



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	21.03.2011	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Bedarfsampel Subbelrather Straße/Äußere Kanalstraße hier: Mündliche Anfrage aus der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld vom 04.10.2011, TOP 11

Bezirksvertreterin Frau Pöttgen (FDP) fragt nach, wie häufig der Knopf an der Bedarfsampel Subbelrather Straße/Äußere Kanalstraße ausfällt und wie lange die Reparatur dauert. Weiter fragt sie, bei welcher Hotline man anrufen kann, um sich zu beschweren und was passiert, wenn man bei Rot über die Ampel fährt, weil der Knopf defekt ist.

Antwort der Verwaltung:

An der Lichtsignalanlage Äußere Kanalstraße/Subbelrather Straße sind seit dem 01.01.2010 bisher keine Störungen bekannt. Eine Überprüfung ergab, dass ein Taster defekt war. Dieser wurde sofort ausgetauscht, so dass nun alle Erfassungseinrichtungen wieder einwandfrei funktionieren. Auch die Steuerung der Anlage läuft so, wie es laut Planung sein soll.

Im Falle eines Defektes werden solche Bauteile innerhalb einer Woche ausgetauscht. Sollten Hinweise zu Defekten vorliegen, können diese gerne bei der Ampel-Hotline unter der Telefonnummer 0221-221-24484 angegeben werden. Den Hinweisen wird dann schnellst möglich nachgegangen.

Bei Defekten von Erfassungsgeräten wie Tastern oder Schleifen werden diese in der Regel als Fehler vom Schaltgerät erkannt. Darum wird dann vom Schaltgerät eine permanente Anforderung aktiviert, damit nicht gegen "Rot" gegangen bzw. gefahren werden muss. Dass absolut keine Freigabe erfolgt ist in der Praxis nicht gewollt und der Verwaltung auch nicht bekannt.

Wenn man als Verkehrsteilnehmer entgegen der Signalisierung bei "Rot" die Straße quert oder über die Haltelinie fährt, begeht man einen Rotlichtverstoß, der bei Beobachtung durch die Polizei als solcher auch geahndet wird. Dies ist unabhängig vom technischen Zustand der Lichtsignalanlage, der zu diesem Zeitpunkt nicht von den Beamten analysiert werden kann.