

DEUTSCHLANDS GROSSER STÄDTE-VERKEHRSATLAS 2011

| Fragen/Städte | BERLIN | HAMBURG | MÜNCHEN | KÖLN | FRANKFURT | STUTT GART | DÜSSELDORF | BREMEN | HANNOVER | LEIPZIG | Städte/ Fragen |
|--|---|-------------------------------|--|---|--|--|--|---|---|---|--|
| Einwohner Stadt | 3.442.675 | 1.774.224 | 1.330.440 | 998.105 | 671.927 | 601.646 | 586.217 | 547.685 | 520.966 | 518.862 | Einwohner Stadt |
| Fläche Stadt | 892 km ² | 755 km ² | 310 km ² | 405 km ² | 248 km ² | 207 km ² | 217 km ² | 325 km ² | 204 km ² | 297 km ² | Fläche Stadt |
| Anzahl Ampeln | 2.084 | 1.747 | 1.120 | 1.003 | 850 | 805 | 627 | 580 | 475 | 411 | Anzahl Ampeln |
| Anzahl Zulassungen 2010/2011 | 1.300.000 | 824.000 | 741.000 | 525.000 | 375.000 | 324.000 | 286.000 | 320.000 | 225.000 | 224.000 | Anzahl Zulassungen 2010/2011 |
| Fahrzeuge pro Einwohner | 0,378 | 0,464 | 0,557 | 0,526 | 0,558 | 0,539 | 0,488 | 0,584 | 0,432 | 0,432 | Fahrzeuge pro Einwohner |
| NOTE FAHRZEUGE PRO EINWOHNER | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | NOTE FAHRZEUGE PRO EINWOHNER |
| Anzahl Straßen km pro Stadt | 5.400 | 4.000 | 2.260 | 2.836 | 1.410 | 1.495 | 1.310 | 1.400 | 1.400 | 1.718 | Anzahl Straßen km pro Stadt |
| Anzahl der Straßenmeter pro Kfz | 4,15 | 4,85 | 3,05 | 5,40 | 3,76 | 4,61 | 4,58 | 4,38 | 6,22 | 7,67 | Anzahl der Straßenmeter pro Kfz |
| NOTE STRASSENMETER PRO KFZ | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | NOTE STRASSENMETER PRO KFZ |
| Anzahl der festen Blitzer | 42 | 30 | 48 | 37 | 13 | 35 | 19 | 44 | 35 | 38 | Anzahl der festen Blitzer |
| Anzahl feste Blitzer pro 100.000 Kfz | 3,23 | 3,64 | 6,48 | 7,05 | 3,47 | 10,80 | 6,64 | 13,75 | 15,56 | 16,96 | Anzahl feste Blitzer pro 100.000 Kfz |
| NOTE BLITZER BEZOGEN AUF ANZAHL FAHRZEUGE | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 6 | 6 | 6 | NOTE BLITZER BEZOGEN AUF ANZAHL FAHRZEUGE |
| Taxis im Stadtgebiet | 7.200 | 3.750 | 3.345 | 1.217 | 1.712 | 700 | 1.318 | 572 | 644 | 707 | Taxis im Stadtgebiet |
| Taxis pro 1.000 Einwohner | 2,09 | 2,11 | 2,51 | 1,22 | 2,55 | 1,16 | 2,25 | 1,04 | 1,24 | 1,36 | Taxis pro 1.000 Einwohner |
| NOTE TAXIS PRO 1.000 EINWOHNER | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | NOTE TAXIS PRO 1.000 EINWOHNER |
| Durchschnittliche jährliche Staulänge | 9,85 | 10,34 | 8,55 | 14,85 | 7,06 | 7,08 | 4,14 | 4,37 | 7,41 | 2,40 | Durchschnittliche jährliche Staulänge |
| Staulänge bezogen auf Straßennetzlänge x 1.000 | 1,82 | 2,59 | 3,78 | 5,24 | 5,01 | 4,74 | 3,16 | 3,12 | 5,29 | 1,40 | Staulänge bezogen auf Straßennetzlänge x 1.000 |
| NOTE STAULÄNGE BEZOGEN STRASSENNETZLÄNGE | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | NOTE STAULÄNGE BEZOGEN STRASSENNETZLÄNGE |
| Tankstellen im Stadtgebiet | 254 | 213 | 135 | 103 | 50 | 50 | 68 | 63 | 69 | 50 | Tankstellen im Stadtgebiet |
| Tankstellen pro 100.000 Fahrzeuge | 19,54 | 25,85 | 18,22 | 19,62 | 13,33 | 15,43 | 23,78 | 19,69 | 30,67 | 22,32 | Tankstellen pro 100.000 Fahrzeuge |
| NOTE TANKSTELLE BEZOGEN AUF 100.000 FAHRZEUGE | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | NOTE TANKSTELLE BEZOGEN AUF 100.000 FAHRZEUGE |
| Stand Umweltzone – zum 01. Mai 2011 | Stufe 3 seit Jan. 2010 – Einfahrt nur mit grüner Plakette | dazu gibt es keinen Beschluss | Stufe 2 seit Jan. 2010 – Einfahrt nur mit grüner und gelber Plakette | Stufe 1 seit Jan. 2008 – Einfahrt mit roter, gelber und grüner Plakette | Stufe 2 seit Jan. 2010 – Einfahrt nur mit grüner und gelber Plakette | Stufe 2 seit Jan. 2010 – Einfahrt nur mit grüner und gelber Plakette | Stufe 2 seit März 2011 – Einfahrt nur mit grüner und gelber Plakette | Stufe 3 ab Juli 2011 – Einfahrt nur mit grüner Plakette | Stufe 3 seit Jan. 2010 – Einfahrt nur mit grüner Plakette | Stufe 3 seit März 2011 – Einfahrt nur mit grüner Plakette | Stand Umweltzone – zum 01. Mai 2011 |
| NOTE UMWELTZONE ZUM 01. MAI 2011 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | NOTE UMWELTZONE ZUM 01. MAI 2011 |
| Autobahnring / Innere Ringe | Ja/Ja | Nein/Nein | Ja (nicht geschlossen) / Ja | Ja / Ja teilweise | Ja (Tangenten) / Ja | Nein, aber Tangenten / Nein | Ja (Tangenten) / Ja teilweise | Ja (im Bau) / Nein | Nein / Nein | Ja (Tangenten) / Nein | Autobahnring / Innere Ringe |
| NOTE AUTOBAHRING UND INNERE RINGE | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | NOTE AUTOBAHRING UND INNERE RINGE |
| NOTENDURCHSCHNITT | Ø 3,13 | Ø 2,75 | Ø 2,88 | Ø 3,50 | Ø 3,00 | Ø 3,88 | Ø 3,00 | Ø 3,88 | Ø 4,25 | Ø 3,50 | NOTENDURCHSCHNITT |