

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	02.07.2012

Stellplätze an Verkehrsknotenpunkten

hier: Nachfrage aus der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler vom 26.01.2012, TOP 7.1.2

„Laut Herrn Zöllner wurde in der Anfrage nach P&R Plätzen an Autobahnauf- und abfahrten gefragt, hierüber enthält die Antwort jedoch nichts. Zumindest sollte dann festgestellt werden, dass es an Autobahnauf- und abfahrten keine P&R Plätze gibt.

Laut Herrn Kleinjans sind sehr wenige Haltestellen mit P&R Plätzen ausgestattet. Man könnte z.B. an der Haltestelle Chorweiler einen Teil des vorhandenen Parkplatzes als P&R Parkplatz umwidmen.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Zum Thema "P+R-Anlage an der Haltestelle Chorweiler", verweist die Verwaltung auf das P+R-Konzept der Stadt Köln. Hier wurde ermittelt, wo P+R-Anlagen sinnvoll und erforderlich sind. Das sind im Bereich Chorweiler die Anlagen an den S-Bahn Haltestellen Volkhovener Weg und in Worringen sowie an der Endhaltestelle der Linie 12 in Merkenich.

Die Haltestelle Chorweiler ist kein geeigneter P+R-Standort, da hierdurch Pkw-Verkehre in ein Wohngebiet angezogen würden. Ideal ist diese Haltestelle als B+R-Standort. In den letzten Jahren wurde die Haltestelle Chorweiler ausreichend mit Fahrradabstellanlagen ausgerüstet.

Die P+R-Anlage in Merkenich ist derzeit zu circa 90%, in Worringen zu circa 50% und die Anlage am Volkhovener Weg voll ausgelastet. Bei einem erhöhten Bedarf an P+R-Plätzen im Chorweiler Bereich würde in erster Priorität die Anlage am Volkhovener Weg erweitert.

Eine Umwidmung von vorhandenen kostenpflichtigen Parkplätzen in kostenfreie P+R-Parkplätze ist daher seitens der Verwaltung nicht vorgesehen.