

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung öffentlicher Teil

Gremium	Datum
Hauptausschuss	14.01.2013

Erschütterungen und Fahrgeräusche im Dom durch Nord-Süd Stadtbahn

Anfrage der CDU-Fraktion im Rat der Stadt Köln
AN/0029/2013 vom 09.01.2013

- 1) Wie gestaltet sich der aktuelle Sachstand in der Angelegenheit?
- 2) Wie sieht das weitere Vorgehen von Stadt Köln und KVB aus?
- 3) Ist damit zu rechnen, dass der Betrieb der neuen Strecke zunächst wieder eingestellt werden muss?

Zu den Fragen 1) bis 3) nimmt die KVB AG wie folgt Stellung:

Zur Überprüfung der Situation fand am Mittwochvormittag ein Ortstermin statt, an dem Vertreter der KVB, der Stadt Köln und des Metropolitankapitels teilnahmen. Im Ergebnis wurde von allen Beteiligten bestätigt, dass für Zeiträume von jeweils ca. 50 Sekunden während der Vorbeifahrt der Bahn - vor allem Richtung Rathaus - Geräusche hörbar sind. Wenn die Stadtbahn den Bereich unterfährt, sind Vibrationen für ca. 20 Sekunden wahrnehmbar. Eine Schallbrücke zwischen dem alten Bestandstunnel und dem Fundament der Domschatzkammer ist nicht auszuschließen und könnte verstärkend zu diesem Effekt geführt haben.

Zur weiteren Untersuchung wurde umgehend eine Arbeitsgruppe mit Mitarbeitern der Stadt Köln, dem Dombaumeister und der KVB eingerichtet. Parallel wurden wechselseitig die Baupläne des alten U-Bahn-Tunnels und der im Jahr 2000 fertig gestellten neuen Domschatzkammer ausgetauscht und überprüft. Inzwischen wurde ein externer Schallgutachter eingebunden, der anhand von Messungen die konkrete Ursache für die Schallübertragungen feststellen soll, so dass nach Möglichkeit zügig Maßnahmen eingeleitet werden können.

Es besteht keine aktuelle Gefährdungslage, dennoch wurde die Fahrgeschwindigkeit der Stadtbahn im betroffenen Bereich mit sofortiger Wirkung von ursprünglich 30 km/h auf 20 km/h vorübergehend reduziert. Damit wurde eine Verminderung der Vibrationen erreicht. Eine Unterbrechung des Fahrbetriebs ist nicht erforderlich, ggf. aber für die Dauer der Einbringung eines technischen Dämpfungssystems.

gez. Roters