

Gebühren für die Entsorgung der Häfen je angefangene 24 Stunden Liegezeit 2012**A. Kalkulationsbasis**

Nach der AbfS und AbfGS zieht die HGK für die Stadt Köln von den im Rheinstrom liegenden Schiffen Abfallgebühren ein. Die Schiffe verursachen je nach Schiffsart, Größe, Fahrgastzahl und Liegetagen unterschiedlich große Mengen Abfall und damit eine unterschiedliche Zahl an Entleerungen der Behälter. Die Gebührenberechnung teilt den Schiffsarten ihren Anteil an den Entleerungen der Behälter je angefangenen 24 Liegezeit zu. Für die Entsorgung des Müllaufkommens werden 660 l und 1.100 l Behälter, sowie zukünftig auch Unterflurcontainer aufgestellt.

B. Prognosedaten

Entleerungen	Ist 2009	10.260
Entleerungen	Ist 2010	15.221
Entleerungen 660 l	Prognose 2012	13.150
Entleerungen 1.100 l	Prognose 2012	1.864
Entleerungen 5.000 l UFC	Prognose 2012	156
Einnahmen	Ist 2009	327.825
Einnahmen	Ist 2010	575.255
Einnahmen	Prognose 2012	620.408
Gebühr 660 l Behälter pro Entleerung 2012		36,51 €
Gebühr 1.100 l Behälter pro Entleerung 2012		53,38 €
Gebühr 5.000 l UFS Behälter pro Entleerung 2012		261,19 €

a	Faktor b	Liegetage c	b*c	2012 Entleerungen 660 l	2012 Entleerungen 1.100 l	2012 Entleerungen UFC	Summe der Gesamtkosten	pro Liegetag 2012	pro Liegetag 2011
Hotelschiff bis 800qm	2,00	20	40	91	13	1	4.281,55	214,08	147,23
Hotelschiff 800-1.300 qm	4,00	60	240	545	77	6	25.689,32	428,16	294,42
Hotelschiff über 1300qm	4,57	30	137	311	44	4	14.675,02	489,17	336,47
Fahrgastschiff bis 800 qm	1,50	300	450	1.021	145	12	48.167,48	160,56	110,40
Fahrgastschiff 800-1.300 qm	3,00	1300	3.900	8.848	1.254	105	417.451,46	321,12	220,82
Fahrgastschiff über 1300 qm	3,43	300	1.029	2.335	331	28	110.142,96	367,14	252,37