

Mitteilung

öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Verkehrsausschuss	20.09.2012
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	05.11.2012
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	08.11.2012

Vorleistung für einen möglichen späteren Straßentunnel Rheinuferstraße im Zuge des Baus der Nord-Süd Stadtbahn, 2. Baustufe - Verlängerung der Bauzeit Aktuelle Sachstandsmitteilung der KVB über die Verwaltung

Allgemein

Am 25. November 2010 beschloss der Rat der Stadt Köln, dass Vorsorgemaßnahmen für den Bau eines Straßentunnels getroffen werden. Diese wirkt sich sowohl Kosten als auch Bauzeiten senkend bei einer möglichen Entscheidung für eine niveaufreie Querung aus. Nachdem die erforderlichen Genehmigungen eingeholt waren, starteten die Bauarbeiten für diese Vorsorgemaßnahme im Januar 2012.

Bauzeiten / Ursachen für die Verlängerung

Der ursprüngliche Bauzeitenplan sah eine Dauer der Baumaßnahme von ca. einem Jahr vor. Die detaillierte Ausführungsplanung und der Baufortschritt zeigen nun, dass diese Bauzeit zu knapp angesetzt worden ist und sich um ca. ein halbes Jahr verlängert. Die Gründe hierfür liegen u.a. in zusätzlich zu erbringenden Nachweisen, in dem hohen Zeitbedarf für das Erstellen der Schlitzwände und die Herstellung der Oberfläche (Straßen- und Gleisbau).

Dennoch konnte planmäßig am 09./10. September 2012 auf der östlichen Straßenseite die Weichenanlage zur Anbindung der Nord-Süd Stadtbahn an die Rheinuferstrecke (Bestandsstrecke) wie planfestgestellt eingebaut werden.

Die durch die Vorsorgemaßnahme bedingten Bauarbeiten enden voraussichtlich im September 2013.

Gez. Höing