

Beschlussvorlage

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
Betreff
**Bedarfsfeststellungsbeschluss und Vorbereitung des Vergabeverfahrens;
 Straßenerhaltungsmaßnahmen im Kölner Stadtgebiet**
Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

| Beratungsfolge Gremium | Abstimmungsergebnis | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|--|--------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------------|
| | Datum/ Top | zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr. | abge- lehnt | zu- rück- ge- stellt | verwiesen in | ein- stim- mig | mehr- heitlich gegen |
| Verkehrsausschuss | 10.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 1 (Innenstadt) | 12.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 6 (Chorweiler) | 12.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 9 (Mülheim) | 16.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 7 (Porz) | 17.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 5 (Nippes) | 19.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen) | 30.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 3 (Lindenthal) | 30.05.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 8 (Kalk) | 21.06.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld) | 27.06.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Verkehrsausschuss | 28.06.2011 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss stellt den Bedarf für die Straßenunterhaltungsmaßnahmen im Kölner Stadtgebiet für das Jahr 2011 ff (entsprechend der Anlagen für die Bezirke 1 – 9) fest und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung der Maßnahmen. Auf eine Wiedervorlage im Rahmen

des Vergabeverfahrens wird verzichtet.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|-----------------------------|--|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 18.200.000,00 € | Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ % | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja | Jährliche Folgekosten a) Personalkosten € _____ | b) Sachkosten € _____ |
| Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro) | | Einsparungen (Euro) | | | | |

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Wie schon bereits in den Jahren zuvor, stellt die Verwaltung den zuständigen Gremien des Rates das beabsichtigte Straßenunterhaltungsprogramm für die Jahre 2011 ff. vor. Es handelt es sich hierbei um ein Gesamtprogramm, das sowohl konsumtive, als auch investive Maßnahmen beinhaltet, da sich mittlerweile herausgestellt hat, dass eine genaue Zuordnung zum jeweiligen Teilhaushalt unter den Erfordernissen des „Neuen Kommunalen Finanzmanagements“ häufig erst im Zuge der Bauvorbereitung und nach Klärung der KAG-Beitragsfrage möglich ist.

Insgesamt stehen im Haushaltsjahr 2011 im investiven und konsumtiven Teil rund 18,2 Mio. Euro zur Verfügung - inklusive 2,5 Mio. Euro Reste aus dem Veränderungsnachweis 2010 -. Im Haushaltsjahr 2011 sind derzeit 5 Mio. Euro im investiven Bereich eingeplant. Zusätzlich stehen 2 Mio. Euro Verpflichtungsermächtigungen im investiven Teil des Haushaltes zur Verfügung. Die Verwaltung wird die Mittel für kleinere Instandsetzungsarbeiten, größere Instandsetzungsarbeiten, die gemeinsame Wiederherstellung nach Arbeiten durch Versorgungsträger sowie für sogenannte Generalinstandsetzungen verwenden.

Die in den Anlagen 1 - 9 aufgelisteten Einzelprojekte haben ein Gesamtvolumen von rund 53,7 Mio. Euro. Die Abarbeitung ist vorbehaltlich der dafür erforderlichen Ressourcen in den nächsten drei Jahren vorgesehen und ist der wesentliche Teil des Konzeptes zur Sanierung der Straßenschäden.

Die in der Anlage beigefügten Maßnahmenlisten werden gemäß Beschluss sukzessive abgearbeitet. Ergänzungen/Veränderungen können auf Grund der Beratungen in den Bezirksvertretungen und im Verkehrsausschuss im Hinblick auf die finanziellen Rahmenbedingungen berücksichtigt werden. Im laufenden Verfahren werden weitere Planungserfordernisse (z. B. die Belange des Radverkehrs oder die Optimierung der Parkplatzsituation) geprüft und eingearbeitet. Anpassungen werden mitgeteilt. Ebenfalls muss bei jeder Maßnahme geprüft werden, ob eine KAG -Pflicht für die Anlieger besteht. Die Anwohner werden in diesem Fall im Vorfeld über die einzelnen Maßnahmen und die dadurch entstehenden Kosten informiert.

Der beantragte Bedarfsfeststellungsbeschluss ist bei den in den Anlagen aufgelisteten Straßenunterhaltungsmaßnahmen die Voraussetzung für die Umsetzung und den Maßnahmenbeginn. Die Beschlussfassung ist notwendig, um die Handlungsfähigkeit der Verwaltung für die Jahre 2011/2012 sicherzustellen. Sie ist unabhängig zu sehen von der Bearbeitung des Beschlusses des Rates der Stadt Köln aus der Sitzung am 01.02.2011 zur Aufstellung eines 10-Jahres-Programms zur Behebung des Investitionsstaus in der Kölner Straßenerhaltung. Hierzu wird eine Verwaltungsvorlage mit entsprechenden Lösungsansätzen vorbereitet und den Gremien des Rates vorgelegt.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1 - 9