

abgeschlossene Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen in den Ämtern für "Brücken und Stadtbahnbau" und für "Straßen und Verkehrstechnik"

Amt	Bereich	Jahr	Ergebnis	Konsequenz	Einsparung
Amt für Straßen und Verkehrstechnik	Bauhof	2005	Eigenleistung 30-70% günstiger	Wiederbesetzung von 12 vakanten Stellen	30 - 70% günstiger
Amt für Brücken und Stadtbahnbau	Nachbetrachtung Umgestaltung Stadtbahnhaltestelle Dom	2000	Eigenleistung 6-15% günstiger		25.000- 60.000 DM
Amt für Brücken und Stadtbahnbau	Bauleitung Sanierung Rheinbrücken	2010	Fremdleistung ca. 2,5 mal höher als Eigenleistung	Einrichtung von 2 zusätzlichen Ingenieurstellen (gem. Ratbeschluss vom 07.10.2010)	ca. 2,8 Mio in 10 Jahren (= 280.000 €/a)