

Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2015, Teilplan Straße hier: überprüfungswürdige Projektvorschläge im Kölner Stadtgebiet

Ausbau der Autobahnkreuze

1. BAB A 1/ BAB A 57 AK Köln-Nord:

Erleichterung der Abbiegevorgänge und Steigerung der Kapazität in der Hauptabbiegerichtung
Planungsstand: Vorentwurf fertiggestellt
(Maßnahme ist bereits im aktuellen BVWP unter vordringlicher Bedarf aufgeführt)
(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

2. BAB A 4 / BAB A 555 AK Köln-Süd:

Erleichterung der Abbiegevorgänge und Steigerung der Kapazität in der Hauptabbiegerichtung
Planungsstand: Förmliches Planverfahren wurde noch nicht eingeleitet
(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

Erweiterung der Zulaufstrecken zum Kölner Autobahnring um 2 zusätzliche Fahrstreifen

3. BAB A 1 zwischen AS Hürth und AK Köln-West:

Teilabschnitt des sechsstreifigen Ausbaus bis zum Erfttal-Dreieck
Planungsstand: noch ohne Planungsaktivitäten
(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter weiterer Bedarf aufgeführt)
(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

4. BAB A 4 zwischen AK Köln-Ost und AS Bergisch Gladbach/Refrath:

Teilabschnitt des sechsstreifigen Ausbaus bis AS Bergisch Gladbach/Moitzfeld
Planungsstand: Vorbereitende Planung wurde eingeleitet
(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter weiterer Bedarf aufgeführt)

5. BAB A 57 zwischen AK Köln Nord und AS Dormagen:

Teilabschnitt des sechsstreifigen Ausbaus bis AK Neuss-Süd
Planungsstand: Vorentwurf ist fertiggestellt
(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter weiterer Bedarf aufgeführt)
(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

6. BAB A 59 zwischen AD Köln/Porz und AS Flughafen:

Sechsstreifiger Ausbau
Planungsstand: Vorentwurf ist genehmigt, Planfeststellungsverfahren wurde beantragt
(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter weiterer Bedarf aufgeführt)
(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

7. BAB A 59 zwischen AS Flughafen und AS Köln-Porz/Lind:

Sechsstreifiger Ausbau
Planungsstand: Linienbestimmungsverfahren ist eingeleitet
(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter weiterer Bedarf aufgeführt)
(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

Ausbau leistungsfähiger Netzschlüsse zwischen Autobahnen im Kölner Raum

8. B 51n OU Köln-Meschenich:

Dreistreifiger Ausbau der Bundesstraße in Fortführung der BAB 553 unter Umgehung der Ortslage Meschenich

Planungsstand: Planfeststellung ist offengelegt, Abschluss des Verfahrens ist gemäß Forderung des Bundes erst nach Linienbestimmung für die Fortführung bis zur A 4 möglich (siehe Nr. 13). (Maßnahme ist bereits im aktuellen BVWP unter vordringlicher Bedarf aufgeführt)

9. B 51n Fortführung OU Köln-Meschenich bis BAB A 4:

Vernetzung der BAB 553 mit der BAB 4 über die Anschlussstelle Köln/Eifeltor

Planungsstand: Umweltverträglichkeitsanalyse mit Variantenuntersuchung liegt vor, die Einleitung des Linienbestimmungsverfahrens ist noch für 2012 vorgesehen

(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter vordringlicher Bedarf aufgeführt)

10. Neubau Rheinguerung Köln-Godorf nach Niederkassel:

Verbindung der linksrheinischen BAB A 555 und (über die L 150) der BAB A 553 mit der rechtsrheinischen BAB A 59 mit Anschluss im Bereich der AS Niederkassel/Spich

Planungsstand: noch keine Planung vorliegend

(Maßnahme ist auch in der Interessensbekundung der Initiative Metropolregion Rheinland enthalten)

Ausbau bestehender Autobahn-Anschlussstellen

11. AS Chorweiler an die BAB A 57:

Vollausbau für alle Fahrtrichtungen in Verbindung mit einer Verlängerung der Verflechtungsstrecken zum AK Köln-Nord

Planungsstand: Vorentwurf fertiggestellt

12. AS Eifeltor an die BAB A 4:

Erweiterung der Fahrstreifen und des Durchlasses unter der A 4 als Folge der prognostizierten erheblichen Verkehrsverlagerungen bei Lückenschluss zwischen BAB A 553 und BAB A 4 über die B 51n (siehe Maßnahmen 8 und 9)

Planungsstand: noch keine Planung vorliegend

13. AS Köln-Lind an die BAB A 59:

Berücksichtigung zunehmender Verkehrsströme infolge der Siedlungsverdichtung im Porzer Süden (+ des evtl. geplanten Anschlusses der L 274n an die Frankfurter Straße)

Planungsstand: noch keine Planung vorliegend

Ertüchtigung von überlasteten Bundesstraßenabschnitten im Umfeld von Autobahn-Anschlussstellen

14. B 264 Fahrstreifensignalisierung Dürener Straße (2. BA):

Dreistreifiger Ausbau mit signalisierter Wechsellspur zwischen Salzburger Weg und Militärring als zweiter Bauabschnitt einer bereits eingeleiteten Maßnahme

Planungsstand: erster Bauabschnitt wird gerade ausgeschrieben, die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens für den zweiten Bauabschnitt soll noch in 2012 beantragt werden.

15. B 265 Luxemburger Straße zwischen OU Hürth/Hermülheim und L 34 Köln/Militärring:

vierstreifiger Ausbau mit separaten Abbiegespuren zur Berücksichtigung des erhöhten Verkehrsaufkommens

Planungsstand: Planfeststellungsbeschluss ist erlassen

(Maßnahme ist im aktuellen BVWP unter vordringlicher Bedarf aufgeführt)

16. B 265 Knoten Luxemburger Straße/Militärring:

Beseitigung des Bahnübergangs an der Kreuzung durch eine Tunnellösung für die Stadtbahn zum Abbau langer Staus auf der B 265 im morgendlichen und abendlichen Berufsverkehr
Planungsstand: Einleitung des Planfeststellungsverfahrens soll noch in 2012 beantragt werden.

17. B 506 Bergisch Gladbacher Straße im Bereich der AS Dellbrück:

Aufweitung des Verflechtungsbereichs mehrerer örtlicher Hauptstraßen zum Abbau täglicher kilometerlanger Rückstaus auf der Bergisch Gladbacher Straße
Planungsstand: bislang liegen nur Planungsüberlegungen für kostengünstige Sofortmaßnahmen zur Entschärfung dieses Unfallschwerpunkts vor; zur Problembewältigung ist eine weitergehende Lösung erforderlich.