

37

**Beschaffungsprogramm 2011 (Teil 2) für die Fahrzeuge der Berufsfeuerwehr Köln
(1 Löschgruppenfahrzeug Typ HLF 20/16, 2 Löschgruppenfahrzeuge Typ LF 10/10,
1 Einsatzleitwagen); RPA-Nr. 141/37/09/11**

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 13.01.2011, hier eingegangen 28.01.2011, legten Sie die Bedarfsprüfungen für die im Rahmen des Beschaffungsprogramms 2011 Teil 2 erforderlichen Fahrzeugbeschaffungen für den Feuerschutz vor.

Der beschriebene Bedarf wurde ausführlich und nachvollziehbar begründet. Ihren Entscheidungen liegen Fahrzeugzustandsberichte zum Stichtag 31.08.2010 zugrunde sowie eine Gegenüberstellung der zu erwartenden Kosten für erforderliche Reparaturen der Altfahrzeuge und des jährlichen Kapitaldienstes für die Neubeschaffung.

Zu Nr. 1 Ersatzbeschaffung des LF 6 Reserve als HLF 20/16:

Reparaturkosten 34.450 €

Kapitaldienst 39.666 €

Vorauss. Laufleistung bis zur Auslieferung des Neufahrzeuges: 166.493 km

Die Reparaturkosten liegen hier rechnerisch unter den Kosten des Kapitaldienstes. Sie haben jedoch dargelegt, dass die genannten Reparaturkosten nur die wesentlichen Mängel beseitigen. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass es aufgrund der hohen Laufleistung und der starken Frequentierung zu weiteren aufwendigen Reparaturen kommt. Gerade bei den Löschfahrzeugen sind die sich früh abzeichnenden Ausfallerscheinungen kritisch zu betrachten.

Zu Nr. 2+3 Ersatzbeschaffung des LF-MK 1 und des LF-UB 1 als LF 10/10:

Reparaturkosten Nr. 2 30.900 €

Kapitaldienst Nr. 2 24.216 €

Vorauss. Laufleistung Nr. 2 bis zur Auslieferung des Neufahrzeuges: 29.600 km

Reparaturkosten Nr. 3 32.050 €

Kapitaldienst Nr. 3 24.216 €

Vorauss. Laufleistung Nr. 3 bis zur Auslieferung des Neufahrzeuges: 43.445 km

Die Reparaturkosten liegen hier rechnerisch über den Kosten des Kapitaldienstes. Sie haben zudem dargelegt, dass die Ersatzbeschaffung aufgrund des altersbedingten schlechten technischen Gesamtzustandes erforderlich ist. Die Ersatzteilbeschaffung wird immer schwieriger. Infolge der Sonderanfertigung von Ersatzteilen sind Reparaturen sehr kosten- und zeit-

intensiv, was zu deutlich verlängerten Standzeiten in den Werkstätten führt. Bei den Altfahrzeugen handelt sich um heute nicht mehr genormte LF 8/6.

Zu Nr. 4 Ersatzbeschaffung des ELW Reserve als ELW:

Reparaturkosten 26.650 €

Kapitaldienst 20.913 €

Vorauss. Laufleistung bis zur Auslieferung des Neufahrzeuges: 233.228 km

Die Reparaturkosten liegen hier rechnerisch über den Kosten des Kapitaldienstes. Sie haben zudem dargelegt, dass die Ersatzbeschaffung aufgrund des technischen Zustandes erforderlich ist. Zu den aufgeführten Reparaturkosten kämen noch weitere Kosten für die Anpassung des Innenausbaus an ein verändertes Beladungskonzept hinzu. Dies fallen bei dem neu zu beschaffenden Fahrzeug nicht an.

Das erforderliche Finanzvolumen wurde auf rd. 1.055.000 € brutto geschätzt. Die Finanzierung soll aus den unter Teilplan 0212 – Brand- und Bevölkerungsschutz, Rettungsdienst, Teilfinanzplanzeile 9 – Auszahlungen für den Erwerb von beweglichem Anlagevermögen bei Finanzstelle 3701-0212-0-0100 veranschlagten Mitteln erfolgen.

Ich stimme dem Ergebnis der Bedarfsprüfungen zu.

Mit freundlichen Grüßen

Gezeichnet: Hans-Jochen Hemsing

Ausgefertigt: Wego