



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	17.01.2011	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Aufstellung von 30 Fahrradboxen am Bahnhof Ehrenfeld hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld vom 14.06.2010, TOP 9.7

Die Verwaltung wird beauftragt, am Bahnhof Ehrenfeld 30 abschließbare Fahrradboxen zur Vermietung aufzustellen. Die genauen Standorte dieser Boxen sollen der BV 4 zur Abstimmung vorgelegt werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Derzeit erarbeitet die Verwaltung die Ausführungsplanung für die Aufstellung von 250 Fahrradboxen an 21 S-Bahnhaltestellen im Kölner Stadtgebiet. Der Bahnhof Ehrenfeld wurde bei dieser Planung aus folgenden Gründen nicht berücksichtigt:

Am Bahnhof Ehrenfeld stehen im Bereich der Zugänge zu den Bahngleisen 200 Fahrradabstellanlagen vom Typ Gotik sogenannte Haarnadeln zur Verfügung. Aufgrund der hohen Nachfrage nach Fahrradabstellplätzen wurden Mitte Juni 2010 17 Anlehnbügel auf der neuen Platzfläche an der Stammstraße und Mitte Oktober 2010 in den nördlichen Bahnbögen an der Hüttenstraße 18 mobile Rahmenhalter zusätzlich geschaffen. Somit stehen im direkten Bereich der Zugänge zu den Bahngleisen bereits heute 235 Fahrradabstellanlagen für 470 Fahrräder zur Verfügung. Weitere 200 Fahrradabstellmöglichkeiten befinden sich im weiteren Umfeld.

Die südliche Fläche des Bahnhofvorplatzes, an der Stammstraße, wurde neu gestaltet. Aus diesem Grunde wurden hier Fahrradabstellplätze in Form von Anlehnbügel montiert, die sich sehr gut in das Stadtbild integrieren. Für die anderen Bereiche des Bahnhofumfeldes ist eine Umgestaltung geplant, so dass die Aufstellung von Fahrradboxen aus gestalterischen Gründen kritisch zu sehen ist.

Neben diesem stadtgestalterischen Aspekt würden 30 Fahrradboxen eine Fläche von rund 66 m² beanspruchen, die lediglich 30 Nutzern zu Gute kommen. Dieses wäre mit der sehr hohen Nachfrage nach Fahrradabstellplätzen aus Sichte der Verwaltung nicht vereinbar.

Des Weiteren ist seit langem am Bahnhof Ehrenfeld eine Fahrradstation geplant. Um dieses Projekt weiter zu entwickeln, fand Anfang November 2010 mit der Bahnbögen Köln GmbH als Vermarkter der Bahnbögen ein Sondierungsgespräch statt. Falls sich jedoch mittelfristig keine Lösung der geplanten Fahrradstation am Bahnhof Ehrenfeld abzeichnen wird, soll der Bahnhof Ehrenfeld bei der nächsten Baustufe zur Schaffung von Fahrradboxen in die Prüfung (ab 2012) aufgenommen werden.