

**Beschlussvorlage**

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
**Betreff**
**Sanierung linksrheinischer Rheinboulevard zwischen Deutzer Brücke und Malakoffturm**
**Beschlussorgan**

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge Gremium	Abstimmungsergebnis			verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt			
Verkehrsausschuss	09.03.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>In nachfolgende Gre- mien verwiesen, s. An- lage 2</b>	<input type="checkbox"/>
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	11.03.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>Geändert beschlossen, s. Anlage 3</b>
Stadtentwicklungsausschuss	18.03.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Zur Überarbeitung an die Verwaltung verwie- sen, s. Anlage 4</b>	<input type="checkbox"/>
Verkehrsausschuss	04.09.2012	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	13.09.2012	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stadtentwicklungsausschuss	13.09.2012	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestaltungsbeirat	18.09.2012					
Verkehrsausschuss	30.10.2012	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, nach Sicherstellung der Finanzierung, den linksrheinischen Rheinboulevard im Abschnitt zwischen Deutzer Brücke und Malakoffturm gemäß der beigefügten Planung zu sanieren. Weiterhin beauftragt er die Verwaltung, die private Fläche am Malakoffturm ebenfalls umzugestalten.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage sofern die Bezirksvertretung Innenstadt uneingeschränkt zustimmt.

**Alternative:**

Der Verkehrsausschuss beschließt, auf die Umgestaltung des linksrheinischen Rheinboulevards im Abschnitt zwischen Deutzer Brücke und Malakoffturm zu verzichten.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen**

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 600.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten € _____	b) Sachkosten € _____
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)				

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Der Abschnitt zwischen der Deutzer Brücke und dem Malakoffturm wird durch die Ansiedlungen im Rheinauhafen und die direkte rheinseitige Verbindung Richtung Süden weiter an Bedeutung gewinnen. Somit wird sich das Fußgänger- und Radfahreraufkommen weiter erhöhen. Zurzeit ist durch die vorhandenen Baumpflanzungen und Grünbeete die nutzbare Breite für Fußgänger und Radfahrer eingeschränkt.

Der Planungsabschnitt stellt eine prominente Stelle in der Stadt Köln dar und ist ein viel besuchter Abschnitt des Rheinuferes. Einheitliche Gestaltungskonzepte und hochwertige Materialien sollen in Zukunft die Gestaltungsqualität an dieser Stelle prägen. Die Proportionen des vorhandenen Steinformates (2:3) aus dem Rheinauhafen sollen auf dem Rheinboulevard fortgeführt werden. Die Oberflächengestaltung wird mit Basaltplatten 25/50 in Längsverlegerichtung erfolgen. Die vorhandenen und neuen Baumscheiben werden durch Flachborde eingefasst. Die vorhandenen Basaltlavaplaten an der Kaimauer bleiben erhalten bzw. werden an den Fehlstellen ergänzt. Zwischen den Baumscheiben bleibt in der Regel eine überfahrbare Fläche von 3,00 m Breite erhalten.

Die Gestaltungslinie kann in Zukunft auf den gesamten linksrheinischen Rheinboulevard bis zur Bastei ausgeweitet werden. Das Konzept sieht die Pflanzung von 12 neuen Bäumen vor. Das Strauchwerk zwischen Deutzer Brücke und dem Abgang vom Maritim Hotel wird entfernt und durch eine dezente Heckenpflanzung ersetzt.

Zum Verweilen werden Bänke aufgestellt. Weiterhin sind Papierkörbe gemäß dem städtischen Möblierungskonzept vorgesehen. Die vorhandenen Müllcontainer an den Landungsstegen werden entlang der Hochwasserschutzmauer aufgestellt. Weiterhin werden die Behälter der Müllsammelstellen in die Umgebung eingepasst. Versenkbare Müllvorrichtungen sind aufgrund der Hochwasserproblematik nicht umsetzbar.

Damit es zu keinem Gestaltungsbruch kommt, soll die Umgestaltung der Platzfläche am Malakoffturm in die Umgestaltung einbezogen werden. Da die Fläche im Privatbesitz ist, werden hierzu noch weitere Abstimmungen, die das weitere Vorgehen und die Finanzierung der Maßnahmen regeln, erfolgen.

Die geschätzten Kosten für die Privatfläche um den Malakoffturm betragen 200.000 €. Die geschätzten Kosten für die Umgestaltung von der Deutzer Brücke bis zum Malakoffturm betragen ca. 400.000 €. Sie müssen aus der Finanzposition 6601.572.2100.4 (Unterhaltung Infrastruktur) finanziert werden. Eine Finanzierung in 2010 ist noch nicht gesichert und abhängig von den verfügbaren Haushaltsmitteln nach Umsetzung der erforderlichen Einsparvorgaben.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1**