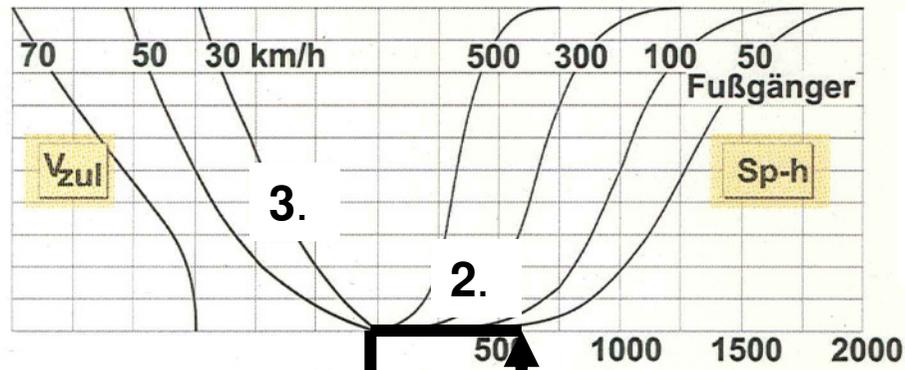
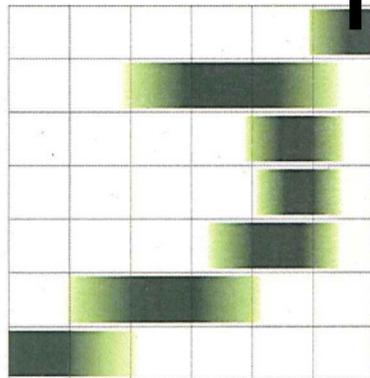


# Einsatzbereiche von Querungsanlagen gemäß RASt 06, Bild 77, Seite 88



1. Kfz zwischen (gesenkten) Hochborden (d.h. Kfz/Sp-h im Querschnitt bzw. pro Fahrstreifen bei geplanter Mittelinsel\*)



- a) keine Maßnahme
- b) Mitteltrennung \*
- c) baulich ohne Vorrang
- d) Fußgängerüberweg FGÜ
- e) FGÜ mit baulichen Maßnahmen
- f) Lichtsignalanlage
- g) Unter- / Überführung

\* Bei Mitteltrennung ist das Nomogramm mit der höheren Spitzenstundenbelastung der beiden Fahrrichtungen nochmals anzuwenden.

## Eingangsparameter:

1. KFZ-Verkehrsstärke: 643 FZ/h
2. Verkehrsstärke des Fußgängers: 32 F/h
3. zul. Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h