

Anhang

zur Mitteilung an den Gesundheitsausschuss
Vorgangs-Nummer (in Session) 3996/2010

Karte 1 und 2

Abbildung 1 bis 12

RTH - Versorgung in NRW

Standorte:

Würselen
Bielefeld
Duisburg
Köln
Lünen
Rheine
Siegen

Grundlage der
Gemeindezuordnung:
Verwaltungsgrenzenkarte NRW
1:500.000, 13. Auflage 1991

Grundlage für Positionen RTH-
Standorte:
Topographische Karte 1:50.000
(digital) Stand: 1999



Einzugsbereich

- Christoph Eu. 1 (WÜRSELEN)
- Christoph 13 (BIELEFELD)
- Christoph 9 (DUISBURG)
- Christoph 3 (KÖLN)
- Christoph 8 (LÜNEN)
- Christoph Eu. 2 (RHEINE)
- Christoph 25 (SIEGEN)
- Staats- oder Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Grenze einer kreisfreien Stadt oder eines Kreises
- Gemeindegrenze
- RTH-
Standort

 RTH-Standort

BF Köln, 374/14 Dr. Wesolowski 10-2006

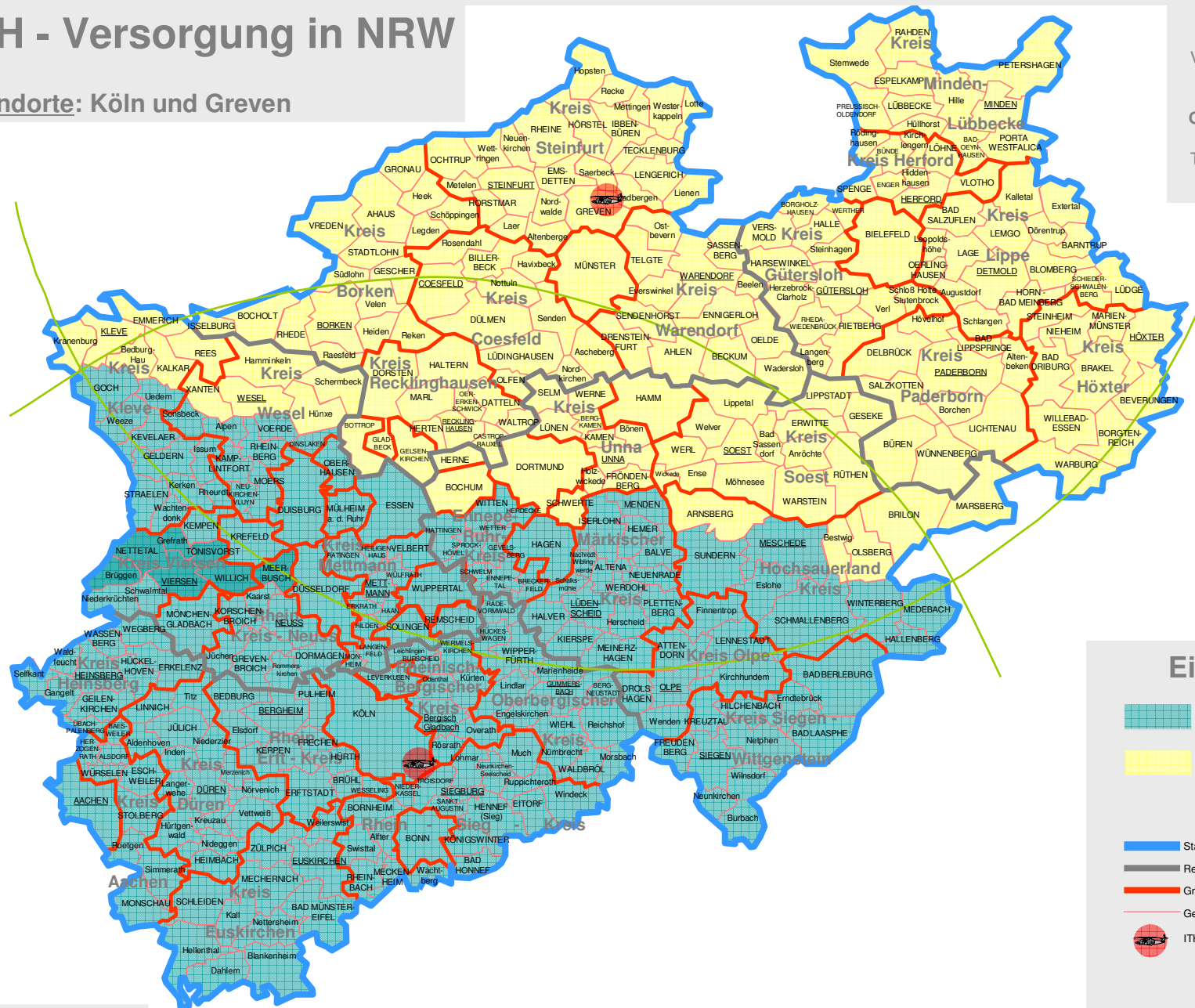
Karte 1 Trägergemeinschaften der Rettungshubschrauber (RTH) in NRW

ITH - Versorgung in NRW

Standorte: Köln und Greven

Grundlage der
Gemeindezuordnung:
Verwaltungsgrenzenkarte NRW
1:500.000, 13. Auflage 1991

Grundlage für Positionen ITH-
Standorte:
Topographische Karte 1:50.000
(digital) Stand: 1999



Einzugsbereich

ITH KÖLN

ITH GREVEN

- Staats- oder Landesgrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Grenze einer kreisfreien Stadt oder eines Kreises
- Gemeindegrenze
- ITH-Standort

BF Köln, 374/14 Dr. Wesolowski 10-2006

Karte 2 Trägergemeinschaften der Intensivtransporthubschrauber (ITH) in NRW

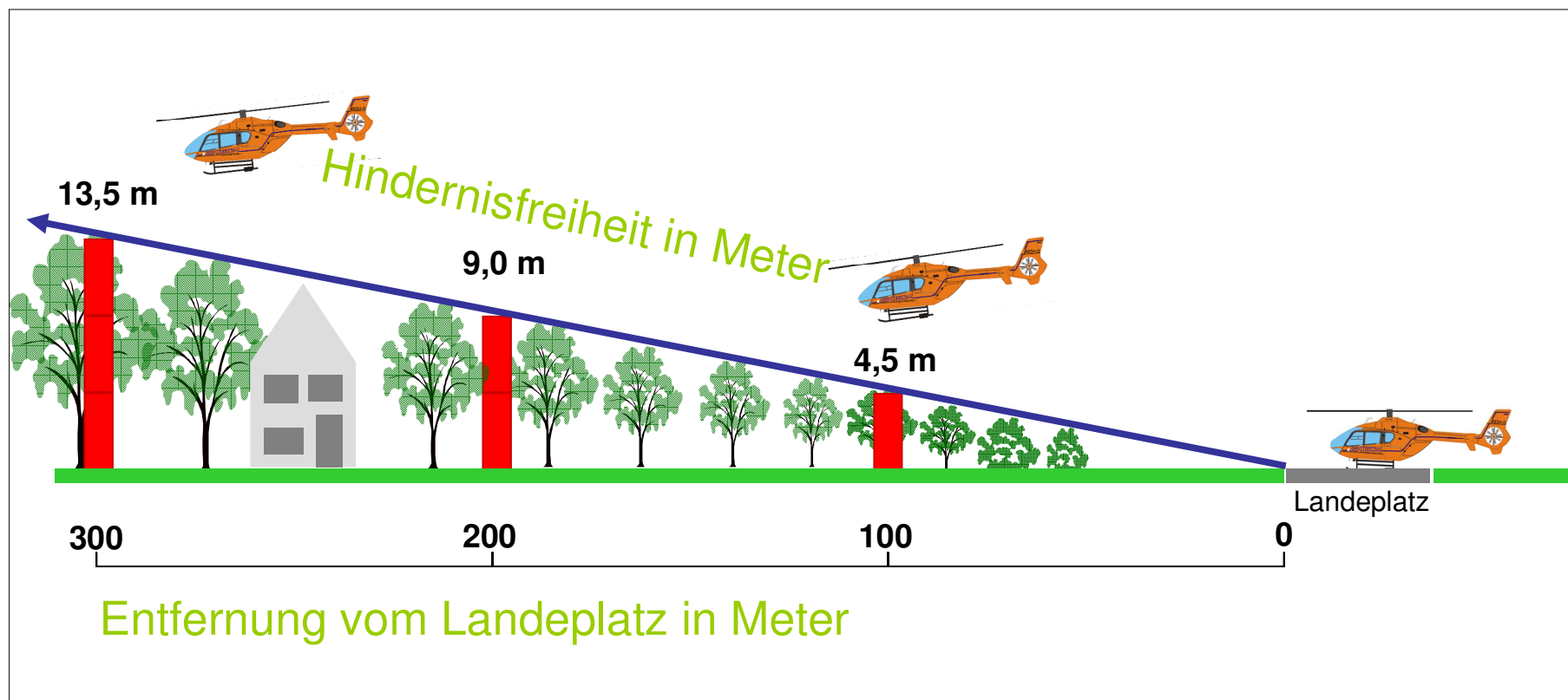


Abbildung 1 Notwendige Hindernisfreiheit aufgrund der neuen Vorschriften



Abbildung 2 Landeplatzkonzept für die Kölner Krankenhäuser

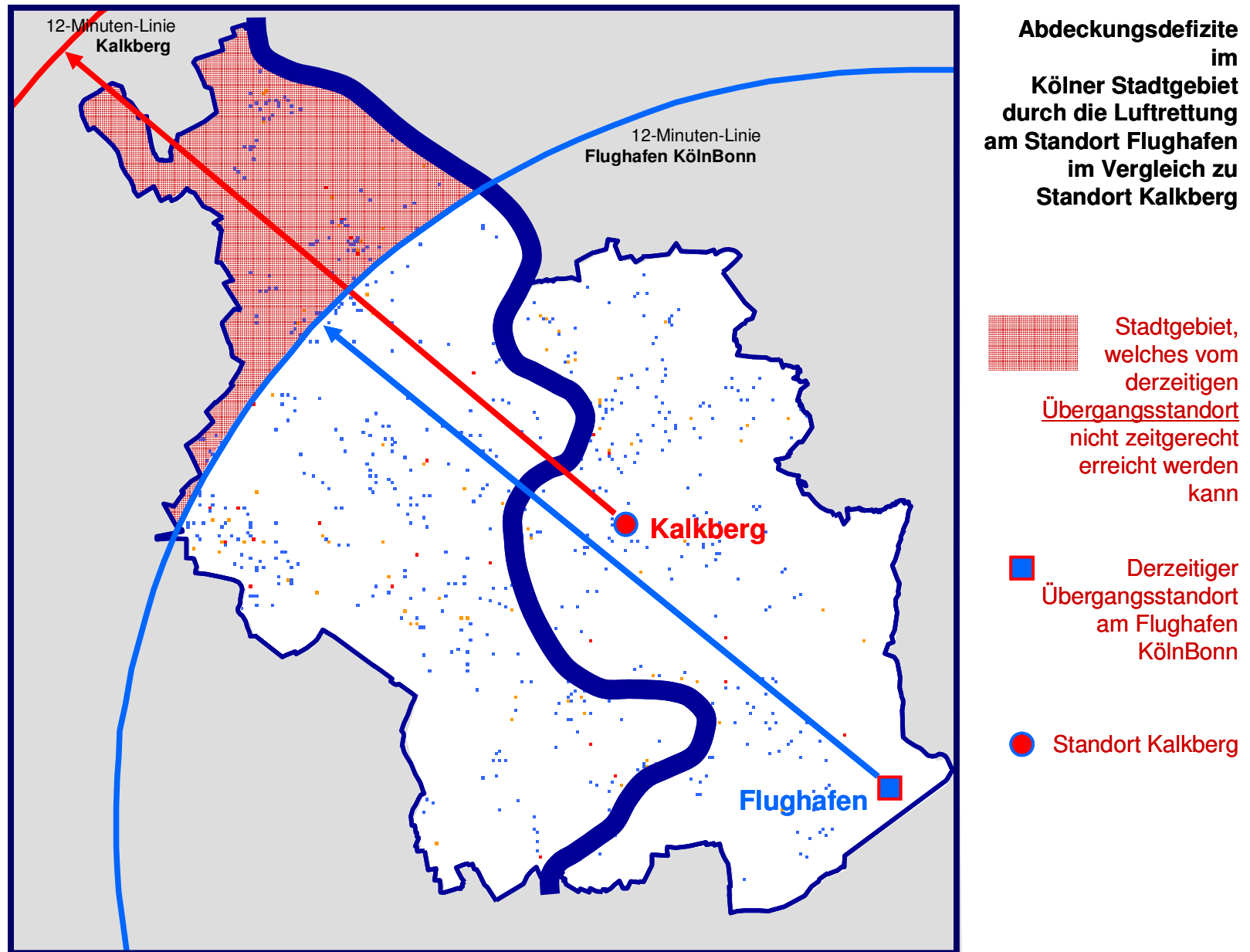


Abbildung 3 Abdeckungsdefizite hinsichtlich der zeitgerechten notärztlichen Versorgung

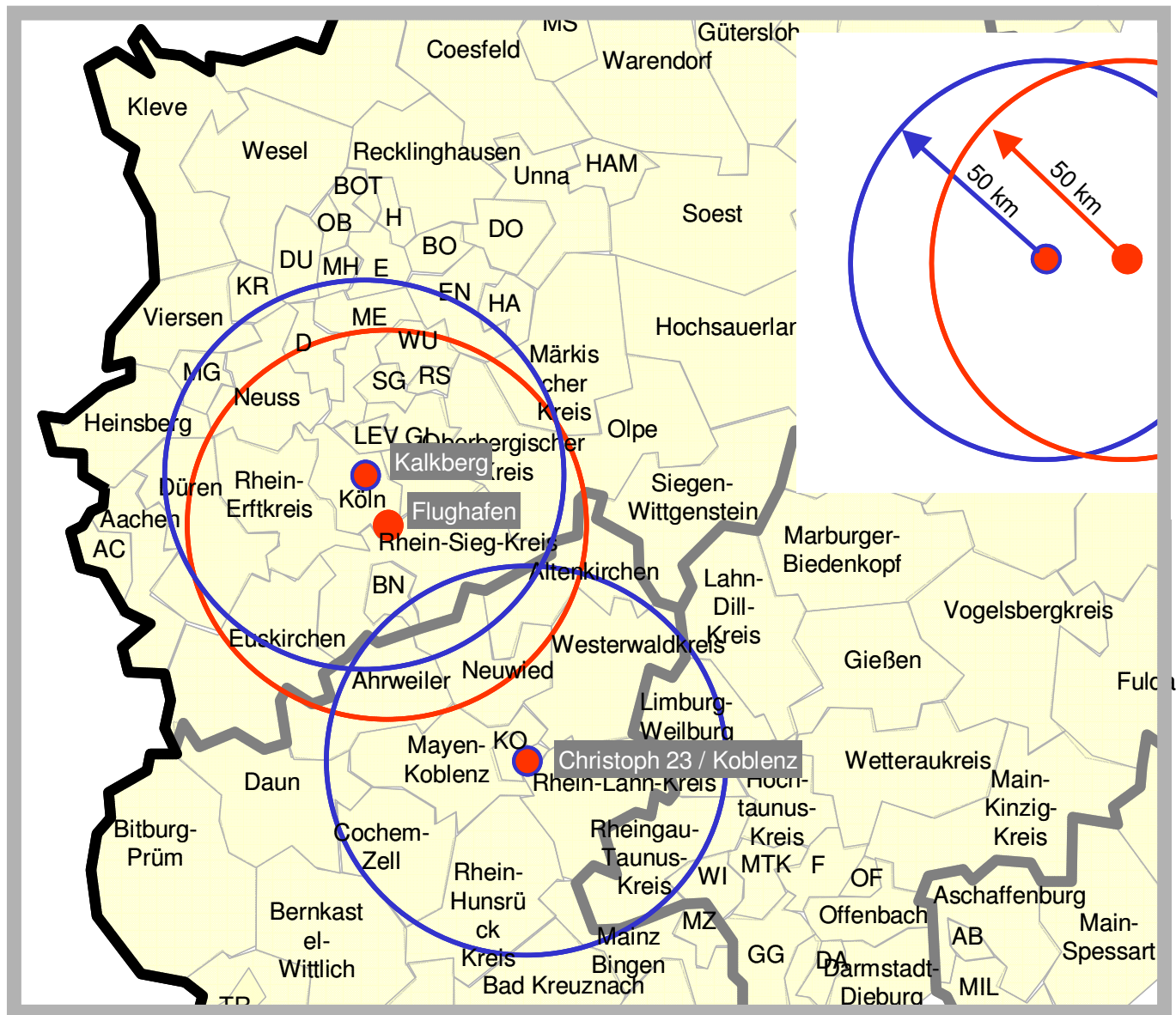


Abbildung 4 Überschneidung der Einsatzbereiche des Christoph 3 / Köln ab Flughafen und ab Kalkberg mit dem Einsatzbereich des Christoph 23 / Koblenz

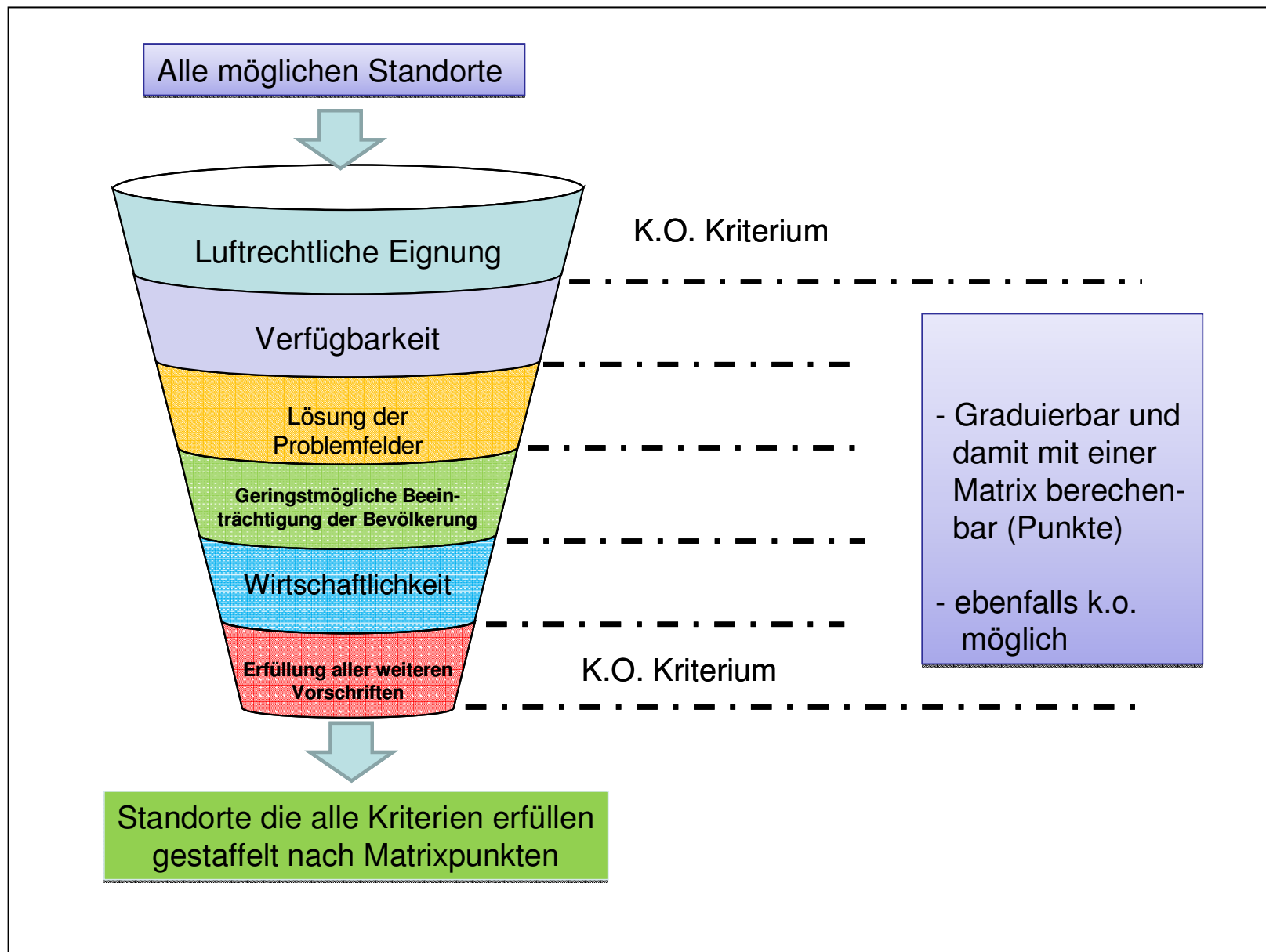


Abbildung 5 Schematischer Ablauf des Bewertungsprozesses

Abbildung 6 Bewertungsmatrix der 23 geprüften Standorte, in gelb unterlegt sind die sechs übrig gebliebenen Standorte

Stadtteil	Lage	Lärm (Anteil an Wohnbebauung im Umkreis von 300 Metern)	Zentralität (Luftlinie zum Kölner Dom)	Distanz zu FW (Zahl der FW im Radius von 1.500/3.000 Metern)	Distanz zu KH (Zahl der KH im Radius von 1.500/3.000 Metern)	Verfügbarkeit des notwendigen Grundstücks (Ja/Nein)	Flugsicherheit (Anforderungen der AV "Hubschrauber")	Einsatztaktik (Behinderungen)	Realisierung (Dauer der Errichtung ab 01.07.05)	KO-Kriterium	Summe Punkte	Anteil an Maximalpunktzahl	Rang
		0 % = 3 < 10 % = 2 < 30 % = 1 > 30 % = KO	< 3.000 Meter = 4 < 5.000 Meter = 3 < 7.000 Meter = 2 > 7.000 Meter = 1	pro FW innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro FW innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	pro KH innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro KH innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	JA = 2 schwierig = 1 NEIN = KO	JA = 3 wahrscheinlich = 2 eventuell = 1 NEIN = KO	keine = 4 geringe = 3 mäßige = 2 schwere = 1	< ein Jahr = 2 < zwei Jahre = 1 > zwei Jahre = KO				
Kalk/Buchforst	Kalkberg, Kalk-Mülheimer Str.	2	4	2	3	2	3	4	2	0	22,0	100%	1
Lindenthal	Uniklinik, Ausbau des bestehenden HLP zu einer Betriebsstation	KO	3	2	6,5	KO	3	2	KO	3	16,5	75%	2
Weidenpesch	Feuerwache 5, Betriebsstation auf neuem Leitstellengebäude	1	3	1,5	3	2	2	4	KO	1	16,5	75%	2
Deutz	MESSE, Auenweg	3	4	1	3,5	KO	2	3	KO	2	16,5	75%	2
Niehl	ESSO-Gelände, Geestemündener Str.	3	2	0,5	1	2	2	3	1	0	14,5	66%	5
Raderthal	Im Grüngürtel, Im Wasserwerkswäldchen	3	2	1,5	0,5	1	2	4	KO	1	14,0	64%	6
Dellbrück	an der Eggerbachstr.	3	1	1	2	1	2	4	KO	1	14,0	64%	6
Ossendorf	ehem. Parkplatz, Heinrich-Rohmann Str.	3	2	0,5	0	2	2	3	1	0	13,5	61%	8
Nippes	KH St. Vinzenz, Ausbau des bestehenden HLP zu einer Betriebsstation	KO	3	0,5	4	KO	3	3	KO	3	13,5	61%	8
Merheim	Dachbetriebsstation KH Merheim	1	2	0,5	2	2	3	2	1	0	13,5	61%	8
Poll	TÜV, Rolshover Str.	3	3	0,5	2	1	1	3	KO	1	13,5	61%	8
Niehl	ESSO-Gelände, Bernhardt-Günther Str.	3	1	0,5	0	2	2	3	1	0	12,5	57%	12
Flittard	am Stammheimer Deichweg	3	2	0	0	1	2	4	KO	1	12,0	55%	13
Stammheim	am Dünnwalder Kommunalweg	3	2	0	0	1	2	4	KO	1	12,0	55%	13
Westhoven	Gelände der ehem. belgischen Kaserne	3	2	0,5	0	KO	2	4	KO	2	11,5	52%	15
Libur	An K23, Wahner Str.	3	1	0,5	0	1	2	4	KO	1	11,5	52%	15
Rondorf	An der K31. Im Bereich der Entsorgungsanlage	3	1	0	0	1	2	4	KO	1	11,0	50%	17
Merkenich	Parkplatz im Bereich der FORD AG, Marconistr.	3	1	0	0	1	2	4	KO	1	11,0	50%	17
Grengel	Flughafen Köln/Bonn	3	1	0	0	2	3	1	1	0	11,0	50%	17
Müngersdorf	Jahnwiese, Junkersdorfer Weg	2	2	0,5	1	KO	2	3	KO	2	10,5	48%	20
Ossendorf	Butzweilerhof, ehem. Tower, Hangar und Rollfeld	KO	2	0,5	0,5	2	1	4	KO	2	10,0	45%	21
Kreuzfeld	an der L43	3	1	0	0	KO	2	4	KO	2	10,0	45%	21
Porz	Ausbau des bestehenden Landeplatzes am KH Porz zu einer Betriebsstation	1	1	0,5	1,5	KO	KO	2	KO	3	6,0	27%	23

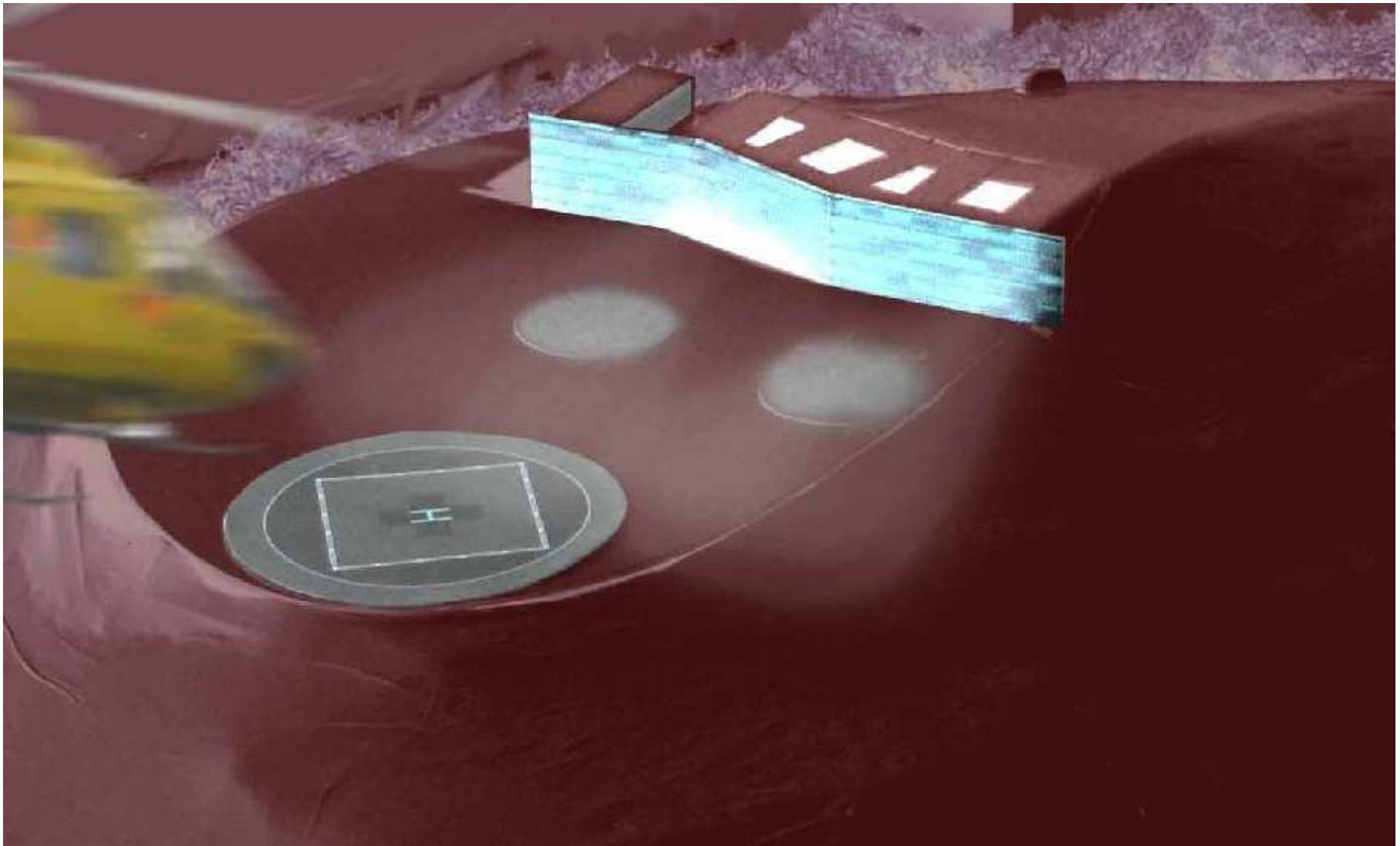


Abbildung 7a Siegermodell von OX2architekten aus Aachen

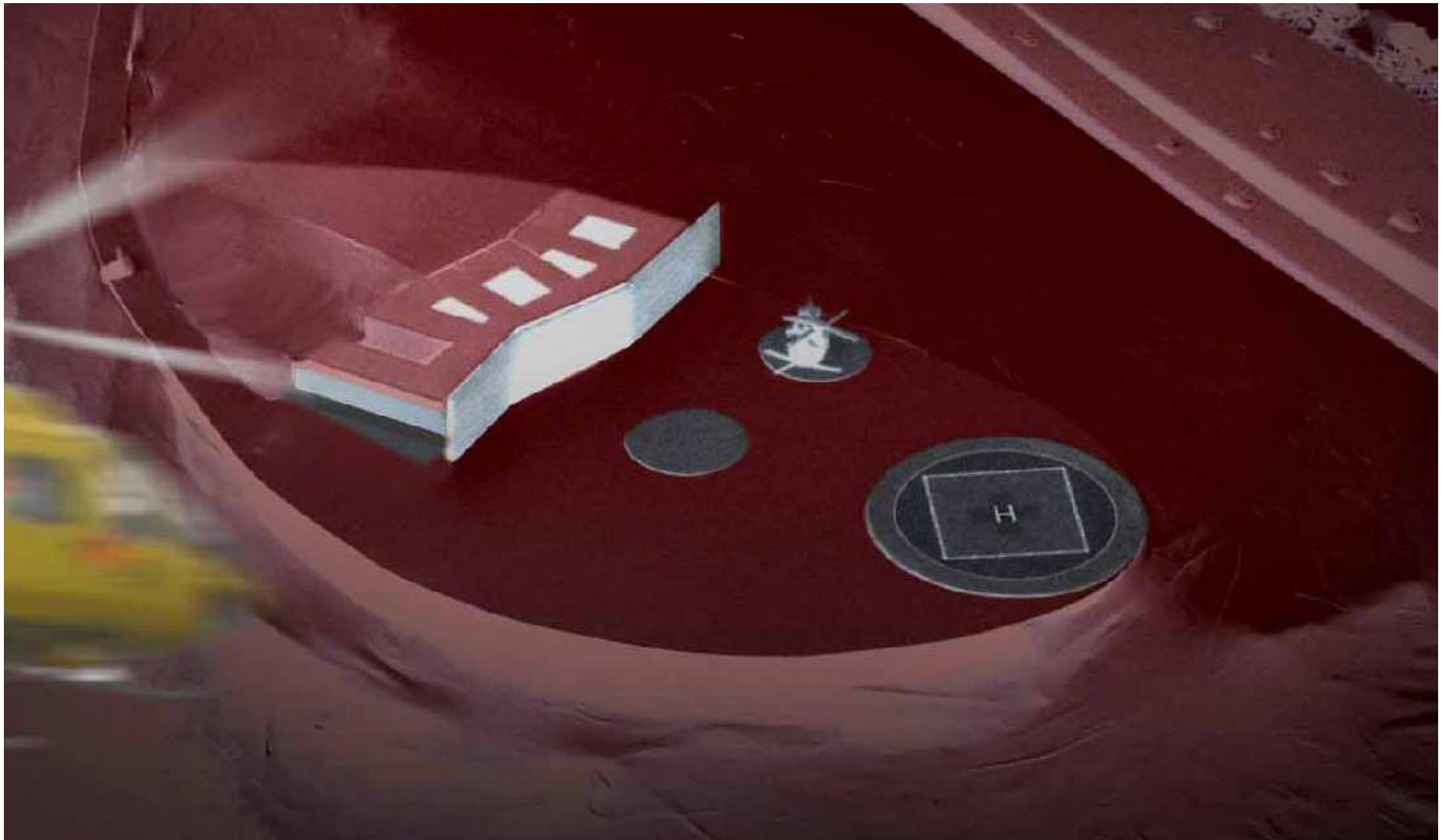
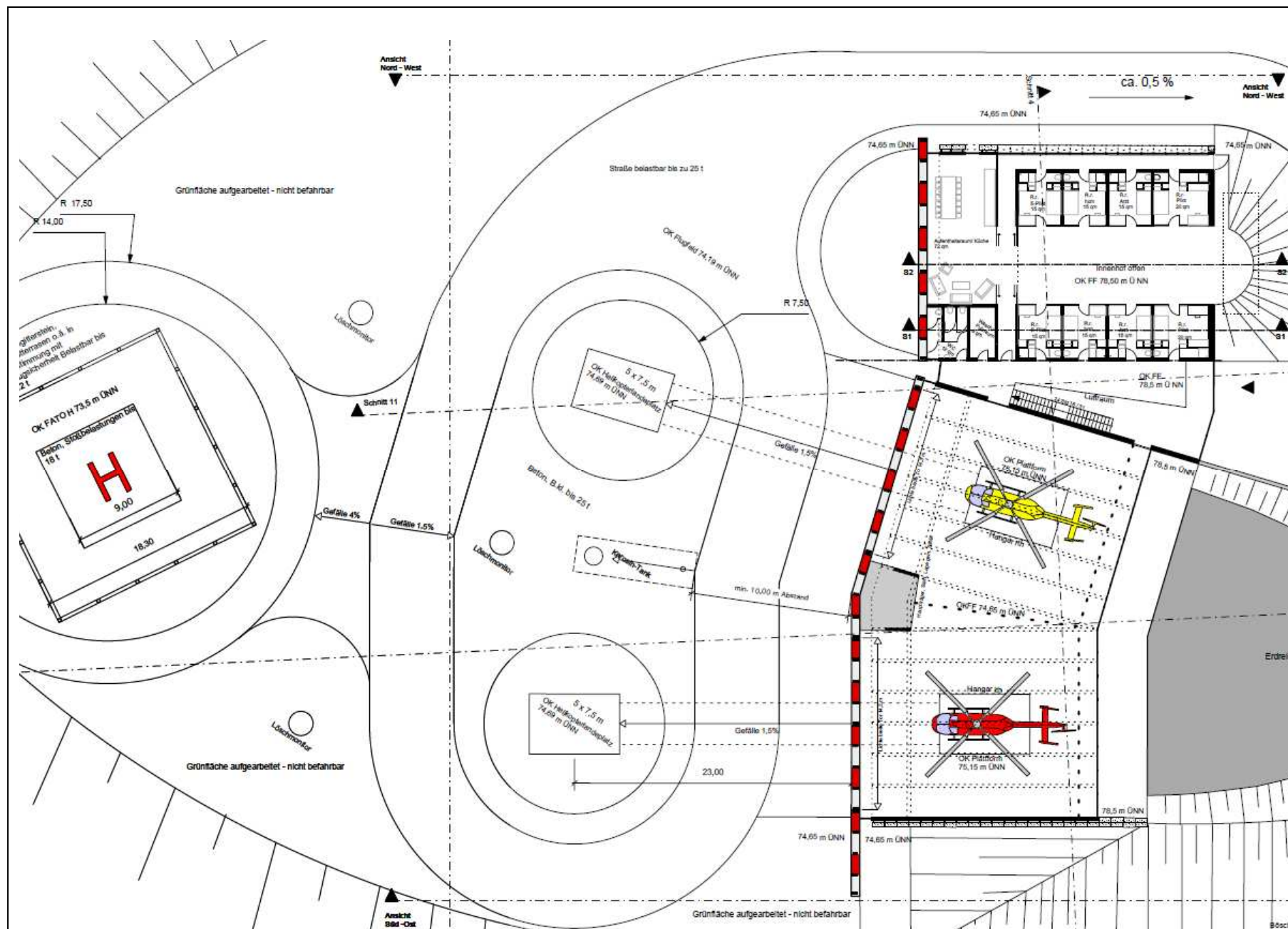
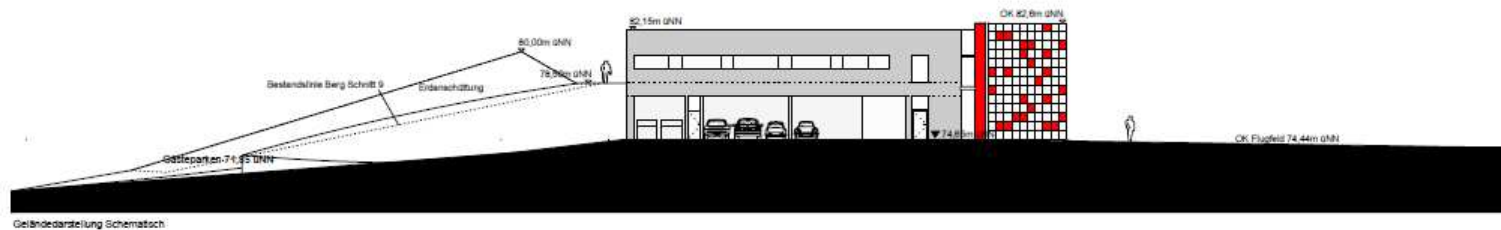
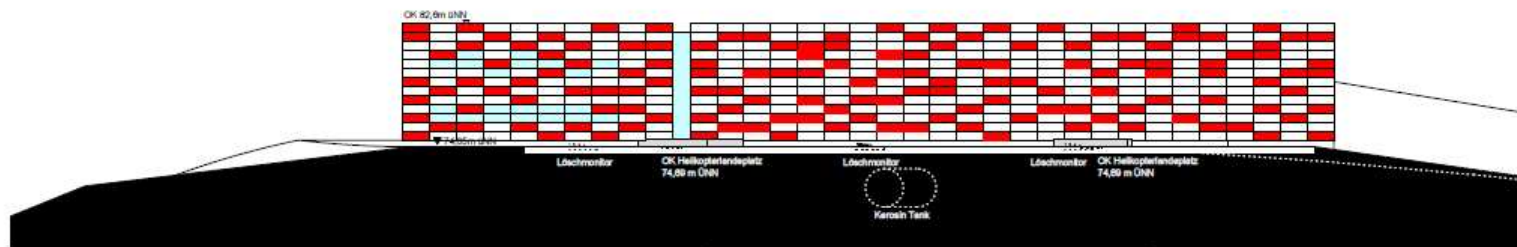


Abbildung 7b Siegermodell von OX2architekten aus Aachen





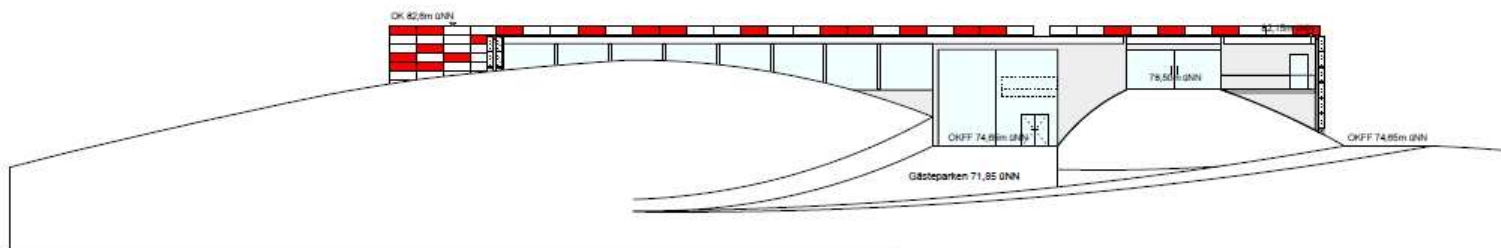
Ansicht Northwest M 1:200



Ansicht Südwest M 1:200



Ansicht Südost M 1:200



Ansicht Nordost M 1:200

Abbildung 7d Siegermodell von OX2architekten aus Aachen

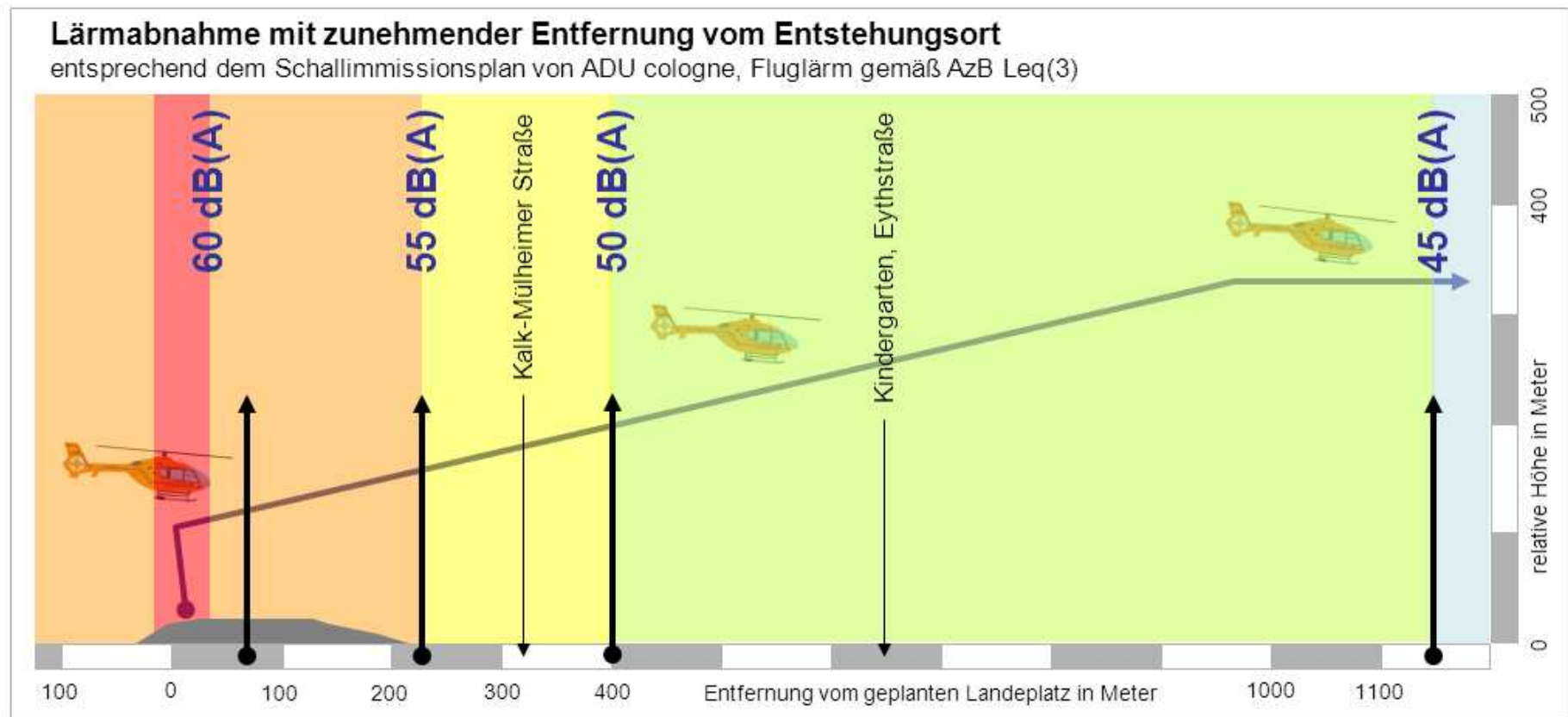


Abbildung 8 Abnahme des Lärms mit zunehmendem Abstand von der Schallquelle, hier am Beispiel Kalkberg.
Werte aus dem Gutachten der ADU Cologne

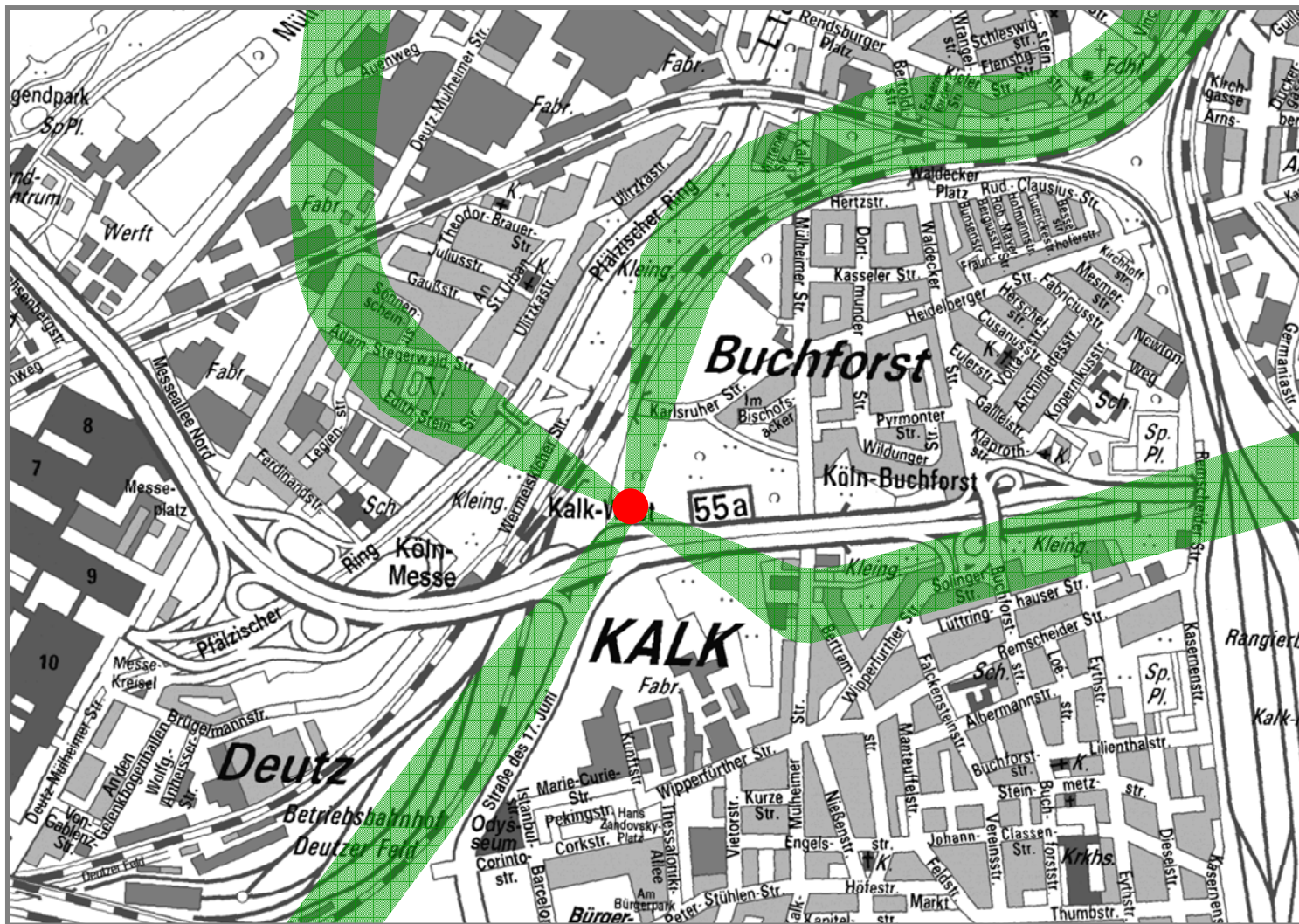


Abbildung 9 Geplante An- und Abflugsektoren am Kalkberg

Schallabschirmende Wirkung durch den Kalkberg

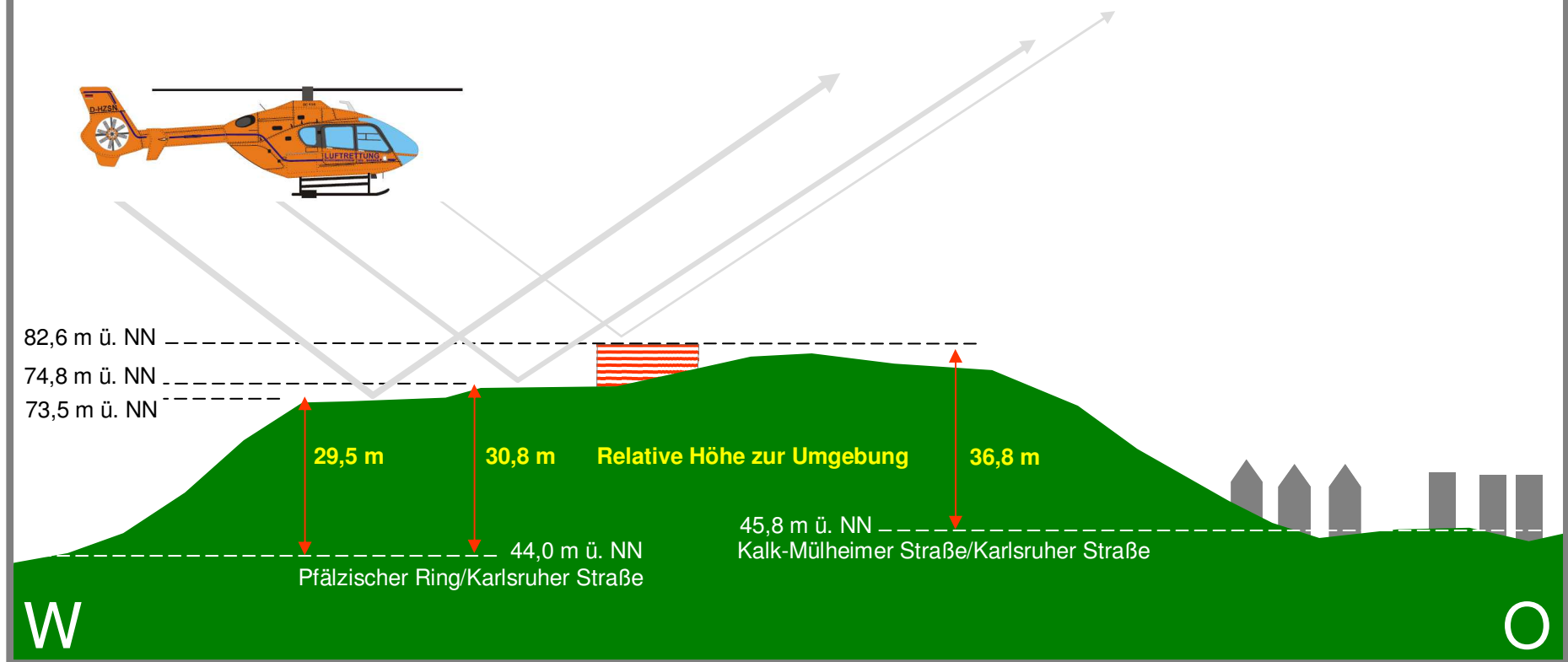


Abbildung 10 Schallabschirmende Wirkung durch den Kalkberg

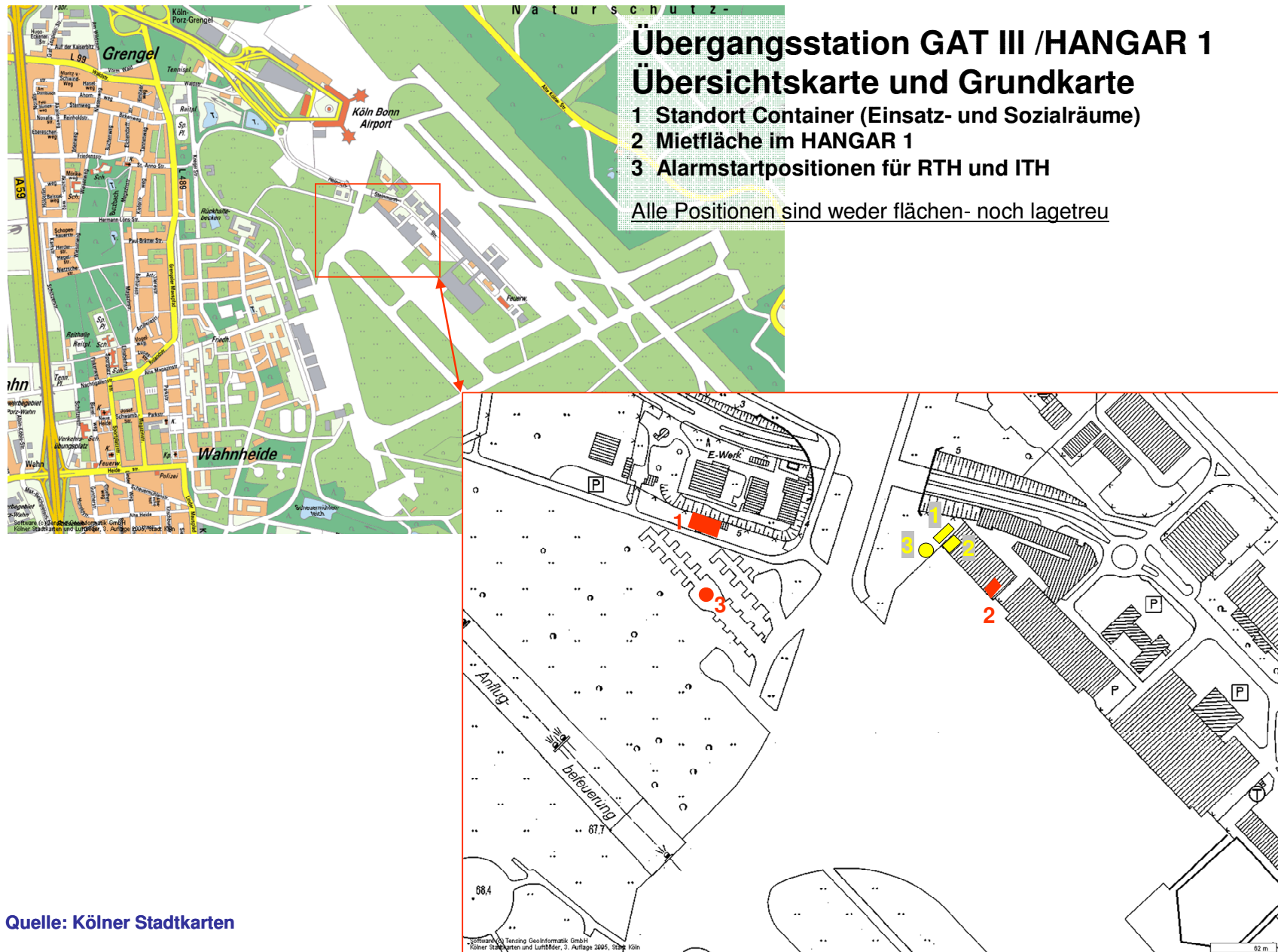
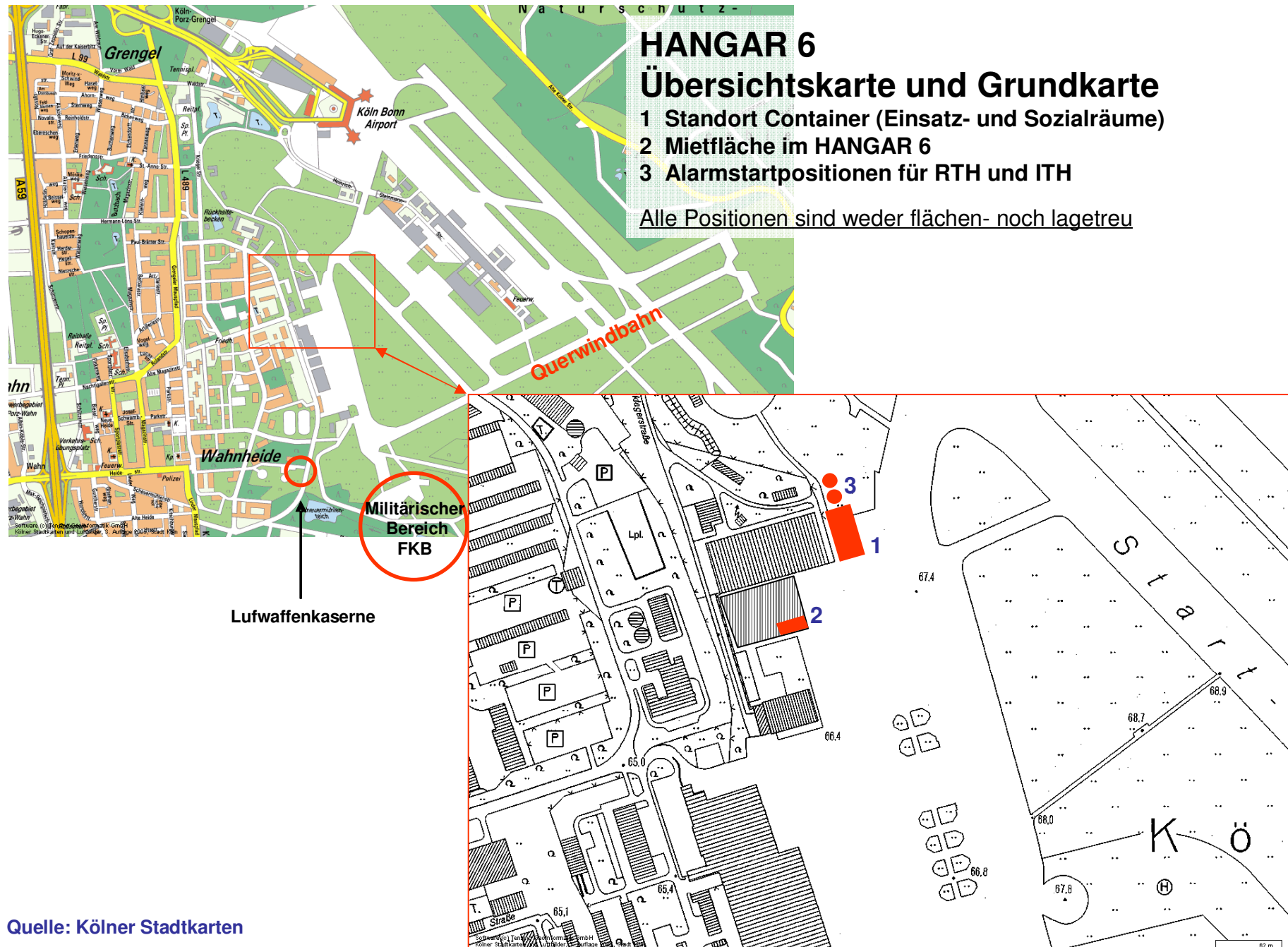


Abbildung 11 Vorübergehende Container-Betriebsstation am GAT III und Hangar 1



Quelle: Kölner Stadtkarten

Abbildung 12 Geplante Neue Container-Betriebsstation am Hangar 6