12.2010	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Änderungen zum Fahrplanwechsel 2010

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 12.12.2010 werden auf Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Änderungen im ÖPNV-Angebot umgesetzt. Geringfügige Fahrplananpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind hier nicht aufgeführt.

Stadtbahn

Linie 5

Zum Fahrplanwechsel wird die Verlängerung der Linie 5 ab der Haltestelle „Rektor-Kleinstraße“ bis in das Gewerbegebiet Am Butzweilerhof in Betrieb genommen. Alle Fahrten der Linie 5 verkehren nun weiter über die Haltestellen „Alter Flughafen Butzweilerhof“ und „IKEA Am Butzweilerhof“ bis zur neuen Endhaltestelle „Sparkasse Am Butzweilerhof“. Die bisherige Endhaltestelle „Ossendorf“ entfällt.

Darüber hinaus werden die Haltestellen „Takuplatz“ und „Lenauplatz“ zur neuen Haltestelle „Lenauplatz“ zusammengelegt. Die neue Haltestelle „Lenauplatz“ sowie die Haltestellen „Iltisstraße“ und „Rektor-Klein-Straße“ werden zudem auf Stadtbahnstandard ausgebaut und bieten nun einen barrierefreien Einstieg in die Bahn.

Bus

Linie 106

Die Baumaßnahme auf der Bonner Straße wurde inzwischen beendet, so dass die Linie 106 wieder ihren ursprünglichen Linienweg befahren kann.

Linie 127/148

Aufgrund der Verlängerung der Stadtbahnlinie 5 in das Gewerbegebiet Am Butzweilerhof können die Linienabschnitte „Ossendorf“ bis „IKEA Am Butzweilerhof“ der Linie 127 und „Von-Hünefeld-Straße“ bis „Am Coloneum“ der Linie 148 entfallen. Hierdurch ist es möglich, die Linien 127 und 148 zu verknüpfen und durchgängig von „Longericher Straße“ bis „Ebertplatz“ verkehren zu lassen. Die neue Linie verkehrt unter der Liniennummer 127 und erhält teilweise neue Fahrplanlagen. Die Haltestelle „Köhlstraße“ wird entsprechend der neuen Stadtbahnhaltestelle in „Alter Flughafen Butzweilerhof“ umbenannt und bildet anstelle der bisherigen Haltestelle „Ossendorf“ nun den Verknüpfungspunkt zwischen der Stadtbahnlinie 5 und dem Busverkehr.

Die Linie verkehrt werktags ganztägig im Tagesverkehr in einem 20-Minuten-Grundtakt, der teilweise auf einen 10-Minuten-Takt verdichtet wird. Durch die Verknüpfung der Linien entstehen neue Direktverbindungen im 10-Minuten-Takt. Zudem wird die Haltestelle „Franziska-Anneke-Str.“ am Wohngebiet Ossendorfpark damit zukünftig im 10-Minuten-Takt angefahren.

Linie 130

Zwischen den Haltestellen „Universität“ und „Bayenthalgürtel“ wird zukünftig bis 22:00 Uhr ein Abendverkehr im 30-Minuten-Takt angeboten. Dieser ist zunächst auf 2 Jahre befristet, um dann anhand der vorhandenen Nachfrage über eine dauerhafte Einrichtung entscheiden zu können.

Linien 132 und 133

Die Baumaßnahme im Rahmen der Arbeiten für die Nord-Süd Stadtbahn auf der Bonner Straße wurde inzwischen beendet, so dass die Linien 132 und 133 in diesem Bereich wieder ihren ursprünglichen Linienweg befahren können.

Darüber hinaus wird im Bereich des Waidmarktes eine Fahrtmöglichkeit in Fahrtrichtung Süden wiederhergestellt, so dass für die Linien 132 und 133 die Umleitungsstrecke über die Rheinuferstraße aufgegeben und in Richtung Süden nun wieder der reguläre Linienweg über die Haltestellen „Mühlenbach“ und „Waidmarkt“ befahren werden kann.

Linie 139

Die Haltestelle „Butzweilerhof-Allee“ wird entsprechend der neuen Stadtbahnhaltestelle in „Sparkasse Am Butzweilerhof“ umbenannt.

Linie 141

Um die Anschlüsse besser auf die tatsächliche Nachfrage auszurichten, wurde der Fahrplan wochentags sowie abends umfangreich angepasst.

Linie 143

Um die Anschlüsse besser auf die tatsächliche Nachfrage auszurichten, wurde der Fahrplan wochentags sowie abends umfangreich angepasst.

Linie 144

Zwischen den Haltestellen „Kämpchensweg“ und „Am Lindenweg“ wird die Haltestelle „Belvederestraße“ neu eingerichtet.

Linie 148

Die Linie 148 entfällt und wird durch die Linie 127 ersetzt (siehe Linie 127).

Linien 151, 152, 160, 161, 162, 165, 166 und 185

Die bisherige Haltestelle „Bf Porz“ wird umbenannt in „Celsiusstraße“. Zwischen dieser Haltestelle und der Haltestelle „Klingerstraße“ wird die Haltestelle „Bf Porz“ neu eingerichtet. Damit entsteht am Bahnhof Porz eine barrierefreie Verknüpfungshaltestelle mit kurzen Wegen zum S-Bahn- und Regionalverkehr.

Linie 154

Der Fahrplan wurde zur Verbesserung von Anschlüssen sowie zur Erhöhung der Pünktlichkeit in allen Zeitbereichen umfangreich angepasst.

Linie 163/550

Der Fahrplan wurde zur Erhöhung der Pünktlichkeit in allen Zeitbereichen angepasst.

Linie 164/501

Der Fahrplan wurde zur Erhöhung der Pünktlichkeit in allen Zeitbereichen angepasst.

Linie AST 180

Die Haltestelle „Richard-Byrd-Straße“ entfällt und wird vom AST 180 nicht mehr bedient.

Opernbus-Linie 190

Bereits im Oktober wurde die Opernbus-Linie 190 eingeführt. Diese Linie bindet die Interimsspielstätte der Kölner Oper im Palladium in Köln-Mülheim an die Haltestellen „Wiener Platz“ sowie „Bf Mülheim“ an. Die Linie verkehrt montags bis samstags ganztägig und sonntags ab Mittag. In der Hauptverkehrszeit wird ein 20-Minuten-Takt angeboten, abends und am Wochenende ein 30-Minuten-Takt. Zum Veranstaltungsende sowie am Wochenende vor Veranstaltungsbeginn wird die Linie auf einen 15-Minuten-Takt verdichtet. Die Linie wird zunächst auf Probe für den Zeitraum des Ersatzspielbetriebes der Oper im Palladium eingerichtet.

Linie 434

Die Linie 434 (Betreiber: Kraftverkehr Wupper-Sieg AG) wird an Wochenenden – wie bereits heute auch schon an Werktagen – nur noch bis Odenthal geführt. Der Linienabschnitt zwischen Odenthal und Altenberg wird von der Linie 430 übernommen. Die Direktverbindung von Köln-Mülheim nach Altenberg entfällt.

Linie 701

Die Linie 701 (Betreiber: Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft) wird in Linie 935 umbenannt. Die Linie erhält an allen Betriebstagen (Montag – Samstag) eine zusätzliche Fahrt vor 6:00 Uhr von Meschenich nach Brühl.