



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	16.12.2010	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Bike and Ride Konzept der Stadt Köln**

#### **hier: Nachfragen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler vom 23.09.2010, TOP 9.1.1**

Bezirksvertreter Herr Zöllner erinnert an die Anregungen der Bezirksvertretung aus vorherigen Sitzungen bezüglich der verschiedenen Mietmöglichkeiten. Er möchte wissen, welche Möglichkeiten bei den neuen Fahrradboxen angeboten werden. Bei den Standorten favorisiert er am S-Bahnhof Worringen die Variante 2.1 und am S-Bahnhof Chorweiler, Londoner Platz die Variante A.

Bezirksvertreter Herr Hanfland kritisiert, dass die Umsetzung des Fahrradboxenkonzeptes so viele Jahre gedauert hat, was für die Frequentierung der Bahnhöfe nicht förderlich war, und dass dadurch auch Fördergelder der Deutschen Bahn verloren gegangen sind.

Herr Hanfland bittet darum, dass sowohl der Betreiber wie auch die Mietpreise der Öffentlichkeit zeitnah bekanntgemacht werden.

Bezirksvertreter Herr Becker favorisiert ebenfalls am S-Bahnhof Worringen die Variante 2.1, und bittet auch an den bereits aufgestellten Fahrradboxen die Mietsysteme bedarfsgerecht zu gestalten, damit die Boxen auch genutzt werden.

### **Antwort der Verwaltung**

Die Verwaltung wird die Ausführungsplanung an den beschlossenen Fahrradboxenstandorten weiter bearbeiten. Nach derzeitigem Projektstand sollen die Fahrradboxen bis Ende 2011 aufgestellt werden.

Die Einführung eines Schließsystems über Münzen oder Handycash ist grundsätzlich möglich, wird allerdings bei dieser Ausbaustufe nicht eingesetzt. Es ist geplant, in Zukunft in einer Pilotanwendung andere Schließsysteme zu erproben.

Die lange Projektlaufzeit ist darin begründet, dass die Stadt Köln das Projekt erst im Jahre 2008 von der DB AG bzw. von der VRS übernommen hat. Fördermittel sind nicht verloren gegangen.

Der Ansprechpartner und die Konditionen für die Nutzung der Fahrradboxen sind an allen Standorten als Aushang angebracht. Nach Aufstellung der Fahrradboxen ist zusätzlich eine entsprechende Pressemitteilung vorgesehen.