

## Straßenreinigungsgebühr für 2011

Angaben in €	Gesamt	Fahrbahnen				Gehwege	Fußgängergeschäftsstraßen	
		Hauptstr.	Hauptstr. mit bes. Rein.aufwand	Anliegerstr.	Anliegerstr. mit bes. Rein.aufwand		mit bes. Rein.aufwand	ohne bes. Rein.aufwand
<b>Anteil Gebührenzahler 2011</b>		<b>59%</b>	<b>75%</b>	<b>96%</b>	<b>89%</b>	<b>85%</b>	<b>98%</b>	<b>98%</b>
<b>Frontmeter</b>	<b>8.193.000 m</b>	<b>1.966.000 m</b>	<b>22.000 m</b>	<b>2.503.000 m</b>	<b>72.500 m</b>	<b>3.509.000 m</b>	<b>68.500 m</b>	<b>52.000 m</b>
Kosten Reinigung (AWB KG)	42.656.282	4,36	10,28	4,36	10,28	5,91	13,20	10,83
davon Winterdienst	-4.052.605	-0,77	-0,77	-0,77	-0,77	0,00	-4,93	-3,89
Kosten Reinigung (AWB KG) o. WD	38.603.677	3,59	9,51	3,59	9,51	5,91	8,27	6,94
Kosten Entsorgung Kehrriecht (AVG mbH)	1.869.335	0,20	0,45	0,20	0,45	0,25	0,48	0,44
Wildkrautbeseitigung	1.291.508	0,13	0,31	0,13	0,31	0,18	0,40	0,33
Straßenbegleitgrün	295.151	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
<b>Kosten extern</b>	<b>42.059.671</b>	<b>3,96</b>	<b>10,31</b>	<b>3,96</b>	<b>10,31</b>	<b>6,38</b>	<b>9,19</b>	<b>7,75</b>
Verwaltungskosten incl. Liquidität	494.000	0,05	0,12	0,05	0,12	0,07	0,11	0,09
Ausgleich 2007-2009	-343.440	-0,03	-0,08	-0,03	-0,08	-0,05	-0,08	-0,06
<b>Gesamtkosten 2011</b>	<b>42.210.231</b>	<b>3,97</b>	<b>10,35</b>	<b>3,97</b>	<b>10,35</b>	<b>6,41</b>	<b>9,22</b>	<b>7,77</b>
./.. Kämmereranteil I	7.126.981	1,63	2,56	0,16	1,09	0,96	0,18	0,16
<b>Gebühr 2011</b>	<b>35.083.250</b>	<b>2,34</b>	<b>7,79</b>	<b>3,81</b>	<b>9,26</b>	<b>5,45</b>	<b>9,04</b>	<b>7,62</b>
Kosten für die Reinigung allg. genutzter Flächen (Kämmereranteil II)	892.500							
<b>Kämmereranteil I+II Kosten + allg. genutzte Flächen</b>	<b>18,61%</b>							

<b>Gebühr 2010</b>		<b>2,27</b>	<b>7,66</b>	<b>3,64</b>	<b>9,02</b>	<b>5,39</b>	<b>13,49</b>	<b>11,10</b>
<b>Diff. zu 2010 Straßen ohne WD-Gebühr</b>		<b>0,07</b>	<b>0,13</b>	<b>0,17</b>	<b>0,24</b>	<b>0,06</b>	<b>-4,45</b>	<b>-3,48</b>
<b>Veränderung ohne WD-Gebühr</b>	<b>2,21%</b>	<b>3,22%</b>	<b>1,68%</b>	<b>4,74%</b>	<b>2,64%</b>	<b>1,03%</b>	<b>-33,02%</b>	<b>-31,36%</b>