Stadt Köln

Der Oberbürgermeister

Dezernat, Dienststelle
VI/66/662/2

Vorlage-Nummer
3401/2011

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	26.09.2011

Radverkehr auf der Heinrich-Erpenbach-Straße in Sürth
hier: Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen vom 11.07.2011, TOP 7.2.7

"Nach Abschluss der Bebauung entlang der Heinrich-Erpenbach-Straße ist dort ein großer Parkdruck entstanden. Durch „unorthodox“ abgestellte Fahrzeuge entstehen Gefahrenmomente für Radfahrer. Ebenfalls kritisch ist wegen Unübersichtlichkeit und relativ hoher Geschwindigkeit der Kurvenbereich in dieser Straße."

Frage 1:

Wann ist mit dem Endausbau der Heinrich-Erpenbach-Straße zu rechnen?

Antwort der Verwaltung:

Mit dem Endausbau der Heinrich-Erpenbach-Straße ist in 2013 zu rechnen, nach Abschluss der Straßenbauarbeiten Sürther Hauptstraße und Kölnstraße.

Frage 2:

Wie wird dann die Querung im Kurvenbereich für Radfahrer (Schulweg!) und Fußgänger (Mitarbeiter der in direkter Nähe gelegenen GWK) sicher gestaltet?

Antwort der Verwaltung:

Im Kurvenbereich der Heinrich-Erpenbach-Straße sind keine bautechnischen Maßnahmen für die Querung von Radfahrern und Fußgängern möglich. Im Verlauf der Heinrich-Erpenbach-Straße werden keine Radwege angelegt und die zulässige Höchstgeschwindigkeit wird mittels Einzelbeschilderung gemäß Verkehrszeichen 274-53 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) auf 30 km/h beschränkt.

Frage 3:

Sind für die Zwischenzeit Maßnahmen vorgesehen, um oben beschriebene Gefahrenmomente durch den ruhenden Verkehr bzw. im Kurvenbereich zu reduzieren? Falls ja, mit welchen Zeitziel?

Antwort der Verwaltung:

In dem Kurvenbereich wurde die Verkehrszeichenkombination 136 StVO (Achtung Kinder) und 274-53 StVO (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h) angeordnet und am 15.08.2011 umgesetzt. Aufgrund der schwierigen Parksituation werden im Verlauf der Heinrich-Erpenbach-Straße, im Bereich der Grünfläche, auch provisorisch Längsparkplätze in Schottertragschicht in absehbarer Zeit hergestellt.