

Erläuterungsbericht

Kranbahn für den TSP im Kombiwerk Köln Gremberg von DB Schenker

1.) Lage und Zweck des TSP:

Das TSP (Technischer Service Punkt) ist Bestandteil des Kombiwerk von Db Schenker in Köln Gremberg, Rather-Straße 1.

Es ist südlich an die Hauptwerkshalle angebaut.

Zweck des TSP ist die Bedarfsinstandsetzung am Fahrwerk von Güterwagen auszuführen.

Zu dieser Aufgabe gehört das wechseln der Radsätze.

2.) geplante Baumaßnahme:

In der Halle ist eine Radsatzgrube vorhanden. Die Andienung dieser Radsatzgrube erfolgt heute mit einem Gabelstapler.

In die TSP Halle soll eine Kranbahn eingebaut werden. Mittels dieser Kranbahn sollen die Radsätze vom Zugang der TSP Halle zu Radsatzgrube befördert werden.

3.) Kranbahn:

Bei der Kranbahn handelt es sich um eine Einschienenbahn mit einer Tragfähigkeit von 2 to und einen Elektrokettzug.

Die Kranbahn soll als Mehrfeldträger angeführt werden, der an einer einseitig austragenden Galgenkonstruktion befestigt ist.

4.) Bisherige Genehmigungen des EBA:

Zuletzt erhielt der TSP eine wetterfeste Einhausung. Diese wurde genehmigt unter dem Aktenzeichen 60120/60101 Pä a 154/05 vom 28.10.2005.

5.) Baukosten:

Die voraussichtlichen Baukosten incl. Kranbahn betragen ca. 50.000 €

6.) Bauzeit:

Die Ausführung soll im Januar beginnen und im März abgeschlossen sein

Dortmund, 23.11.2010

Theil