

Umrüstung vorgesehen

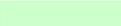
Haltestelle	Bestands- höhe [cm]	Ein-/ Aussteiger pro Tag (5)	Baubeginn angestrebt	Fertigstellung der Gesamt- maßnahme	Grob geschätzte Kosten der Maßnahme [Mio. €]	Nutzen-Faktor [Verhältnis Fahrgäste zu Kosten]	Anmerkungen
Laufende Maßnahmen:							
Breslauer Platz/ Hbf	35	17.200	2007	2010			Bestandteil der Maßnahme Nord-Süd Stadtbahn
Ebertplatz	35	34.700	2008	2009	13,7	2.533	im Bau
Aufzugnchrüstung Bf. Deutz/ Messe	35/ 90	25.800	2008	2009	2,5	10.320	Baubeschluss des Rates am 13.12.2007
Severinstraße (Linie 3, 4)	35	12.100	2009	2009	2,3	5.261	Baumaßnahme im Zusammenhang mit Nord-Süd Stadtbahn
Amsterdamer Straße/ Gürtel	35	4.600	2009	2009	1,2	3.833	Maßnahme ist im Förderprogramm nördl. Gürtelstrecke
Zoo/ Flora	35	1.800	2009	2010	1,9	947	2010 Zoojubiläum, Maßnahme ist im Förderprogramm
Aufzugnchrüstung Neusser Straße/ Gürtel	35/90	23.200	2009	2010	2,8	8.286	Einbau von zwei Aufzügen, Bau zusätzlicher Eingänge
Maßnahmen in Planung:							
Illtisstraße	0/ 15	3.100	2009	2009	1,2	2.583	Baurecht wird 2008 erwartet
Hosterstraße	Neubau	3.800	2009	2009	2,1	1.810	Genehmigungsantrag soll im Mai 2008 eingereicht werden
Liebigstraße	15	3.000	2010	2010	4,1	732	Planungsbeschluss des Rats am 13. Dezember 2007
Margaretastraße	15	2.400	2010	2010	1,8	1.333	Planungsbeschluss des Rats am 13. Dezember 2007
Rektor-Klein-Straße	15	800	2010	2010	1,7	471	Planungsbeschluss des Rats am 13. Dezember 2007
Weitere Maßnahmen:							
Barbarossaplatz	35	30.600	2010	2011	1,3	23.538	Bahnsteiganhebung auf SO+90cm, zusätzlich Sanierungsbedarf
Aufzugnchrüstung Kalk Post	35	14.400	2010	2011	2,1	6.857	
Venloer Straße/ Gürtel	35	12.500	2011	2011	1,5	8.333	Bahnsteiganhebung auf SO+90cm
Nußbaumerstraße (2)	35	8.100	2011	2011	1,2	6.750	Planungsbeschluss des Rats am 13. Dezember 2007
Subbelrather Straße/ Gürtel (2)	35	7.700	2011	2011	1,2	6.417	Planungsbeschluss des Rats am 13. Dezember 2007
Gutenbergstraße	35	4.500	2011	2012	1,2	3.750	Planungsbeschluss des Rats am 13. Dezember 2007
Aufzugnchrüstung Friesenplatz	35/ 90	47.000	2011	2012	4,0	11.750	
Appellhofplatz (Strecke E)	35	2.000	2012	2012	3,0	667	Noch ohne Kostenanteile für die Aufzugnchrüstung
Aachener Straße/ Gürtel (3)	35	6.500	2012	2012	2,0	3.250	

Umrüstung vorgesehen

Haltestelle	Bestands- höhe [cm]	Ein-/ Aussteiger pro Tag (5)	Baubeginn angestrebt	Fertigstellung der Gesamt- maßnahme	Grob geschätzte Kosten der Maßnahme [Mio. €]	Nutzen-Faktor [Verhältnis Fahrgäste zu Kosten]	Anmerkungen
-------------	------------------------	------------------------------------	-------------------------	---	--	---	-------------

Weiterer Bedarf, Realisierung nach 2012:

Aufzugnachrüstung Lohsestraße	35	11.400					
Aufzugnachrüstung Deutz Kalker Bad	35	11.100					
Aufzugnachrüstung Vingst	35	7.400					
Reichenspergerplatz	35	6.800					
Aufzugnachrüstung Geldernstraße/ Parkgürtel	90	5.900					
Aufzugnachrüstung Fuldaer Straße	35	5.200					
Dürener Straße/ Gürtel (1, 3)	35	3.900					
Aufzugnachrüstung Escherstraße	90	3.700					
Gleuler Straße/ Gürtel (4)	35	3.600					
Zülpicher Straße/ Gürtel (4)	35	3.200					
Weinsbergstraße/ Gürtel	35	2.800					
Oskar-Jäger-Straße/ Gürtel	35	2.000					
Berrenrather Straße/ Gürtel	35	1.900					
Euskirchener Straße	35	1.400					
Wüllnerstraße (1, 3)	35	1.200					
Slabystraße Nord (Strecke G)	35	1.000					
Slabystraße Süd (Strecke M)	35	900					

 = Keine Anpassung der Bahnsteige, es werden ausschließlich Aufzüge nachgerüstet

- (1) = Durch den Betrieb der Linie 7 muss hier auf einen Ausbau verzichtet werden oder der Bahnsteig der Linie 13 kommt zusätzlich
 (2) = Angaben inkl. Daten der Linie 13
 (3) = Angaben ausschließlich Linie 13
 (4) = Für die Linie 9 (Umleitungsstrecke) sind hier Notbahnsteige zu berücksichtigen
 (5) = Es werden lediglich die Fahrgäste berücksichtigt, die von der Maßnahme profitieren