

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

| Gremium                         | Datum      |
|---------------------------------|------------|
| Verkehrsausschuss               | 04.09.2012 |
| Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld) | 17.09.2012 |

### Fahrgastentwicklung auf dem neuen Abschnitt der Stadtbahnlinie 5

Seit über eineinhalb Jahren verkehrt die Linie 5 in Ossendorf bis in das Gewerbegebiet „Am Butzweilerhof“. Die Verlängerung ging am 12. Dezember 2010 nach gut zehn Monaten Bauzeit in Betrieb. Die 1,8 Kilometer lange Neubaustrecke verbindet die drei neuen Haltestellen „Sparkasse Am Butzweilerhof“, „IKEA Am Butzweilerhof“ und „Alter Flughafen Butzweilerhof“ direkt mit Neuhöfen und der Kölner Innenstadt sowie wichtigen Verknüpfungspunkten des ÖPNV und SPNV (z. B. Friesenplatz und Dom/Hbf.).

Nachdem die Maßnahme noch 2002 in der Prioritätenreihung für Zuschussmaßnahmen nach GVFG-ÖV in die „Kategorie G, weiterer Bedarf“ eingeordnet wurde, zwangen die voranschreitende Entwicklung des Areals um den Gewerbe- und Medienpark Butzweilerhof und die damit verbundene Ansiedlung zahlreicher Unternehmen, aber auch zusätzlicher Einwohner zum Umdenken. Die Verkehrsprognose ging sowohl von einer deutlichen Zunahme des täglichen Verkehrsaufkommens im Allgemeinen aus, als auch von der Möglichkeit, ca. 4.000 Fahrten zusätzlich auf den ÖPNV verlagern zu können, wenn eine leistungsfähigere Stadtbahnbindung das vorhandene Busnetz ergänzt und in Teilen ersetzt.

Der Ratsbeschluss vom 25.09.2008 ebnete den Weg für die kurzfristige Umsetzung der Verlängerung der Stadtbahnlinie 5 unter Verzicht auf eine mögliche Förderung durch das Land. Mit einem Zuschuss von 5 Mio. Euro durch die Unternehmer des Gewerbegebietes „Am Butzweilerhof“ bei einem Gesamtbudget von 18 Mio. Euro ist die Verlängerung der Linie 5 deutschlandweit die erste Infrastrukturmaßnahme im öffentlichen Personenverkehr, die teilweise aus privaten Mitteln finanziert worden ist.

Für eine erste Überprüfung der Auswirkungen der Stadtbahnverlängerung und der daraus resultierenden Änderungen im Busnetz wurde im November 2011 eine Fahrgastzählung durchgeführt, die folgende Ergebnisse erbrachte:

An einem normalen Werktag benutzen im Gewerbegebiet Am Butzweilerhof ca. 8.500 Fahrgäste die Busse und Bahnen der KVB. Das sind ca. 3.000 Fahrgäste mehr als noch in 2009 an gleicher Stelle unmittelbar nach der Eröffnung des Ikea-Möbelhauses gezählt werden konnten. Gegenüber Fahrgastzählungen aus den Jahren 2000 und 2002 konnte die Nutzung des ÖPNV mehr als verdreifacht werden (vgl. Abbildung 1). 5.700 der gezählten Fahrgäste wurden auf dem Neubauabschnitt der Stadtbahnlinie 5 angetroffen, wobei die Haltestelle „Sparkasse Am Butzweilerhof“ mit mehr als 2.600 Ein- und Aussteigern pro Tag am besten angenommen wird. An den Haltestellen „IKEA Am Butzweilerhof“ und „Alter Flughafen Butzweilerhof“ werden täglich ca. 1.100 bzw. 1.900 Ein- und Aussteiger gezählt (Abbildung 2). Die Haltestelle „Alter Flughafen Butzweilerhof“ sichert hierbei die Verknüpfung mit der neuen Linie 127, die eine Zusammenführung aus den ehemaligen Linien 127 und 148 darstellt.

Abbildung 1:

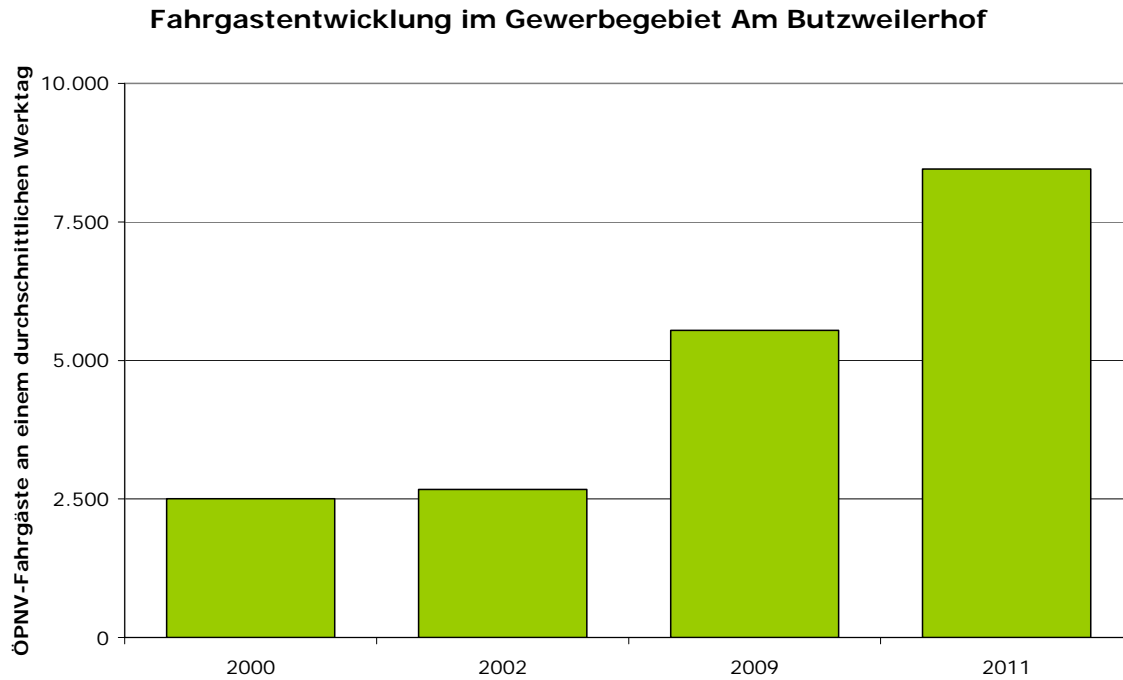
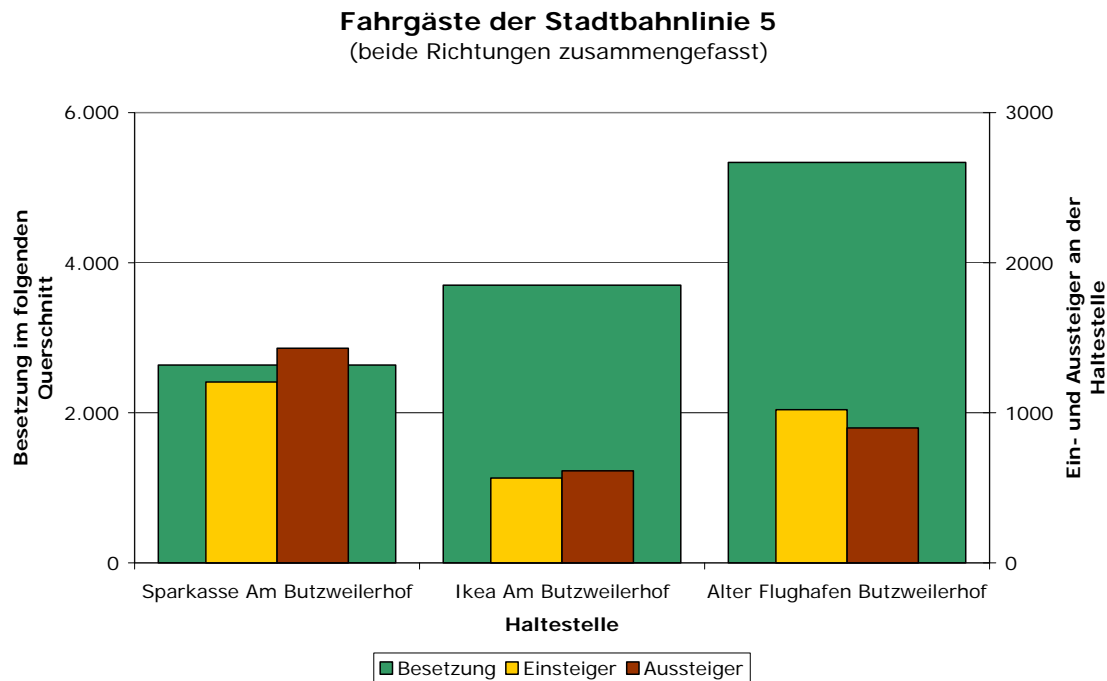


Abbildung 2:



Insgesamt zeigen die Zahlen eine erfreuliche Fahrgastentwicklung. Die Verlängerung der Linie 5 wird insgesamt zufriedenstellend bis gut angenommen. Die mit Unterstützung der ansässigen Unternehmen getätigte Investition hat sich damit bereits nach kurzer Zeit als richtiger Schritt zur Erweiterung des Kölner Stadtbahnnetzes erwiesen.

gez. Roters