



Geschäftsführung Bezirksvertretung 7 (Porz)

Frau Radke

Telefon: (0221) 221-97327

Fax : (0221) 221-97320

E-Mail: monika.radke@stadt-koeln.de

Datum: 08.06.2011

Auszug aus dem Entwurf der Niederschrift der Sitzung der Bezirksvertretung Porz vom 17.05.2011

öffentlich

7.2.7 Fortschreibung Nahverkehrsplan Köln hier: Änderung der Führung der Buslinien 160 und 162 nach Fertigstellung der Nordanbindung Bf. Wahn 1595/2011

Änderungsantrag der SPD Fraktion zu TOP 7.2.7: Buslinien 160 und 162 AN/1041/2011

Herr Dörkes (Amt für Stadtentwicklung) erläutert die geplante Änderung der Streckenführung.

Seitens der Bezirksvertretung wird unterstrichen, dass auf jeden Fall die Abbildung 2, jedoch wird von den Vertretern der SPD und der Grünen werden verschiedene Streckenänderungen und eine Verlegung der Endhaltestelle vorgeschlagen.

Herr Dörkes betont, dass ein Beschluss des Verkehrsausschusses noch vor der Sommerpause erfolgen muss, damit die Umsetzung im Dezember 2011 vorgenommen werden kann. Bei komplett neuer Linienführung müsste die Fahrzeit von der KVB allerdings neu berechnet werden.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss spricht sich für die Änderung der Führung der Buslinien 160 und 162 in Wahnheide/Lind gemäß Abbildung 2 aus und beauftragt die Verwaltung, diese in Zusammenarbeit mit den Kölner Verkehrs-Betrieben zum nächstmöglichen

Fahrplanwechsel umzusetzen, sobald eine Befahrung der Nordanbindung durch Linienbusse ermöglicht werden kann.

Alternative:

Der Verkehrsausschuss spricht sich für die Beibehaltung der Führung der Buslinien 160 und 162 in Wahnheide/Lind gemäß Abbildung 1 aus und beauftragt die Verwaltung, in Zusammenarbeit mit den Kölner Verkehrs-Betrieben lediglich die Änderung der Linien 160 und 162 im Bereich des Bahnhofs Wahn zum nächstmöglichen Fahrplanwechsel umzusetzen, sobald eine Befahrung der Nordanbindung durch Linienbusse ermöglicht werden kann.

Nach Änderungen durch SPD und Grüne:

Die Bezirksvertretung Porz spricht sich für die Änderung der Führung der Buslinie 160 und 162 in Wahnheide/Lind gemäß Abbildung 2 aus, unter Berücksichtigung folgender Modifikationen:

1. Führung der Buslinie 160 von der Heidestraße aus über die Guntherstraße, Linder Weg, Viehtrift, Linder Mauspfad mit Verlegung der Haltestelle „Guntherstraße“ in die Guntherstraße und der Haltestelle „Nibelungenstraße“ in den Bereich Guntherstraße/Nibelungenstraße,
2. Verlegung der Endhaltestelle der Buslinie 160 von der Haltestelle „Nibelungenstraße“ an die Haltestelle „Alte Kasernenstraße“, „Scheuermühlenstraße“, oder „Guntherstraße“ oder „Heidestraße-Ost“, um beide Haltestellen in der Nähe des Nahbereichszentrums mit einer Fahrt ohne Unterbrechnung zu erreichen (auch im Falle der Nicht-Berücksichtigung von 1.).

und beauftragt die Verwaltung, diese in Zusammenarbeit mit den Kölner Verkehrs-Betrieben zum nächstmöglichen Fahrplanwechsel umzusetzen, sobald eine Befahrung der Nordanbindung durch Linienbusse ermöglicht werden kann.

Auch bei Nichtrealisierung von Pkt. 1 ist die Buslinienführung gem. Abbildung 2 umzusetzen.

Abstimmungsergebnis:

Bei 9 Enthaltungen (CDU, FDP, Frau Wilden (Pro Köln)) einstimmig zugestimmt