

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Verkehrsausschuss	15.11.2011
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	17.11.2011
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	17.11.2011
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	17.11.2011
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	21.11.2011
Bezirksvertretung 7 (Porz)	22.11.2011
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	28.11.2011
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	08.12.2011
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	08.12.2011
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	12.12.2011

### Änderungen zum Fahrplanwechsel 2011

Zum kommenden Fahrplanwechsel am 11.12.2011 werden auf Kölner Stadtgebiet die nachfolgend aufgeführten Änderungen im ÖPNV-Angebot umgesetzt. Hiermit werden u.a. die Beschlüsse zum Abend- und Nachtverkehr (1. Teilumsetzung), zur Verlängerung der Buslinie 142, zum Busnetz Linksrheinisch Süd und zur Änderung der Buslinien 160 und 162 in Porz umgesetzt. Geringfügige Fahrplananpassungen, die sich nicht grundlegend auf das Fahrplanangebot auswirken, sind hier nicht aufgeführt.

### Stadtbahn

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 wird das Nachtverkehrsangebot der Stadtbahn in Köln verdoppelt. In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag sowie vor Feiertagen wird auf Kölner Stadtgebiet nach 1 Uhr anstelle des bisherigen 60-Minuten-Nachttaktes auf allen zu dieser Zeit bedienten Linienabschnitten nun ein 30-Minuten-Takt angeboten. Durch die verstärkte Bedienung im Nachtverkehr kommt es zudem zu Anpassungen einzelner Fahrten am Samstag- und Sonntagmorgen.

Der Um- bzw. Neubau der Haltestelle „Breslauer Platz/Hbf“ wird zum Fahrplanwechsel abgeschlossen, so dass die Haltestelle ab Dezember 2011 wieder von den Linien 5, 16 und 18 bedient wird.

## Bus

### Linie 106

Bereits seit September 2011 verkehrt die Linie 106 bis zur Haltestelle Breslauer Platz/Hbf. Somit wurde der Beschluss des Verkehrsausschusses vom 22.03.2011 umgesetzt.

### Linie 125

Durch Anpassung der Abfahrtszeiten zwischen Sinnersdorf und Pesch werden die Anschlüsse in Esch auf die Linie 126 in Richtung Bocklemünd verbessert.

### Linie 130

Auf der Linie 130 wird die Abfahrtszeit der abendlichen Fahrten verändert, um den Anschluss von der Linie 130 an der Haltestelle „Bayenthalgürtel“ auf die Linie 16 Richtung Bonn zu verbessern.

### Linie 131

Die Linie 131 erhält in Zollstock auf dem Gottesweg die neue Haltestelle „Paul-Nießen-Straße“, um das dortige neue Wohngebiet besser zu erschließen. Im Hinblick auf die Ladenöffnungszeiten werden montags bis freitags und samstags zusätzliche Fahrten ab der Haltestelle „Berrenrather Straße/Gürtel“ eingesetzt.

Im Abendverkehr werden die Anschlüsse in Rodenkirchen von der Linie 16 auf die Linie 131 Richtung Sürth verbessert, die letzte Fahrt verkehrt ca. eine halbe Stunde später.

### Linie 132

Der 10-Minuten Takt auf der gesamten Linie 132 wird abends um ca. zwei Stunden verlängert. In Fahrtrichtung Meschenich verkehrt die Buslinie 132 somit zukünftig bis ca. 20 Uhr im 10-Minuten Takt.

Nach 20 Uhr wird der anschließende 15-Minuten-Takt bis ca. 22 Uhr für Fahrten nach Meschenich verlängert.

In der morgendlichen Hauptverkehrszeit wird der 10-Minuten-Takt ab Meschenich in Richtung Innenstadt ebenfalls ausgeweitet.

Die Linie erhält darüber hinaus die neue Haltestelle „Im Rheintal“ in Meschenich, um das dortige Wohngebiet besser zu erschließen.

### Linie 135

Aufgrund der geringen Bedeutung der Direktverbindung zwischen Immendorf und Rondorf endet die Linie 135 künftig an der Haltestelle Meschenich Kirche. Es besteht die Umsteigemöglichkeit in Meschenich von und zur Linie 132. Lediglich im Schülerverkehr gibt es den Bedarf für direkte Fahrten zwischen Rondorf und Godorf. Zu den relevanten Zeiten werden daher auch zukünftig einzelne Schülerfahrten von und nach Rondorf geführt.

Außerdem wird zunächst für ca. ein halbes Jahr testweise ein erweitertes Angebot an Schülerfahrten über die drei bestehenden Zusatzhaltestellen in Hahnwald geführt. Sollte sich dieses Angebot bewähren, kann es nach den Sommerferien 2012 weitergeführt werden.

Die Fahrplanlage der Linie 135 wird aufgrund der umfangreichen Änderungen angepasst.

### Linie 138

Die Linie 138 erschließt zukünftig auch die südlichen Bereiche des Güterverkehrszentrums und wird in Richtung Süden bis zur neuen Endhaltestelle „Güterverkehrszentrum Süd“ verlängert. Von dort aus pendelt die Linie 138 zukünftig im 30-Minuten-Takt bis zur Haltestelle Zollstock Südfriedhof und bietet dort Anschluss an die Linie 12. Die Bedienungszeiten orientieren sich dabei am heutigen Angebot.

Im Zusammenhang mit der Verlängerung der Linie 142 (s.u.) wird der Streckenabschnitt von „Zollstock Südfriedhof“ bis „Südbahnhof“ durch die Linie 138 nicht mehr bedient. Es wird jedoch keine Haltestelle aufgegeben. Der Linienabschnitt zwischen Südbahnhof und Pohligstraße sowie Am Vor-

gebirgstor wird zukünftig ganztägig auf gleichem Wege im 20-Minuten-Takt durch die Linie 142 bedient. Die Haltestellen Roisdorfer Straße und Zollstocksweg werden auch künftig von der Linie 131 angefahren.

#### Linie 142

Die Linie 142 wird über die bisherige Endhaltestelle „Weißhausstraße“ hinaus bis zur Haltestelle „Chlodwigplatz“ verlängert und dabei über die Haltestelle „Südbahnhof“ geführt. Hierdurch werden vor allem neue Direktverbindungen zwischen der Kölner Südstadt und dem Südbahnhof zur Universität hergestellt sowie auch Zollstock deutlich besser an die Universität angebunden. Die Bedienungszeiten und Takte richten sich nach dem bestehenden Angebot der Linie 142.

#### Linie 145

Um am Wochenende den Anschluss an der Haltestelle „Bf Lövenich“ von der Linie S12 zur Linie 145 Richtung Widdersdorf in denjenigen Zeitbereichen zu verbessern, in denen die Linie 149 nicht verkehrt, wird die Fahrplanlage in diesen Zeitbereichen umfangreich angepasst.

#### Linie 146

Ab Neumarkt wird zukünftig eine zusätzliche Spätfahrt angeboten.

#### Linie 153

In Gremberg wird auf der Gremberger Straße die Haltestelle „Lüderichstraße“ neu eingerichtet.

#### Linien 160/162

Im Bereich Bahnhof Wahn kann die neue Nordanbindung zum Fahrplanwechsel für den Busverkehr genutzt werden, so dass die Haltestellen „Nachtigallenstraße“ und „Wahn S-Bahn“ direkt ohne Zwischenhaltestelle mit deutlich verkürzter Fahrzeit verbunden werden.

In diesem Zusammenhang werden zudem die Linien 160 und 162 im Bereich Lind neu geführt, so dass sich klare Linienwege ergeben: Die Linie 160 wird nun mit einer Schleifenfahrt über die Haltestelle „Nibelungenstraße“ zur Endhaltestelle „Linder Mauspfad“ geführt. Die Linie 162 wird über die Haltestelle „Linder Mauspfad“ hinaus weiter bis zur Haltestelle „DLR“ geführt und übernimmt diesen Linienast von der Linie 160. Damit ergeben sich vor allem für die Haltestellen „Kaserne Haupttor“ und „DLR“ deutliche Angebotsverbesserungen, da hier nun der bisherige 40-Minuten-Takt durch 20-Minuten- bzw. 30-Minuten-Takte abgelöst wird.

Auf dem Linder Mauspfad wird eine neue Haltestelle „Nibelungenstraße“ in Ergänzung zur gleichnamigen Haltestelle auf der Nibelungenstraße eingerichtet.

Die Fahrpläne beider Linien wurden entsprechend neu konzipiert.

#### Linie 167

Auf der Linie 167 wird die Haltestelle „Nibelungenstraße“ auf dem Linder Mauspfad neu angefahren (siehe Linien 160/162).

#### Linie AST 182

Um auch im Abendverkehr eine direkte Verbindung zwischen Rondorf und Höningen herstellen zu können, wird auf der AST-Linie 182 nun auch die Haltestelle „Rondorf“ bedient.

#### Linie AST 183

Es wird eine zusätzliche Nachtabfahrt ab der Haltestelle „Godorf Bf“ angeboten.

gez. Roters