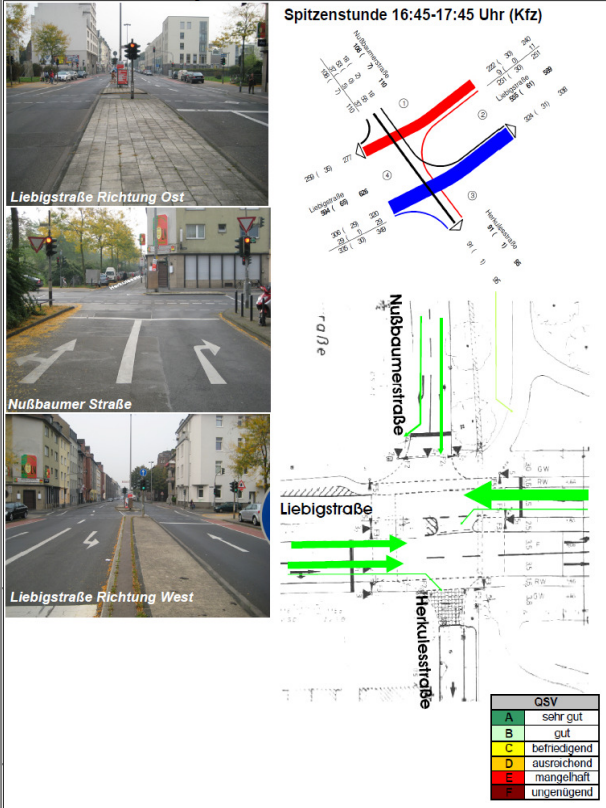


BV 4 40103 Herkulesstraße Liebigstraße Nußbaumerstraße

Bestandsanalyse



Bestand



Entwurfslösung



Kennwerte

zulässige Höchstgeschwindigkeit

Nußbaumstr.: 30 km/h, Herkulesstr.: 50 km/h,

Liebigstr.: 50 km/h

ÖPNV

Buslinie 142

Schulwegsicherung

Köln Kitas, Kath. Hauptschule
und Gemeinschaftsschule

Sichtbarkeit LSA / FGÜ

Gegeben

Distanz zur nächstgelegenen LSA

ca. 30 m

Knoten der nächstgelegenen LSA

Schirmerstr./Liebigstr.

Kategorie	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
FSV						
Fußgänger						
<50						
50-100						
100-150						
>150						

Fußgängerüberweg zulässig

Fußgängerüberweg empfohlen

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGU 2001)

Datensätze zu FGÜ-Querungen waren kaum interpretierbar!

Entwurfsmerkmale

- Leistungsfähigkeit als unsignalisierter Knoten aufgrund sehr geringer Abbiegeverkehre gut bis sehr gut.
- Die lineare Struktur der Anlage schließt einen Kreisverkehr aus.
- Deshalb wird eine vorfahrtsregelte Knotengestaltung empfohlen.
- Fußgänger queren die Liebigstraße über 3 FGÜ im Zuge der Nußbaumerstraße, Hans-Wild-Straße und der Parkanlage
- Nußbaumer Straße, Hans-Wild-Straße und Herkulesstraße münden über Gehweg- und Radwegüberfahrten ein, damit der Vorrang der Radfahrer im Zuge der Liebigstraße gesichert und die Aufmerksamkeit gegenüber den Fußgängern erhöht wird.
- Der breite Fahrbahnteiler bietet Raum zur Gestaltung und kann zur städtebaulichen Aufwertung des Bereiches beitragen.

Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel

Kriterien

Fußgängerquerung und Abbiegeströme vorhanden

Es sind nur wenige und nicht sehr starke Abbiegebeziehungen zu berücksichtigen

Die Überquerung der Liebigstraße ist an mehreren Stellen erforderlich

FGÜ im Zuge von Schulwegen erforderlich

Knotengestaltung

