

## **Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung** öffentlicher Teil

<b>Gremium</b>	<b>Datum</b>
Bezirksvertretung 7 (Porz)	11.09.2012

### **Anfrage der FDP - Fraktion: Klimaanlage in der Straßenbahnlinie 7 hier: Antwort der KVB AG**

Die KVB AG beantwortet die Fragen der FDP Fraktion wie folgt:

1. Warum fahren bislang noch keine Typen K4500 auf der stark frequentierten Stadtbahnlinie 7 von Porz bis Köln-Zentrum?

Die Fahrten der Linie 7 verkehren planmäßig abwechselnd von Porz bis Braunsfeld/Motkestraße und bis Frechen. Damit enden nicht sämtliche Fahrten in der Kölner Innenstadt, womit ein ausschließlicher Einsatz der Fahrzeugserie K4500 bereits heute möglich wäre.

Hintergrund ist eine Besonderheit auf dem Streckenabschnitt zwischen Braunsfeld und Frechen, da dort teilweise auf der gleichen Strecke Güterverkehr stattfindet. Daraus folgt, dass ein Teil der Strecke nach Eisenbahnrecht (AEG) konzessioniert ist, bei der andere Zulassungsvoraussetzungen für die Stadtbahnfahrzeuge als für den anderen Streckenabschnitt gelten. Die Fahrzeugserie K4500 hat zur Zeit noch nicht die erforderliche Zulassung für diese Strecke (Die Zuständigkeit hierfür liegt beim Eisenbahnbundesamt), wobei die KVB jedoch darauf hinwirkt, dass eine Zulassung erfolgt.

Daher ist zur Zeit nur auf den Kursen der Einsatz von K4500er Fahrzeugen zulässig, die im Laufe des Tages nicht den nach Eisenbahnrecht konzessionierten Bereich befahren. Sobald die Zulassung vorliegt, ist jedoch bereits fest eingeplant, die Züge der Serie K4500 zumindest in den Sommermonaten primär auf der Linie 7 einzusetzen.

2. Wovon hängt die Verteilung der Fahrtypen im Streckennetz genau ab (also wo wird Typ 4500 eingesetzt und wo nur 4000)?

Wie zu Frage 1 dargestellt hängt die Einsatzplanung im Wesentlichen von der Zulässigkeit eines Einsatzes auf den jeweiligen Streckenabschnitten ab. Daneben spielt auch die Verfügbarkeit eine Rolle.

3. Laut KVB (Joachim Berger) sollen bis zum nächsten Sommer noch weitere 29 Bahnen mit Klimaanlage ausgestattet werden: Ist spätestens dann endlich mit Klimaanlagen auch in Bahnen der Linie 7 zu rechnen und wenn ja: in wie vielen?

Dabei handelt es sich um die im Umbau befindlichen Fahrzeuge der Serie K2100/K2400. Da es sich hier um Hochflurfahrzeuge handelt, ist ein Einsatz auf der Linie 7 nicht sinnvoll.

