

1019 - Drei Plätze: Ziele / Zusammenhänge / Konflikte etc.

Datum: 31.10.2012

Augustinerplatz

Die Beleuchtung orientiert sich am Leuchtenkonzept der Stadt Köln

Cäcilienstraße

Bestand

Beleuchtung der Fußgängerflächen / Fahrradflächen im Bereich der KVB-Trasse im Zuge der Ost-West-Achsen Gestaltung (vergleichbar mit den Ausleuchtungen der Querungen im Bereich des Kulturquartiers: Hess Vigo). Beleuchtung Cäcilienstraße mit Mastleuchten (große Cityleuchte).



Fahrbahnen der Parkhauszufahrten (Kaufhof) in Asphaltbeton. Oberfläche des Asphaltbetons in der Optik der benachbarten Bodenbeläge der Bürgersteige (Betonsteinpflaster).

Radweg auf der Straße (Asphaltbeton mit Trennlinie). Entlang der Parkhauszufahrten Radweg auf dem Bürgersteig (bestehendes, rotes Betonsteinpflaster)

Pflasterung der Verkehrsinsel / der Fußgängerfläche im Bereich der KVB-Trasse gemäß den bestehenden Pflasterungen (Betonstein) in der Hohe Straße.

Hohe Straße

Fortsetzung der bestehenden Gestaltung der Hohe Straße (Granit/Betonsteinpflaster) bis zur Cäcilienstraße. Die Bürgersteige erhalten Pflasterungen in Art und Weise der bestehenden Beläge. In Abhängigkeit der Tragfähigkeit wird diese Pflasterung auch für die Fahrbahn verwendet werden.

Insbesondere im Kurvenbereich Burghöfchen / Hohe Straße muss ein ausreichend standfester Fahrbahnaufbau gewählt werden.

Die Pflasterungen werden auch nördlich der Burghöfchenstraße erneuert (Anschluss an bestehende Granit/Betonsteinpflaster in der Hohe Straße).

Verbreiterung der Bürgersteigbereiche und Aufstellung neuer Kugelhängelleuchten. Entfall der Taxi-Wartebereiche und Reduzierung der Fahrbahnbreite.

Die Taxi-Wartebereiche werden in die Große Sandkaul verlegt. Die Hohe Straße wird nur durchfahren und als Hotelvorfahrt genutzt.

Im Bereich der Einmündung der Burghöfchenstraße Pflasterungen in gebundener Verlegung.



Augustinerplatz

Pflasterung aus Grauwacke - gegebenenfalls in rautenförmiger Verlegung. Grauwacke als gemeinsames Thema der Drei Plätze.

Integrierung der Zu- und Ausfahrt in die Autowäscherei und der Zufahrt in das Parkhaus (vorerst ohne Poller).

Eigenständige Beleuchtung zur Identitätsstiftung (Leuchtstelen); Orientierung am Leuchtenkonzept der Stadt Köln). Integrierung des beleuchteten U-Bahneinganges.

Fahrradständer in der Südostecke des Platzes und neben dem KVB-Zugang. Gastronomieflächen zwischen den beiden Einzelbaumbeeten.

Baumbestand aus 2,0 Stück Solitären in Einzelbeeten (gemeinsames Thema der Drei Plätze).

Radweg auf der Straße (Asphaltbeton mit Trennlinie).

Bestand



Große Sandkaul / Burghöfchen

Asphaltierung der Straße (Anlieferverkehr). Ausbildung der Taxi-Wartebereiche (zwei verschiedene Taxistände) in der Großen Sandkaul - Entfall der dort bestehenden Parkplätze. Gegebenenfalls Verlagerung des Behindertenparkplatzes). Die Ladezone Hard Rock Café's verbleibt an ihrer heutigen Stelle

Entfall der Taxi-Wartbereiche im Burghöfchen - die Ladezonen werden in den Kurvenbereichen gekürzt (bessere Befahrbarkeit).

Beleuchtung durch mittelhohe Mastleuchten (Cityleuchte) anstelle der bisherigen unterschiedlichen Provisorien.

Pflasterung des östlichen Bürgersteiges der Großen Sandkaul in Betonsteinpflaster des Bestandes.

Rote Markierung der Fahrradquerung und Zebrastreifen (Große Sandkaul).

Bestand

