



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	17.01.2011	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Anzahl von zugelassenen Pkw und Park-/Stellplätzen in Ehrenfeld und Neu-Ehrenfeld

hier: Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld, TOP: 8.2.6

Frage 1

Wie viele Pkw sind in den Stadtteilen Ehrenfeld und Neu-Ehrenfeld jeweils als zugelassen gemeldet?

Antwort der Verwaltung:

Zum Stichtag 31.12.2009 waren im Stadtteil Ehrenfeld 11.773 Pkw und in Neu-Ehrenfeld 7.906 Pkw zugelassen.

Frage 2

Wie viele legale Parkplätze (auf öffentlichem Grund) für Pkw gibt es - jeweils in den beiden genannten Stadtteilen?

Antwort der Verwaltung:

Für die Stadtteile Ehrenfeld und Neuehrenfeld liegen Daten für einen Teil der öffentlichen Stellplätze vor.

Bei einer im Jahr 2003 durchgeführten Parkraumerhebung wurden in dem Gebiet Innere Kanalstraße - Venloer Straße – Ehrenfeldgürtel - Bahnlinie - Subbelrather Straße insgesamt 95 bewirtschaftete öffentliche Stellplätze (Venloer Straße) und 812 nicht bewirtschaftete öffentliche Stellplätze gezählt.

Die erweiterte Parkraumerhebung für das Gebiet Innere Kanalstraße - Weinsbergstraße - Ehrenfeldgürtel - Nußbaumerstraße - Herkulesstraße im Zusammenhang mit dem Parkraumkonzept in Ehrenfeld wurde von der Bezirksvertretung Ehrenfeld in der Sitzung am 12.12.2005 abgelehnt.

Frage 3

Wie viele Stellplätze (auf privatem Grund – inklusive Tiefgaragen, Parkhäuser, privaten Garagen usw.) gibt es - jeweils in den beiden genannten Stadtteilen?

Antwort der Verwaltung:

Aktuelle Erhebungsdaten liegen nicht vor. Die statistische Ermittlung der in letzten Jahrzehnten genehmigten privaten Stellplätze erscheint unmöglich. Diese Daten wären auch nicht ausreichend aussagekräftig, da die Errichtung privater Stellplätze bis 100 qm laut Landesbauordnung ohne Genehmigung zulässig ist.

Frage 4

Wie interpretiert die Verwaltung das zugrunde liegende Zahlenverhältnis zwischen in Ehrenfeld angemeldeten Pkw, privaten Stellplätzen und dem Angebot von Parkplätzen im öffentlichen Raum?

Antwort der Verwaltung:

Auf der Grundlage der Parkraumerhebung 2003 wurde in dem Gebiet Venloer Straße - Simrockstraße - Stammstraße - Gutenbergstraße eine kleinräumige Zählung der geparkten Fahrzeuge mit Kennzeichenerfassung durchgeführt.

Hierbei ergab sich eine hohe Überlastung der Verkehrsflächen im öffentlichen Straßenland zu folgenden Zählzeiten:

08:15 Uhr	138 %
13:15 Uhr	150 %
16:45 Uhr	148 %
01:15 Uhr	153 %

Die hohe Überlastung deutet auf eine hohe Anzahl illegal bzw. informell geparkter Fahrzeuge hin. Bei den erfassten Kennzeichen wurde festgestellt, dass viele Fahrzeuge nicht in Köln zugelassen waren. Das können Fahrzeuge von Anwohnern mit Zweitwohnsitz oder auch von Nichtanwohnern (z.B. Besucher, Pendler usw.) sein. Die genaue Zuordnung ist datentechnisch nicht möglich. Es wird jedoch davon ausgegangen, dass die um 01:15 Uhr (nachts) abgestellten Fahrzeuge hauptsächlich Anwohnern zuzuordnen sind.

Die Gesamtzahl der privaten und öffentlichen Stellplätze für Ehrenfeld und Neuehrenfeld liegt nicht vor. Da eine unbekannte Zahl nicht in Köln zugelassener Fahrzeuge auf öffentlichen Stellplätzen abgestellt wird, spiegelt der Datenabgleich in Köln zugelassener Fahrzeuge mit den vorhandenen Stellplätzen nicht die genaue örtliche Parksituation wieder.

Auch die privaten Abstellmöglichkeiten der Pkw-Eigentümer sind nicht bekannt, haben jedoch Einfluss auf die Stellplatzsituation im öffentlichen Straßenland.

Weitergehende Bewertungen der Parksituation in den Stadtteilen Ehrenfeld und Neuenfeld sind nur mit einer entsprechenden Parkraumerhebung möglich.