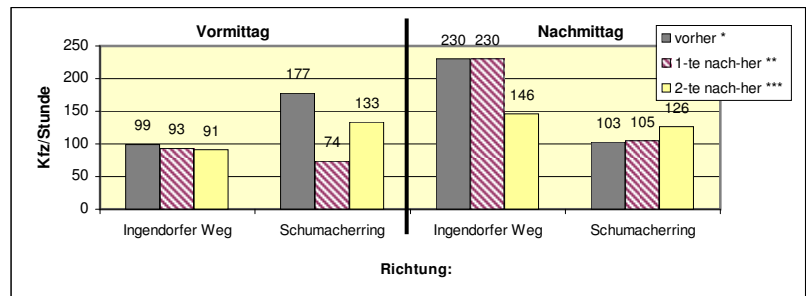


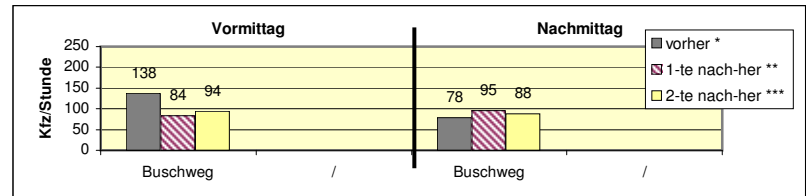
## Verkehrskonzept Bocklemünd/Mengenich

**Vergleich der Querschnittsbelastung in Kfz/Stunde in den Straßen des Gebietes vor und nach Einrichtung der Schrankenanlage in der Nattermannallee in der jeweiligen Fahrtrichtung**

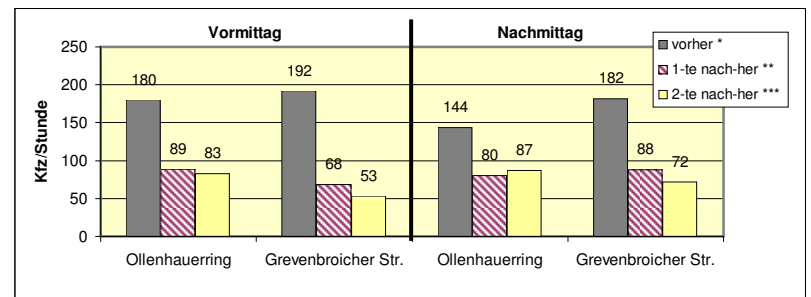
Buschweg		vorher *	1-te nach-her **	2-te nach-her ***
Vormittag 8-9 Uhr	Ingendorfer Weg	99	93	91
	Schumacher- ring	177	74	133
Nachmittag 16-17 Uhr	Ingendorfer Weg	230	230	146
	Schumacher- ring	103	105	126



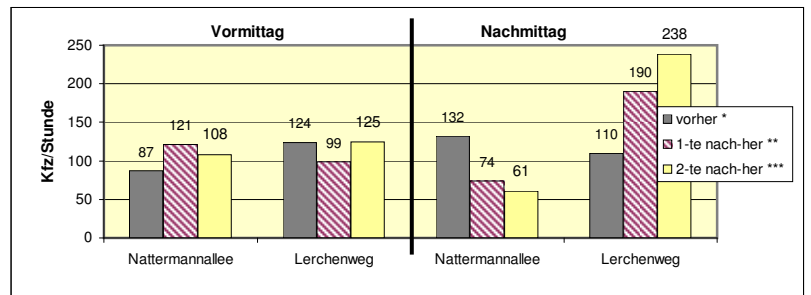
Ingendorfer Weg		vorher *	1-te nach-her **	2-te nach-her ***
Vormittag 8-9 Uhr	Buschweg	138	84	94
	/			
Nachmittag 16-17 Uhr	Buschweg	78	95	88
	/			



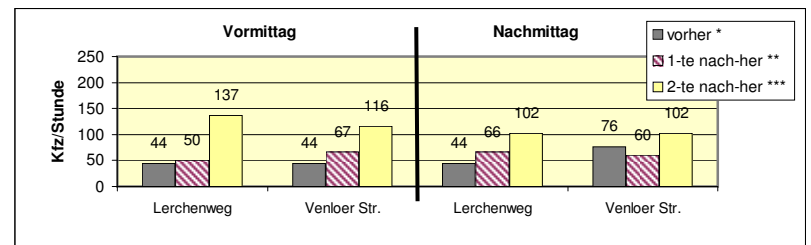
Lerchenweg		vorher *	1-te nach-her **	2-te nach-her ***
Vormittag 8-9 Uhr	Ollenhauer- ring	180	89	83
	Grevenbroi- cher Str.	192	68	53
Nachmittag 16-17 Uhr	Ollenhauer- ring	144	80	87
	Grevenbroi- cher Str.	182	88	72



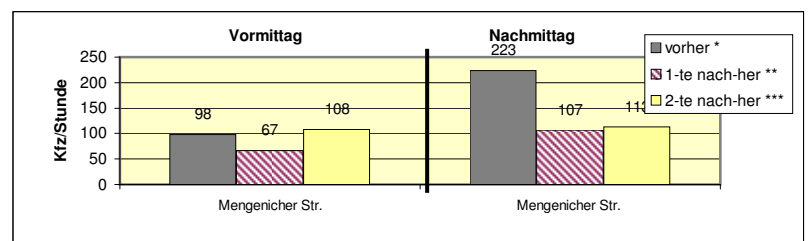
Mengenicher Str.		vorher *	1-te nach-her **	2-te nach-her ***
Vormittag 8-9 Uhr	Nattermann- allee	87	121	108
	Lerchenweg	124	99	125
Nachmittag 16-17 Uhr	Nattermann- allee	132	74	61
	Lerchenweg	110	190	238



Grevenbroicher Str.		vorher *	1-te nach-her **	2-te nach-her ***
Vormittag 8-9 Uhr	Lerchenweg	44	50	137
	Venloer Str.	44	67	116
Nachmittag 16-17 Uhr	Lerchenweg	44	66	102
	Venloer Str.	76	60	102



Untere Dorfstr.		vorher *	1-te nach-her **	2-te nach-her ***
Vormittag 8-9 Uhr	Mengenicher Str.	98	67	108
Nachmittag 16-17 Uhr	Mengenicher Str.	223	107	113



\* Erhebung aus dem Jahre 2002

\*\* Erhebung aus dem Jahre 2005

\*\* Erhebung aus dem Jahre 2008