

# Mitteilung

## öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	06.09.2012

### **Neubau eines biomodalen Containerterminals der HGK auf dem ehemaligen Esso-Gelände hier: Nachfragen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Chorweiler vom 10.05.2012, TOP 7.1.2**

"Bezirksvertreter Herr Becker fordert eine visuelle Darstellung der geplanten Verkehrsabläufe in Form einer Simulation. Sie sollte den gesamten Verkehr (Lkw, ÖPNV, Berufs- und Individualverkehr) nicht nur im Bereich der Geestemünder Straße darstellen, sondern auch im Bereich folgender Knoten: Emdener Straße/Geestemünder Straße, B9/Geestemünder Straße, B9/Oranjehof Straße, Oranjehofstraße/Industriestraße, Emdener Straße/Industriestraße (mit Verbindungen zur BAB 1 und dem Niehler Ei). Also die Verkehre die in diesem etwas größeren Knotenumfeld liegen. Es wird eine zeitnahe Antwort der Fachverwaltung erwartet.

Bezirksvertreter Herr Zöllner bittet die vorliegende Stellungnahme der Bezirksvertretung Nippes zur Verfügung zu stellen.

Ferner möchte er wissen, ob eine entsprechende Beschilderung im Stadtbezirk Chorweiler vorgesehen ist.

Bezirksvertreter Herr Kleinjans bittet darum, dass das Verkehrskonzept Kölner Norden und das Lkw-Führungskonzept nicht nur den Gremien des Rates sondern auch der Bezirksvertretung Chorweiler vorgelegt wird.

Zudem möchte er wissen, wie das Fehlverhalten der Lkw-Fahrer unterbunden werden kann, die nur über ein Pkw-Navigationsgerät verfügen, und nicht durch ein Lkw-Navigationsgerät entsprechend geführt werden."

#### **Antwort der Verwaltung:**

Eine großräumige Netzbetrachtung mit dem entsprechenden Knotenumfeld in Verbindung mit dem Bau des KLV-Terminals wird untersucht. Der Bereich wird begrenzt durch die Straßenzüge Emdener Straße, die Oranjehof Straße, die Neusser Landstraße und der Bremerhavener Straße.

#### **Beschilderung:**

Eine Beschilderung für den Zielverkehr in noch zu klärendem Umfang wird selbstverständlich vorgesehen.

#### **Lkw-Führungskonzept:**

Das Verkehrskonzept Kölner Norden und das Lkw-Führungskonzept werden auch der Bezirksvertretung Chorweiler zur Beratung vorgelegt.

Navigationsgerät:

Die Verwaltung steht in Kontakt mit den Herstellern der Basisnetzarten für Navigationssoftware. Sie wird sich bemühen, beim Daten-Update relevante Informationen weiterzugeben.