

Anlage 2: Beispiele zum Zustand der Schilderbrücken und eine Bewertung



ENTWAESSERUNGSOEFFNUNG AM STIELFUß FEHLT



VERROSTETE ANKER



KRAGARM VERROSTET

Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks. Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Art der Leistung	Instandsetzung (ohne ME)	Geschätzte Kosten	--
Menge	--		
Dringlichkeit	umgehend		
Projektbezeichnung	Schadenbeseitigungsempfehlung 2011		
Bemerkung	<p>Die fehlende Elastomere sollten einbauen werden.</p> <p>Aufgrund der schweren und häufigen Schäden, bzw. wegen Gefährdung der Stand-/Verkehrssicherheit sollte das Schild umgehend Erneuert oder demoniert werden.</p> <p>Die Halterung sollte ebenfalls ausgebessert werden.</p> <p>Die Anker unter Fußplatte sollten mechanisch gereinigt und durch den Einbau einer fachgerechten Unterfüllung vor weiterer Korrosion geschützt werden.</p> <p>Durch die Schwächung der Anker und der damit verbunden Verringerung der Tragfähigkeit der Verankerung, sollte entweder die zulässige Schildfläche stark verringert (alte zulässige Schildfläche 10,5m²) werden oder am besten der Standort komplett erneuert werden.</p>		

Zustandsnote: 3,7