

Beschlussvorlagezur Behandlung in **öffentlicher Sitzung****Betreff****Teilfinanzplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV: Planungsbeschluss für die Bahnsteiganhebung an der Haltestelle Venloer Straße / Gürtel, sowie Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen des Finanzplanes bei Finanzstelle 6903-1202-2-6010 Hst. Venloer Str. / Gürtel - B.anhebung****Beschlussorgan**

Rat

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	04.09.2012
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	17.09.2012
Verkehrsausschuss	30.10.2012
Finanzausschuss	12.11.2012
Rat	15.11.2012

Beschluss:

Der Rat beauftragt die Verwaltung, vorbehaltlich des Inkrafttretens der Haushaltssatzung, die Planungen zur Bahnsteiganhebung an der oberirdischen Stadtbahnhaltestelle Venloer Straße / Gürtel aufzunehmen. Die Planung soll vor Beantragung der notwendigen Genehmigungen zur abschließenden Entscheidung dem Verkehrsausschuss vorgelegt werden.

Gleichzeitig beschließt der Rat die Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen für Planungsleistungen in Höhe von 120.000,00 Euro bei Finanzstelle 6903-1202-4-6010 Hst. Venloer Str. / Gürtel - B.anhebung, Teilplanzeile 8, Hj. 2012.

Alternative:

Der Rat beschließt die Planung der Bahnsteiganhebung an der Haltestelle Venloer Straße / Gürtel zurückzustellen und an dieser Haltestelle vorerst auf eine Bahnsteiganhebung zu verzichten.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Ehrenfeld uneingeschränkt zustimmt.

ja / nein

Haushaltsmäßige Auswirkungen **Nein**

<input checked="" type="checkbox"/> Ja, investiv	Investitionsauszahlungen	120.000,00 _____ €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja _____ %
<input type="checkbox"/> Ja, ergebniswirksam	Aufwendungen für die Maßnahme	_____ €
	Zuwendungen/Zuschüsse	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja _____ %

Jährliche Folgeaufwendungen (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €
c) bilanzielle Abschreibungen	_____ €

Jährliche Folgeerträge (ergebniswirksam): ab Haushaltsjahr:

a) Erträge	_____ €
b) Erträge aus der Auflösung Sonderposten	_____ €

Einsparungen: ab Haushaltsjahr:

a) Personalaufwendungen	_____ €
b) Sachaufwendungen etc.	_____ €

Beginn, Dauer

Begründung**Allgemein**

Der Verkehrsausschuss hat im September 2011 eine aktualisierte Prioritätenliste zur Bahnsteiganhebung und Aufzugsnachrüstung im Kölner Stadtbahnnetz beschlossen. In dieser Prioritätenliste wird die Bahnsteiganhebung der Haltestelle Venloer Straße / Gürtel mit einem angestrebten Baubeginn für 2014 aufgeführt.

Die Haltestellen entlang der Linie 13 sollen gemäß der Prioritätenliste schrittweise barrierefrei ausgebaut werden. Dabei werden zuerst vorrangig die stärker frequentierten Haltestellen bzw. Verknüpfungspunkte baulich angepasst.

Derzeit befinden sich beispielweise die Aufzugsnachrüstung an der Haltestelle Neusser Straße / Gürtel bzw. eine Bahnsteiganhebung an der Haltestelle Amsterdamer Straße / Gürtel im Bau.

Nach der geplanten Umsetzung der Bahnsteiganhebung für die Haltestelle Venloer Straße / Gürtel im Jahr 2014 soll die Haltestelle Subbelrather Straße / Gürtel umgerüstet werden. Die weiteren Haltestellen zwischen Berrenrather Straße / Gürtel und Slabystraße sollen sukzessive ab dem Jahr 2015 umgerüstet werden.

Da die Linie 13 Bestandteil des Hochflurnetzes ist, soll die Stadtbahnhaltestelle Venloer Straße / Gürtel die für einen niveaugleichen Ein- und Ausstieg erforderliche Höhe von 90 cm über Schienenoberkante erhalten.

Derzeitige Situation

Die Haltestelle Venloer Straße / Gürtel befindet sich auf dem Ehrenfeldgürtel zwischen der Venloer Straße und der Vogelsanger Straße und weist zwei gegenüberliegende Seitenbahnsteige mit einer

Höhe von 35 cm über Schienenoberkante auf.

Die Stadtbahn wird in diesem Streckenabschnitt auf einem besonderen Bahnkörper in Mittellage geführt.

Alle Zugänge sind mit Lichtsignalanlagen geregelt. Die Überwege über die Gleise sind mit „Rot-Dunkel-Signalisierung“ ausgestattet.

Der Abstand zur Haltestelle Weinsbergstraße / Gürtel beträgt ca. 510 m und zur Haltestelle Subbeller Straße / Gürtel ca. 680 m.

Planung

Die Bahnsteige der oberirdischen Haltestelle Venloer Straße / Gürtel sollen auf die für einen niveaugleichen Ein- und Ausstieg erforderliche Höhe von 90 cm über Schienenoberkante angehoben werden. Nach derzeitigem Sachstand ist geplant, die Haltestelle Venloer Straße / Gürtel an heutiger Stelle barrierefrei herzurichten. Für die Errichtung der Seitenbahnsteige werden wahrscheinlich keine zusätzlichen Flächen in Anspruch genommen. Eine Veränderung der Gleislage ist in diesem Zusammenhang zunächst nicht vorgesehen. Die geplante Nutzlänge der Seitenbahnsteige beträgt jeweils 50 m, die Nutzbreite wird entsprechend den örtlichen Gegebenheiten möglichst breit gewählt. Die Bahnsteigzugänge sollen als Rampen mit einer maximalen Neigung von 6 %, mit Zwischenpodesten von 1,50 m Länge nach jeweils 5 m Länge, ausgebildet werden.

Die eigentlichen Abgänge zur Tunnelhaltestelle sollten aus Kostengründen erhalten bleiben, müssen allerdings an die neue Höhenlage der Bahnsteige angepasst werden.

Durch die Bahnsteiganhebung ist zukünftig ein barrierefreier niveaugleicher Ein- und Ausstieg an der Haltestelle Venloer Straße / Gürtel möglich.

Die Bahnsteige selbst und auch die Übergänge werden mit Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte gemäß üblichem Standard ausgestattet. Details zur Ausführung werden mit den Interessenorganisationen abgestimmt.

In einem nächsten Arbeitsschritt wird die Planung ausgearbeitet und mit allen beteiligten Ämtern und der KVB AG abgestimmt. Vor dem Einreichen der notwendigen Genehmigungen soll die Planung dem Verkehrsausschuss erneut vorgestellt werden.

Aufgrund der geringen eigenen Personalkapazitäten der Verwaltung müssen nach derzeitigem Sachstand vorbehaltlich der noch erforderlichen Bedarfsanerkennung durch 14 und 11 folgende Gewerke voraussichtlich an externe Büros vergeben werden: Objektplanung Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke, Fachplanung Tragwerksplanung und Technische Ausrüstung, diverse Gutachten, Prüfstatiker, Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator (SiGeKo), Projektsteuerung, Bauoberleitung und Bauüberwachung.

Kosten

Aufgrund der vorliegenden Kostenschätzung werden für die nächsten Schritte Planungsmittel in Höhe von rund 120.000,00 Euro benötigt.

Die Gesamtbaukosten für die Bahnsteiganhebung an der Haltestelle Venloer Straße / Gürtel werden nach einer ersten groben Kostenschätzung rund 2.500.000,00 Euro betragen.

Finanzierung

Mittel stehen im Hpl. 2012 Teilfinanzplan 1202 - Brücken, Tunnel, Stadtbahn, ÖPNV bei Finanzstelle 6903-1202-4-6010, Hst. Venloer Str./ Gürtel - B.anhebung, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen in Höhe von 200.000,00 EUR (Hj. 2012) zur Verfügung.

Förderung

Die Stadt Köln geht davon aus, dass die Maßnahme nach dem ÖPNVG in Höhe von 85 % der zuwendungsfähigen Kosten förderfähig ist.

IVC

Im Rahmen des IVC-Verfahrens wurde der Bahnsteiganhebung an der Stadtbahnhaltestelle Venloer Straße / Gürtel zugestimmt. Die Realisierung der Maßnahme richtet sich nach den jeweiligen haushaltsmäßigen Möglichkeiten.

Weitere Erläuterungen können anhand von Planunterlagen in den jeweiligen Sitzungen gegeben werden.

Anlagen

Anlage 1: Übersichtsplan PA-Ü-01