

Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim zum Fahrplankontakt der Linie 4

hier: Stellungnahme zum Beschluss des Verkehrsausschusses vom 14.06.2012

Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 14.06.2012 folgenden geänderten Beschluss gefasst:

„Der Verkehrsausschuss stellt die Beschlussfassung über die Verwaltungsvorlage zurück und bittet die Verwaltung, die Kosten insbesondere für die notwendigen Infrastrukturmaßnahmen detaillierter darzustellen. Darüber hinaus verweist der Verkehrsausschuss die Vorlage zur Beratung in den Ausschuss für Schule und Weiterbildung.“

Die Verwaltung hat in der Beschlussvorlage dargelegt, dass für den Betrieb des von der Bezirksvertretung Mülheim gewünschten Zusatzangebotes auf der Stadtbahnlinie 4 der Bau einer Wendeanlage im nördlichen Linienast erforderlich ist. Die KVB war aufgefordert, die Kosten für den Bau der Wendeanlage zu kalkulieren. Das Ergebnis der Kostenschätzung liegt nun vor: Danach kostet der Bau einer Wendeanlage im Bereich zwischen den Haltestellen Im Weidenbruch und Am Emberg ungefähr 2,5 Mio. Euro.

Vor dem Hintergrund dieser zusätzlichen hohen Investitionskosten sowie der in der Beschlussvorlage dargelegten Gründe empfiehlt die Verwaltung weiterhin, dem Beschluss der Bezirksvertretung Mülheim nicht zu folgen.