

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	14.06.2012
Bezirksvertretung 3 (Lindenthal)	25.06.2012
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	25.06.2012
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	25.06.2012

Fahrplantakt der Buslinie 142

Die Bezirksvertretungen Rodenkirchen, Lindenthal und Ehrenfeld haben folgende Beschlüsse für eine Taktverdichtung bei der Buslinie 142 („Unibuslinie“) gefasst.

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen hat in ihrer Sitzung am 19.12.2012 folgenden Beschluss gefasst:

„Der Rat der Stadt Köln wird gebeten, den Fahrplantakt der Linie 142 schnellstmöglich auf zehn Minuten zu verringern.“

Die Bezirksvertretung Lindenthal hat in ihrer Sitzung am 08.12.2011 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Bezirksvertretung Lindenthal beauftragt die KVB AG, zum Fahrplanwechsel 2013 auf der Linie 142 in der aktuellen Frequenzspitze (morgendlicher Berufs- und Universitätsverkehr) die Fahrplantaktung zu verkürzen.

Im Weiteren beauftragt die Bezirksvertretung die Verwaltung mitzuteilen, wann die provisorischen Haltestellen in Buskaps umgebaut werden.“

Die Bezirksvertretung Ehrenfeld hat in ihrer Sitzung am 28.11.2011 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Bezirksvertretung Ehrenfeld bittet den Rat der Stadt Köln, den Fahrplantakt der Linie 142 noch zum Fahrplanwechsel Dezember 2011 auf zehn Minuten zu verringern.“

Die Verwaltung hat in der Beschlussvorlage zur Verlängerung der Buslinie 142 („Unibuslinie“), die der Verkehrsausschuss in der Sitzung am 28.06.2011 beschlossen hat, dargelegt, dass eine Verdichtung des Taktes der Buslinie 142 auf einen 10-Minuten-Takt die Nachfrage nicht adäquat bedienen würde, sondern lediglich die weniger gut nachgefragten Fahrten anteilig erhöhen würde (vgl. Session 1382/2011). Die Nachfrage konzentriert sich aufgrund der Ausrichtung auf die Vorlesungszeiten der Universität weiterhin auf deutliche Spitzen im 2-Stunden-Rhythmus. Aktuelle Beobachtungen unterstreichen diese Einschätzung, so dass Verwaltung und KVB keinen Anlass sehen, die dem Beschluss des Verkehrsausschusses zugrunde liegenden Erkenntnisse und Schlussfolgerungen zu korrigieren.

Entsprechend der Nachfrage werden aber besonders stark nachgefragte Fahrten durch Verstärkerfahrzeuge unterstützt. Folgende Fahrplanfahrten werden zurzeit zwischen Bf. Ehrenfeld und Universität verstärkt (Fahrplanzeit ab Bf. Ehrenfeld):

- 07:35 Uhr
- 09:35 Uhr
- 11:35 Uhr

Ab Juni kommen nachmittags in Lastrichtung (Universität in Richtung Ehrenfeld) noch folgende zwei Fahrten ab der Haltestelle Universität hinzu:

- 15:30 Uhr
- 17:30 Uhr

Die Verstärkerfahrten decken auch weitere Fahrgaststeigerungen ab und verkehren ausschließlich während der Vorlesungszeit. Die Nachfrageentwicklung wird weiter intensiv beobachtet und bei Kapazitätsengpässen werden – wie bisher schon – geeignete Maßnahmen ergriffen, um eine adäquate Beförderungsqualität zu gewährleisten.

Der barrierefreie Ausbau der zunächst provisorisch eingerichteten Haltestellen wird zurzeit vom Fachamt geplant. Es ist vorgesehen, ab Anfang/Mitte 2013 die Haltestellen abschnittsweise sukzessive endgültig auszubauen.

Gez. Roters