

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung**

### **öffentlicher Teil**

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	26.04.2012

#### **Busanbindung Dillenburger Straße, Odysseum und ehem. CFK-Gelände in Kalk**

Die SPD-Fraktion hat in der Sitzung der Bezirksvertretung Kalk am 08.03.2012 zu der vom Verkehrsclub Deutschland (VCD) vorgeschlagenen Verlängerung der Buslinie 155 folgende Anfrage gestellt:

- 1. Wie bewertet die Verwaltung die vom VCD vorgeschlagene Linienführung: Ist die Linienführung verkehrstechnisch umsetzbar?*
- 2. Welche Vor- bzw. Nachteile (Fahrzeiten, Erschließung, Fahrgastpotenziale, Wirtschaftlichkeit) ergeben sich bei der vom VCD vorgeschlagenen Variante im Vergleich zu den bisher vorgesehenen Lösungsvarianten (Linien 150 bzw. 159)?*

#### Die Verwaltung antwortet:

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit den Kölner Verkehrs-Betrieben (KVB) den Vorschlag des VCD einer ersten Prüfung unterzogen. Dabei hat sich gezeigt, dass die vorgeschlagene Linienführung aufgrund der infrastrukturellen Situation in folgenden Teilbereichen nicht umsetzbar ist:

- **Deutz-Mülheimer Straße:** Der Fahrbahnquerschnitt beträgt lediglich 5,50 m, so dass eine Befahrbarkeit mit Linienbussen im Begegnungsfall nicht möglich ist.
- **Knoten Heidelberger Str./Waldecker Str.:** In Fahrtrichtung Norden ist das Linksabbiegen von der Heidelberger Straße in die Waldecker Straße nicht möglich.
- **Schleiermacherstr.:** Die Schleiermacherstraße ist durch die Ausweisung einer Tempo 30-Zone verkehrsberuhigt. Die Fahrbahn ist durch markierte Stellplätze eingeengt.

Hinzu kommt, dass eine Verlängerung der Buslinie 155 – wie vom VCD vorgeschlagen – in einigen Teilabschnitten eine Doppelbedienung durch den ÖPNV bedeuten würde. Zu nennen sind hier beispielhaft die Abschnitte „Berliner Straße“ und „Waldecker Straße/Heidelberger Straße“. Hierdurch ergäben sich weit höhere jährliche Betriebskosten als durch eine mögliche Veränderung der Linien 150 oder 159.

Die Verwaltung wird dem Verkehrsausschuss zur Sitzung am 08.05.2012 und in der Beratungsfolge der Bezirksvertretung Kalk am 21.06.2012 eine Beschlussvorlage zur Busanbindung der Dillenburger Straße und des Odysseums vorlegen und den Vorschlag des VCD aus den genannten Gründen nicht weiterverfolgen.