

**Beschlussvorlage**

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
**Betreff**
**Sperrung der Auffahrt vom Perlengraben zur Tel-Aviv-Straße**
**Beschlussorgan**

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss	27.09.2011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	20.10.2011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Verkehrsausschuss	15.11.2011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die Auffahrt vom Perlengraben zur Tel-Aviv-Straße dauerhaft zu sperren.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, sofern die Bezirksvertretung Innenstadt uneingeschränkt zustimmt.

**Haushaltmäßige Auswirkungen**

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme _____ €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten    b) Sachkosten _____ €    _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro) _____		Einsparungen (Euro) _____		

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Im Bereich der Sperrung der Auffahrt vom Perlengraben zur Tel-Aviv-Straße ereigneten sich in der Vergangenheit einige Unfälle, weswegen dieser Bereich ein mehrjähriger Unfallhäufungspunkt war. Im Wesentlichen handelte es sich hier um Auffahrunfälle.

Im Zeitraum von September 2008 bis Februar 2009 musste baustellenbedingt der Kreisverkehr Chlodwigplatz halbseitig gesperrt werden und die Buslinien umgeleitet werden. Zur Erschließung der Haltestelle Severinstraße (Perlengraben) wurde daher eine Bedarfsbushaltestelle auf der Brücke Tel-Aviv-Straße eingerichtet.

Da die Unfallgefährdung hier bereits schon sehr hoch war und das Ein- und Ausfädeln im Bereich der Zufahrt durch den Bushaldebereich noch verschlechtert wurde, musste die Auffahrt vom Perlengraben zur Tel-Aviv-Straße aus Verkehrssicherheitsgründen gesperrt werden. Die Verkehrssituation im Bereich Perlengraben/Tel-Aviv-Straße/Blaubach wurde in Bezug auf Verkehrssicherheit und Verkehrsverteilung beobachtet.

Durch die Sperrung der Auffahrt und die damit verbundene Verlagerung der Verkehre, ist in diesem Bereich keine Unfallhäufungsstelle bekannt.

Entsprechend der Vorgaben des städtebaulichen Masterplans Innenstadt und unter Berücksichtigung einer möglichen baulichen Entwicklung des Bereiches wird im Amt für Straßen und Verkehrstechnik eine dauerhafte Sperrung der Zufahrt befürwortet.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr.**