

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	17.09.2012

Bewohnerparken im Stadtteil Ehrenfeld

hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld vom 14.05.2012, TOP 8.5

"Die Verwaltung möge das bereits bestehende Konzept für das Bewohnerparken im Bereich zwischen Subbelrather Straße, Venloer Straße, Gürtel und Innerer Kanalstraße in Ehrenfeld der Bezirksvertretung erneut vorstellen. Dabei soll insbesondere darauf eingegangen werden, welche Rolle das Bewohnerparken spielen kann, wenn es darum geht, das Gesamtverkehrsaufkommen zu verringern."

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Parkraumsituation in Ehrenfeld stellt sich nach Beobachtungen der Verwaltung und Reaktionen aus der Bevölkerung problematisch dar. Zur Verbesserung dieser Situation würde eine Bewirtschaftung der Parkräume (Gebührenpflicht, Höchstparkdauer) im öffentlichen Straßenland beitragen, da damit der Anteil der parkenden Fremdfahrzeuge um bis zu 30 % verringert werden könnte. Bewohner mit Haupt- oder Nebenwohnsitz in einem Bewohnerparkgebiet ohne privaten Stellplatz können bevorrechtigte Parkmöglichkeiten erhalten. Auch Gewerbetreibende ohne eigene Stellplätze können Ausnahmegenehmigungen zum Parken für Kfz, die zur Aufrechterhaltung des Betriebes notwendig sind, erhalten.

Laut allgemeinen Untersuchungen zum Parksuchverkehr kann durch die oben genannte Reduzierung der Parkraumauslastung auch das Verkehrsaufkommen um circa 10 % bis 20 % vermindert werden (Parksuchverkehr).

Die Verwaltung hat 2005 und 2007 jeweils ein Parkraumkonzept für Ehrenfeld vorgestellt. Das Parkraumkonzept aus dem Jahr 2005 ist als Anlage 1 beigefügt. Hieraus ergeben sich ergänzende Informationen zu Zielsetzungen, Erhebungen, Planungen und Abläufen.

Hinsichtlich der aktuell bestehenden Vergleichssituation in Nippes verweist die Verwaltung auf die positive Entwicklung des Bewohnerparkens in Nippes. Dort wurde vor einigen Jahren zunächst das Bewohnerparkgebiet Nippes und anschließend das Bewohnerparkgebiet Nippes I eingerichtet (Anlage 2). Aktuell liegen weitere Beschlüsse für die Einrichtung neuer Bewohnerparkgebiete (Nippes II, III und IV) und ein Beschluss für die Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung in den bestehenden Gebieten vor. Ein weiteres Parkraumkonzept mit Bewohnerparken wird für das Wohngebiet auf dem Gelände des ehemaligen Eisenbahnausbesserungswerkes (EAW) erstellt. Die vorgenannten Bewohnerparkgebiete im Stadtbezirk Nippes befinden sich in dem Gebiet Innere Kanalstraße/Escher Straße/DB-Trasse/Mauenheimer Gürtel/Friedrich-Karl-Straße/Niehler Straße.

Zur Verbesserung der Parkmöglichkeiten in Ehrenfeld empfiehlt die Verwaltung, eine Parkraumuntersuchung zur Vorbereitung eines Parkraumkonzeptes entsprechend der Vorlage aus dem Jahr 2005 durchzuführen.