

# Jahresbericht BV9

Dezernat Planen und Bauen, Amt für Straßen und Verkehrstechnik

Datum	TOP	Betreff	Beschluss	Sachstand
05.02.2007	8.1.9	Radverkehrsführung Berliner Straße zwischen KVB-Haltestelle Im Weidenbruch und Neurather Weg stadteinwärts	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim stimmt dem geänderten Beschlussentwurf:</p> <p>Die Bezirksvertretung Mülheim erteilt der Verwaltung den Auftrag, im Rahmen des Neubaus der Autobahnbrücke Berliner Straße in 2008 die Optimierung der Radverbindung im genannten Bereich zu planen. Die Planung ist vor der entgeltigen Realisierung der Bezirksvertretung Mülheim vorzustellen.</p> <p>einstimmig zu.</p>	<p>2012: Die Baumaßnahme wurde in 2012 abgeschlossen.</p> <p>2011: Die Entwurfsplanung wird derzeit bearbeitet. Eine Umsetzung erfolgt voraussichtlich 2012.</p> <p>2010: Die Radverkehrsführung wird im Zuge des Brückenneubaus optimiert. Ein vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik freigezeichneter Vorentwurf liegt dem Landesbetrieb Straßen NRW vor. Die Planung wird von dort erstellt.</p> <p>2008: Die Brücke über die A 3 wird voraussichtlich in diesem Jahr durch Straßen NRW erneuert. Mit der geforderten Planung der Radwegverbindung kann erst begonnen werden, wenn der Neubau der Brücke abgeschlossen ist und eine Schlussvermessung vorliegt.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
04.06.2007	9.1.1	Ebenerdiger S-Bahn-Zugang Holweide/Gerhart-Hauptmann-Straße	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung nach Sicherstellung der Finanzierung einen ebenerdigen Zugang zum S-Bahnhof Holweide (Süd) von der Gerhart-Hauptmann-Straße aus herzustellen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen</p>	<p>2012: Das erforderliche private Grundstücksfläche zur Herstellung der barrierefreien Zuwegung ist derzeit nicht verfügbar, so dass die Herstellung der Wegeverbindung nicht erfolgen kann. Für die Lösungsfindung sind Abstimmungsgespräche in Vorbereitung.</p> <p>2011: Ein Verkauf der benötigten Grundstücksfläche ist ausgeschlossen. Derzeit werden die Grundlagen eines späteren Nutzungsvertrages für das benötigte Grundstück ermittelt.</p> <p>2010: Die Planung ist abgeschlossen und die Finanzierung ist gesichert. Derzeit laufen Verkaufsverhandlungen bezüglich eines fehlenden Grundstücks.</p> <p>2008: Die erstellte Planung kann nicht umgesetzt werden, da der Eigentümer eines erforderlichen Flurstückes die in Frage stehende Fläche nicht verkaufen möchte. Es muss eine neue Planung erstellt werden.</p>
13.08.2007	8.1.3	Antrag der CDU-Fraktion hier: Dünnwalder Schützenplatz	<p>Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, durch welche Maßnahmen die mangelnde Attraktivität des Dünnwalder Schützenplatzes verbessert werden kann.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen bei Enthaltung der Fraktion GRÜNE-LINKE.</p>	<p>2011 - 2012: Die Planung wird im Rahmen der personellen und finanziellen Möglichkeiten frühestens ab 2014 begonnen.</p> <p>2009: Da eine Finanzierung für eine Attraktivitätsverbesserung nicht sicher gestellt werden kann, sind hierzu zunächst umfangreiche Planungsalternativen mit entsprechenden Kostenschätzungen zu entwickeln. Die planerische Bearbeitung erfolgt frühestens im Jahre 2010.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
14.04.2008	8.1.8	Prüfauftrag Fraktionsgemeinschaft GRÜNE- LINKE Sanierung Fußgängerweg Hatzfeldstraße, Köln-Dellbrück	Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung zu prüfen, wer für die Instandsetzung des Gehwegs an der Hatzfeldstraße vor den Häusern 20 und 18 zuständig ist und welche Möglichkeiten einer Sanierung des Fußgängerweges bestehen.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen	2011 - 2012: Die Erschließung ist ab 2016 vorgesehen.  2010: Die Hatzfeldstraße ist Bestandteil des Erschließungsprogramms, konnte aber bisher nicht umgesetzt werden, da unbedingt notwendiger Grunderwerb seit Jahrzehnten fehlt. Der Gehweg liegt auf der privaten Fläche.  Aus diesem Grund ist zunächst nur eine Sanierung möglich.
14.04.2008	8.1.5	Antrag der CDU-Fraktion Miltzstraße in Köln-Flittard	Die Verwaltung wird beauftragt:  1. die Miltzstraße in Köln-Flittard sofort in einen verkehrssicheren Zustand zu versetzen. 2. die Miltzstraße in Köln-Flittard schnellstmöglich zu sanieren. 3. die Bezirksvertretung Mülheim regelmäßig über den Sachstand zu informieren.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen	2011 - 2012: Derzeit werden die Grundlagen für die Vorentwurfsplanung ermittelt.
18.08.2008	8.1.2	Antrag der CDU-Fraktion Sanierung Pützlachstraße, nördlich Teilstück	Die Verwaltung wird beauftragt folgende Arbeiten durchführen zu lassen:  Das nördlichste Teilstück der Pützlachstraße ist nach erfolgtem Abschluss der Hochwasserschutzbauten zu sanieren.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Die Entwurfsplanung wurde erstellt. Derzeit erfolgen Abstimmungstätigkeiten hinsichtlich der Befreiung vom Landschaftsschutz für die erforderliche Wendeanlage.  2011: Die Realisierung ist über das Erschließungsprogramm ab 2014 sichergestellt.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
03.11.2008	8.1.3	Antrag der CDU-Fraktion: hier: Piccoloministraße, Holweide	Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, inwieweit im Rahmen der anstehenden Fahrbahnsanierungen der Piccoloministraße im Streckenabschnitt Honschaftsstraße bis Buschfeldstraße und im Abschluss der bereits sanierten Fahrbahn zwischen Buschfeldstraße bis Gerhard-Hauptmann-Straße durch entsprechende Markierungen ermöglicht werden können.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Die Überarbeitung der Planung erfolgt voraussichtlich Anfang 2013.  2011: Die Vorentwurfsplanung wurde erstellt und geprüft. Eine Überarbeitung der Planung wird vorbereitet.  2010: Die Maßnahme ist im Planungsprogramm 2012/2013 enthalten.
03.11.2008	7.1.1	Querungshilfe Buchheimer Ring hier: Anfrage der SPD-Fraktion aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 04.06.2007, TOP 7.2.9	Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, kurzfristig eine Planung zur Realisierung der gewünschten Querungshilfe zu erstellen und der Bezirksvertretung Mülheim zur Beschlussfassung vorzulegen.  Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen	2012: Die Abstimmung mit den Fahrradverbänden finden voraussichtlich im 1. Halbjahr 2013 statt.  2011: Eine Planung konnte bisher nicht erstellt werden. Die Verwaltung wird die Gesamtsituation unter dem Gesichtspunkt des voraussichtlichen Aufwandes, der derzeitigen finanziellen Situation und unter Aspekt des erforderlichen Eingriffes in die Landschaft grundsätzlich unter Beteiligung von Fahrradverbänden neu bewerten und der Bezirksvertretung das Ergebnis der neuen Bewertung mitteilen.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
16.03.2009	9.1.3	Prioritätenliste für die Sanierung bezirksbezogener Radwegeverbindungen im Bezirk Mülheim	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung in erster Priorität, die Sanierung der Radwege an der Bergisch Gladbacher Straße, eventuell auch in Teilabschnitten, durchzuführen. Auf Wiedervorlage im Rahmen des Vergabeverfahrens wird verzichtet.</p> <p>Ergänzend werden nachfolgend benannte Maßnahmen in das Sanierungsprogramm aufgenommen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sanierung der Radwegverbindung an der Paffrather Strasse</li> <li>- Planungsanregung zur Fortführung des Radweges in Dellbrück an der Stadtgrenze zu Bergisch Gladbach auf der Bergisch Gladbacher Strasse stadtauswärts</li> <li>- Tausch des Radweges auf der Bergisch Gladbacher Strasse Richtung Urnenstrasse mit den vorhandenen Parkplätzen zur Vermeidung von Gefahrensituationen.</li> <li>- Sanierung der anlässlich des Besuchs des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln in der Bezirksvertretung Mülheim aufgezeigten Problemstellungen der Radwege auf der Bergisch Gladbacher Strasse sowie der Berliner Strasse.</li> </ul> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	<p>Dieser Beschluss wird gemeinsam mit dem Prüfauftrag vom 14.04.2008, TOP behandelt. Der Prüfauftrag ist Bestandteil dieses Beschlusses, aktuelle Sachstände werden daher zu dem jüngeren Beschluss mitgeteilt.</p> <p>2012: Die gesonderte Sachstandsbericht wird voraussichtlich im 1. Halbjahr 2013 erfolgen.</p> <p>2011: Die Mitteilung des Sachstandes erfolgt über einen gesonderten Sachstandsbericht als Mitteilung zum Radwegs Sanierungsprogramm (voraussichtlich im 2. Quartal 2012).</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
16.11.2009	8.1.3	Antrag der CDU-Fraktion Fußwege in Buchheim und Mülheim - Platz da?	<p>Die Verwaltung wird beauftragt, bereits jetzt eine Fuß- und Radwegeverbindung von der Siedlung Gronauer Straße zur Piccoloministraße in Buchheim umzusetzen - unabhängig von der Fertigstellung des Gewerbegebietes.</p> <p>Des Weiteren wird die Verwaltung gebeten, Lösungsmöglichkeiten für eine Verbesserung der Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Schanzenstraße und der KVB-Haltestelle Von-Sparr-Straße in Mülheim zu finden (insbesondere Wegesicherung und Beleuchtung).</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen</p>	<p>Info: Teil 1 ist Bestandteil des Bebauungsplans Gewerbegebiet Piccoloministraße/Mülheimer Ring, 1. Bauabschnitt und wird beim Endausbau mit ausgebaut.</p> <p>Teil 2 ist Bestandteil des Bebauungsplanes Güterbahnhof.</p> <p>2012: Teil 1: Die Führung des gemeinsamen Geh- und Radweg über Privatgelände konnte weiterhin noch nicht abschließend geklärt werden.</p> <p>Teil 2: Es ergibt sich kein neuer Sachstand.</p> <p>2011: Teil 1: Der Fußweg von der Piccoloministraße zur Gronauer Straße kann nicht ohne weiteres hergestellt werden, da er im Bereich der Gronauer Straße auf Privatgelände endet. Hier besteht noch Klärungsbedarf.</p> <p>Teil 2 befindet sich derzeit im Genehmigungsverfahren der Ausführungsplanung.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
14.12.2009	2.1	Eingabe zur geplanten Fahrbahnsanierung und zur Anlage eines Bürgersteiges entlang des Donauweges (Az.: 02-1600-58/09)	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim bestätigt ihren Beschluss vom 14.04.2008 und bittet die Verwaltung, die Maßnahmen wie geplant auszuführen. Die Bezirksvertretung begrüßt ausdrücklich die Information der Anlieger.</p> <p>Vor Beginn der Baumaßnahmen und Erhebung der Gebühren ist der Kostenrahmen für jeden Anlieger möglichst genau zu beziffern und die Zahlungsmodalitäten zu klären. Hierbei sind etwaige Härtefallregelungen und alle Möglichkeiten der Zahlungserleichterung, beispielsweise durch Verlängerung der Zahlungsfrist, zu beachten. Sobald die Kostenerhebung vorliegt, sind der BV die Ergebnisse vorzustellen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen</p>	<p>2012: Die Maßnahme wurde in 2012 fertig gestellt.</p> <p>2011: Der Auftrag ist erteilt, der Ausbau erfolgt in 2012.</p>
25.01.2010	8.1.3	Antrag der SPD-Fraktion Heidestraße Köln Dellbrück; Sicherung der Verkehrsberuhigungsmaßnahme (Tempo 30 Zone)	<p>Die Bezirksvertretung bittet die Verwaltung, in der Heidestraße alternierendes Parken in Form von aufgemalten Parkplätzen zu erstellen und den Fuß- und Radweg bis zur Wasserwerkstraße durchzubauen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen gegen die CDU.</p>	<p>2011 - 2012: Die alternierenden Parkplätze wurden eingerichtet, der Ausbau des Gehwegs erfolgt ab 2013.</p>

---

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
08.03.2010	8.1.5	Fußgängerampeln mit Anforderungen	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, die 72 Anforderungsampeln für Fußgänger an Kreuzungen tagsüber den normalen Ampelphasen so anzupassen, dass die Belange der Fußgänger besser berücksichtigt werden können.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen gegen die FDP.</p>	<p>2012: In 2012 sind die Steuerungen von acht Lichtsignalanlagen überarbeitet worden, die Umsetzung erfolgt Anfang 2013. Weitere vier Steuerungen sind zurzeit in Bearbeitung. Werden sonstige Änderungen und Optimierungen an den Anlagen vorgenommen, wird dieser Beschluss auch immer berücksichtigt.</p> <p>2011: Die Änderung aller Lichtsignalanlagen, die nicht der fußgängerfreundlichen Steuerungsart entsprechen, ist kurzfristig nicht zu realisieren. Neben den planerischen und programmtechnischen Änderungen, müssen alle Steuergeräte vor Ort angepasst werden. Weder die finanziellen noch personellen Kapazitäten sind dafür zurzeit vorhanden. Die Verwaltung wird aber, wenn Änderungen und Optimierungen an den Anlagen vorgenommen werden, diesen Beschluss berücksichtigen und somit die Anlage kontinuierlich so ändern, dass die Belange der Fußgänger besser berücksichtigt werden.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
08.03.2010	8.1.1	Antrag der CDU-Fraktion Verkehrsflussanalyse für den Stadtteil Köln-Dellbrück	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, die Verkehrsflüsse im Stadtbezirk Mülheim zu analysieren. Besondere Berücksichtigung sollen hierbei finden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- der Lkw- und Pkw-Verkehr von Bergisch Gladbach durch Dellbrück Richtung Innenstadt bzw. Autobahn einerseits auf der Bergisch Gladbacher Straße und andererseits auf der Gierather Straße, dem Penningsfelder Weg und dem Bensberger Marktweg</li> <li>- die Umgehungswege für die Bergisch Gladbacher Straße</li> <li>- die Verkehrssituation auf und um die Dellbrücker Hauptstraße.</li> </ul> <p>Ferner wird die Verwaltung beauftragt, Handlungsmöglichkeiten zu erarbeiten, die einerseits den Fluss des Individualverkehrs gewährleisten und andererseits diesen mit der Beruhigung von Wohnquartieren in Einklang bringen.</p> <p>Außerdem bittet die Bezirksvertretung die Verwaltung, ihr aktuell zu berichten, wie weit die Planungen für einen direkten Autobahnanschluss in Bergisch Gladbach fortgeschritten sind.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	2011 - 2012: Erste Gespräche wurden hinsichtlich der Verkehrsproblematik im Bereich des rechtsrheinischen Kölner Nordens zwischen der Stadtverwaltung der Stadt Köln und Bergisch Gladbach geführt.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
03.05.2010	9.1.5	Gestaltung des Vorplatzes der Kirche St. Nikolaus an der Prämonstratenserstraße in Köln-Dünnwald	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung auf Basis des vorgelegten Lageplans (Variante 1) mit dem Umbau der Vorfläche vor der Kirche St. Nikolaus in Köln-Dünnwald zur Aufwertung des Kirchenensembles.</p> <p>Gleichzeitig erkennt die Bezirksvertretung Mülheim den Bedarf für den Umbau an und beauftragt die Verwaltung nach Sicherstellung der Finanzierung mit der Durchführung des Vergabeverfahrens.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	<p>2012: Aufgrung geringer Verzögerungen erfolgt der Ausbau im Frühjahr 2013.</p> <p>2011: Der Ausbau erfolgt in 2012.</p>
07.06.2010	8.1.2	Antrag der SPD-Fraktion Geschwindigkeitsmessungen nach 19.30 Uhr auf der Dellbrücker Hauptstraße	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim erteilt der Verwaltung den Prüfauftrag auf der Dellbrücker Hauptstraße Geschwindigkeitsmessungen nach 19.30 durchzuführen.</p> <p>Sollten überhöhte Geschwindigkeiten festgestellt werden, ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung an der Dellbrücker Hauptstrasse vom Bereich S-Bahn bis zur Thurner Straße auf Tempo 30 festzusetzen, damit diese Beschränkung einheitlich auf dem gesamten Straßenverlauf bis zum Bensberger Marktweg gilt.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen.</p>	<p>2012: Die Verwaltung wird in 2013 eine Verkehrszählung und eine Geschwindigkeitsmessung durchführen und die Bezirksvertretung über das Ergebnis unterrichten.</p> <p>2011: Die Verwaltung wird zu diesem Beschluss eine Mitteilung fertigen.</p> <p>2010: Geschwindigkeitsmessungen auf der Dellbrücker Hauptstraße machen erst nach den Sommerferien Sinn. Bis zum Anfang der Ferien werden Bauarbeiten von der Rheinenergie im Abschnitt Bergisch Gladbacher Straße bis Thurner Straße durchgeführt. Für die Sommerferien ist die Oberflächensanierung für den Abschnitt Bergisch Gladbacher Straße bis S-Bahnstation geplant. Aufgrund der Bauarbeiten würden die Messergebnisse verfälscht werden.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
05.07.2010	10.1.6	Bike and Ride Konzept der Stadt Köln hier: Standorte für Fahrradboxen im Stadtbezirk Mülheim	Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung im Rahmen des Bike and Ride Konzeptes der Stadt, an den S-Bahn-Haltestellen Dellbrück, Holweide, Mülheim und Stammheim jeweils 10 und an der S-Bahn-Haltestelle Buchforst 8 Fahrradboxen aufzustellen.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Die Auftragsvergabe ist erfolgt. Eine Aufstellung der geplanten Fahrradboxen wird daher im Jahre 2013 erfolgen.  2011: Die Aufstellung der geplanten Fahrradboxen wird voraussichtlich im Jahre 2012/2013 erfolgen.
05.07.2010	8.1.3	Antrag der Fraktion Bündnis90/DieGrünen Parkplatz Rathaus Mülheim	Wir bitten die Verwaltung dafür Sorge zu tragen, dass auf dem Parkplatz hinter dem Bezirksrathaus die Geländer an der Zu- und Auffahrt und den Fußgängerzugängen instand gesetzt werden.  Die Geländer sind in schlechtem Zustand und sollten auch in Bezug auf ihre Sicherheit überprüft werden.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Die Maßnahme wurde in der Zwischenzeit umgesetzt.  2011: Im Zuge der Umgestaltung des gesamten Parkplatzes erfolgt eine Erneuerung der gesamten Anlage.
15.11.2010	8.1.2	Antrag der CDU-Fraktion Situation in der Max-Planck-Straße in Köln-Flittard	1. Die Verwaltung wird beauftragt, nach Lösungsmöglichkeiten der Entwässerungssituation in den Stichstraßen der Max-Planck-Straße in Köln Flittard unter Einbeziehung der Anwohner zu erarbeiten.  2. Die Verwaltung wird die erarbeiteten Lösungen der Bezirksvertretung Mülheim in einer der nächsten Sitzungen vorstellen und einen Beschlussvorschlag unterbreiten.  Abstimmungsergebnis Einstimmig beschlossen	2012: Die Prüfung der Situation in der Max-Planck-Straße hat ergeben, dass hier keine einfache Lösung möglich ist und zunächst eine Straßenplanung erstellt werden muss. Die Maßnahme wurde ins Arbeitsprogramm aufgenommen. Aufgrund der Vielzahl der Maßnahmen kann erfolgt eine Bearbeitung frühestens in 2014.  2011: Der Beschluss befindet sich in Bearbeitung, die Vorstellung in der Bezirksvertretung wird in 2012 erfolgen.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
15.11.2010	8.1.4	Antrag der SPD-Fraktion Gewährleistung der Verkehrssicherheit im Mainweg	Die Verwaltung soll, zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit, die Wiederherstellung einer sicheren und einwandfreien Fahrbahn, mindestens einer glatten Fahrbahndecke, veranlassen.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen	2012: Aufgrund des Straßenzustandes ist im Mainweg eine Grundsanie rung erforderlich. Hierfür muß zunächst eine Ausbauplanung erstellt werden. Die Planung wird im Rahmen der personellen und finanziellen Möglichkeiten voraussichtlich ab 2015 begonnen. Die Verkehrssicherheit wird ständig aufrecht erhalten.  2011: Die Überprüfung befindet sich in Bearbeitung.
31.01.2011	8.1.1	gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis90/DieGrünen Fußweg auf dem Damm zwischen Jugendzentrum und Katzenbuckel	Die Bezirksvertretung Mülheim bittet die Fachverwaltung zu prüfen, ob eine Generalsanie rung des derzeitigen Fußwegs im Einvernehmen mit dem Eigner, oder eine alternative Wegeführung dort möglich ist, mit der Maßgabe den Weg so zu verbreitern, dass die Mindestmaße für einen kombinierten Fuß- und Radweg erfüllt sind.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Durch den Ausbau einer gemeinsamen Fuß- und Radwegverbindung im Rahmen der Maßnahme Rheinboulevard Mülheim entsteht unmittelbar östlich des Mülheimer Hafenbeckens demnächst eine attraktive Alternativroute für den Radverkehr, die auch an den Rheinpark angebunden wird. Sowohl eine Generalsanie rung des Fußweges auf dem Damm mit dem Ziel einen gemeinsamen Geh- und Radweg einzurichten als auch die Einrichtung einer Alternativverbindung unterhalb des Dammes wird daher und aufgrund der zu erwartenden unverhältnismäßig hohen Kosten sowie des absehbaren hohen Planungs- und Abstimmungsaufwandes nicht in Priorität weiterverfolgt. Mit einer Umsetzung ist daher bis auf Weiteres nicht zu rechnen.  2011: Es wird erwogen, den oberen Weg für Radfahrer zu sperren und unten herum zu führen, weil eine Generalsanie rung unverhältnismäßig teuer wäre.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
31.01.2011	8.2.2	Antrag der CDU-Fraktion Radwegende Bergisch Gladbacher Straße/Steyley Straße (Ost)	Die Verwaltung wird gebeten, das Ende des Radweges entlang der Bergisch Gladbacher Straße in Holweide, in Fahrtrichtung Dellbrück, auf Höhe der östlichen Einmündung Steyley Straße, umzugestalten.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2011 - 2012: Der Beschluss wurde in die interne Prüfliste aufgenommen. Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich in 2013/2014.
28.03.2011	10.1.2	Ausbau der Marienheider Straße in Köln-Dünnwald	Die Bezirksvertretung beauftragt die Verwaltung die Marienheider Straße zwischen Kunstfelder Straße und Haus Nummer 30 bzw. 33 auf Grundlage der vorgelegten Ausbauplanung (Anlage 1) im Rahmen des Fünfjahresprogramms der Erschließungsmaßnahmen auszubauen.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Der Baubeginn ist für den 28.01.2013 vorgesehen.  2011: Ausführungsplanung ist fertiggestellt. Die Übergabe an die Ausführungsabteilung wird vorbereitet.  2010: Die Ausführungsplanung ist derzeit in Bearbeitung. Ein Deckenhöhenplan muss erstellt werden.
28.03.2011	10.1.5	Erschließungsmaßnahme Penningsfelder Weg in Köln- Dellbrück	Die Bezirksvertretung beauftragt die Verwaltung den Penningsfelder Weg in Köln-Dellbrück auf Grundlage der vorgelegten Ausbauplanung (Anlage 1) auszubauen.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	Folgende Beschlüsse werden in diesem erweiterten Planungsbeschluss zusammen gefasst: TOP 10.1.1 aus der Sitzung vom 04.10.2010 (2. Planungsbeschluss) TOP 8.1.1 aus der Sitzung vom 07.06.2010 TOP 9.1.2 aus der Sitzung vom 12.06.2003 (1. Planungsbeschluss) TOP 2.1 aus der Sitzung vom 18.03.2002 TOP 8.1.2 aus der Sitzung vom 10.12.2001  2012: Die Maßnahme wurde in 2012 abgeschlossen.  2011: Die Maßnahme befindet sich im Vergabeverfahren, der Ausbau erfolgt in 2012.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
27.06.2011	8.1.2	gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen und der SPD-Fraktion hier: Honschaftsstraße	Die BV Mülheim beschließt die Einrichtung von Schutzstreifen auf der Honschaftsstraße zwischen Sigwinstraße/Am Springborn und Piccoloministraße Hierbei soll auch geprüft werden, ob der Fußweg auf der westlichen Seite (Richtung Holweide) zum Radweg umgewidmet werden kann, so dass nur noch auf der östlichen Seite (Richtung Höhenhaus) ein Schutzstreifen zu markieren wäre.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2011 - 2012: Der Beschluss wurde in die interne Prüfliste aufgenommen. Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich in 2013/2014.
27.06.2011	8.1.1	Antrag der CDU-Fraktion Wegeanschlüsse Spielplatz Bergisch Gladbacher Straße (Holweide)	Die Verwaltung wird gebeten, die beiden Zuwege zum Spielplatz an der Bergisch Gladbacher Straße in Holweide, zwischen Bertha-von-Suttner-Straße und Am Marienstift, zu sanieren.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Die Sanierung ist beauftragt, die Ausführung erfolgt jedoch voraussichtlich erst Anfang 2013.  2011: Die Sanierung erfolgt in 2012.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
27.06.2011	10.1.1	Südliche Krankenhauszufahrt zur Klinik Holweide	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung mit der Herstellung einer südlichen Zufahrt von der Florentine-Eichler-Straße aus zu den Kliniken Holweide, sowie der Herstellung eines parallelen baulichen Geh- und Radweges.</p> <p>Die Herstellung der baulichen Anlagen und deren Unterhaltung wird von der Verwaltung auf die Kliniken übertragen.</p> <p>Die Kliniken müssen dabei sicherstellen, dass kein Schleichverkehr entsteht. Dies soll u. a. über eine separate Schranke an der Florentine-Eichler-Straße und Zufahrtskontrollen an den Schranken erfolgen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen bei Enthaltung von Frau Wolter.</p>	<p>2012: Die Verwaltung hat diesen Beschluss in Form einer Mitteilung (3860/2012) zur Sitzung am 03.12.2012 erledigt.</p> <p>2011: Derzeit erfolgen Abstimmungstätigkeiten zwischen dem Amt für Straßen und Verkehrstechnik und den Kliniken Holweide.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
27.06.2011	10.2.5	Verbesserung der Aufenthaltsqualität auf der Waldecker Straße in Köln-Buchforst	<p>Die Verwaltung wird beauftragt, die Querungshilfe am Stadtteilzentrum (nähe Eulerstraße) als Zebrastreifen zu gestalten.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen gegen die CDU-Fraktion.</p> <p>Die Bezirksvertretung Mülheim empfiehlt dem Rat, folgenden Beschluss zu fassen:</p> <p>Der Rat beauftragt die Verwaltung die Waldecker Straße auf Basis der vorgelegten Ausführungsplanung (Anlage 1) nach Sicherstellung der Finanzierung umzugestalten. Dabei ist die Querungshilfe am Stadtteilzentrum (nähe Eulerstraße) als Zebrastreifen zu gestalten.</p> <p>Gleichzeitig erkennt der Rat den Bedarf für den Umbau der Waldecker Straße an und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung des Vergabeverfahrens.</p> <p>Der Verkehrsausschuss verzichtet auf die Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Mülheim und der Stadtentwicklungsausschuss uneingeschränkt zustimmen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	<p>Folgende Beschlüsse werden in diesem erweiterten Planungsbeschluss zusammengefasst:</p> <p>TOP 4.2 aus der Sitzung vom 27.10.1980 TOP 5.2.1 aus der Sitzung vom 14.01.1985 TOP 3.3 aus der Sitzung vom 24.11.1986 TOP 8.1.11 aus der Sitzung vom 17.09.2007 TOP 9.2.1 aus der Sitzung vom 03.11.2008 (Bürgerbeteiligung) TOP 9.1.3 aus der Sitzung vom 22.06.2009 (Planungsbeschluss) TOP 10.2.1 aus der Sitzung vom 07.06.2011, TOP 10.2.5 (2. Planungsbeschluss)</p> <p>2012: Der Ausbau hat am 05.11.2012 begonnen. Die Fertigstellung erfolgt voraussichtlich im Sommer 2013.</p> <p>2011: Der Umbau der Waldecker Straße befindet sich im Vergabeverfahren und wird voraussichtlich ab Frühjahr 2012 realisiert.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
26.09.2011	8.1.1	Antrag der CDU-Fraktion Einführung der Brötchentaste in Köln-Dellbrück	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, die Parkscheinautomaten in Köln-Dellbrück (Dellbrücker Hauptstraße und Marktplatz) so einzurichten, dass dort ein Parken bis zu einer Höchstdauer von 15 Minuten kostenlos möglich ist (sog. Brötchentaste).</p> <p>Die mit der Einführung der Brötchentaste einhergehenden Mindereinnahmen sind aus der Gebührenerhöhung der Parkraumbewirtschaftung auszugleichen. Sollte dies nicht möglich sein, wird die Verwaltung beauftragt, geeignete Alternativen für eine Finanzierung vorzuschlagen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen bei Enthaltung der Fraktion Bündnis90/DieGrünen.</p>	<p>2011 - 2012: Für die Einführung des 15 Minuten kostenfreien Parkens ist wegen der gleichmäßigen Ausgestaltung in allen Stadtbezirken ein Rahmenbeschluss des Verkehrsausschusses erforderlich. Dieser Beschluss konnte trotz intensiver Bemühungen der Verwaltung bisher noch nicht erreicht werden. Gegenwärtig wird eine neue Beschlussvorlage für den Verkehrsausschuss vorbereitet. Sobald der Beschluss des Verkehrsausschusses vorliegt, wird der Beschluss der Bezirksvertretung dahingehend abgearbeitet.</p>
14.11.2011	8.1.5	gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion und Fraktion Bündnis90/DieGrünen Leuchter Straße zwischen Zeisbuschweg und von-Diergardt-Straße/Auf der Aue	<p>Die BV-Mülheim beschließt die Veränderung des Straßenquerschnitts ab etwa 20 m - wegen der Buslinien - hinter der Einmündung Zeisbuschweg (eine Spur in jeder Richtung) und der Parkstreifen (Querparken) im genannten Bereich.</p> <p>Zusätzlich soll geprüft werden, ob der marode Radweg als Fahrradstreifen auf der Straße markiert werden kann oder ob es günstiger ist, den Radweg zu sanieren.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen gegen die CDU-Fraktion</p>	<p>Folgende Beschlüsse werden zum Thema "Ausbau Leuchter Straße" zusammen gefasst: TOP 8.1.5 aus der Sitzung vom 14.11.2011 (Sachstand erfolgt hier) TOP 8.1.4 aus der Sitzung vom 25.02.2002 TOP 8.1.2 aus der Sitzung vom 13.11.2000 TOP 3.6 aus der Sitzung vom 19.03.1990</p> <p>2011 - 2012: Der Beschluss wird derzeit geprüft.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
30.01.2012	10.1.1	MÜLHEIM 2020, Umgestaltung der Buchheimer Straße	<p>1. Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung – vorbehaltlich der uneingeschränkten Zustimmung durch den Veedelsbeirat -, die vorgelegte Entwurfsplanung (Anlage 1-3) in einer Bürgerinformation vorzustellen und dabei die Grundstückseigentümer über die entstehenden Straßenbaubeiträge (KAG) zu informieren.</p> <p>Weiterhin beschließt die Bezirksvertretung Mülheim die Vergabe der Ausführungsplanung gemäß Leistungsphase 5.</p> <p>2. Der Finanzausschuss beschließt – vorbehaltlich der uneingeschränkten Zustimmung durch den Veedelsbeirat - für die Vergabe der Ausführungsplanung die Freigabe von investiver Auszahlungsermächtigung in Höhe von 17.000,00 € im Teilfinanzplan 0902 (Stadtentwicklung), Teilplan 8 – Auszahlungen für Baumaßnahmen bei Finanzstelle 1502-0902-9-5590 „MÜLHEIM 2020 – Buchheimer Straße“ im Haushaltsjahr 2012. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der Fortführung der Maßnahme durch Umschichtungen im Rahmen des vom Rat genehmigten Gesamtbudgets Mülheim 2020.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	2012: Das Vergabeverfahren wird im 1. Quartal 2013 durchgeführt, mit einem Baubeginn ist im April 2013 zu rechnen.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
30.01.2012	8.1.2	Antrag der Fraktion Bündnis90/DieGrünen Dünwaldter Mauspfad (L73) - Radverbindung	Die Bezirksvertretung Mülheim bittet die Verwaltung zu prüfen, welche Möglichkeiten zur Verbesserung der Sicherheit des Radverkehrs auf dem Dünwaldter Mauspfad zwischen Radwegende Höhenfelder Mauspfad und Kreuzung Kalkweg/Am Wildpark bestehen.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Der benannte Straßenabschnitt befindet sich in der Baulast des Landesbetriebs Straßen NRW. Eine abgestimmte Prüfung wird 2013 erfolgen.
12.03.2012	8.1.3	Antrag der Fraktion Bündnis90/DieGrünen, SPD-Fraktion, CDU-Fraktion, FDP-Fraktion Keupstraße	Die BV-Mülheim beschließt die Öffnung der Keupstraße für den gegenläufigen Radverkehr.  Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.	2012: Das Anhörungsverfahren läuft derzeit. Für eine Öffnung der Einbahnstraße sind Anpassungen an der Lichtsignalanlage (LSA) an der Schanzenstraße erforderlich. Diese Anlage ist im Abbauprogramm enthalten. Derzeit wird geprüft, ob die Öffnung der Einbahnstraße mit dem Abbau der LSA realisiert werden soll, oder ob es wirtschaftlich vertretbar ist, die LSA vorab signaltechnisch anzupassen.
12.03.2012	8.1.4	Antrag der Fraktion Bündnis90/DieGrünen Malteserstraße	Die BV-Mülheim bittet die Verwaltung die Öffnung der Malteserstraße für den gegenläufigen Radverkehr zu prüfen und die Ergebnisse der BV-Mülheim vorzustellen.  Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen bei Enthaltung der CDU-Fraktion und gegen Frau Kaske-Vollmer.	2012: Die erneute Prüfung und Abwägung hat ergeben, dass die Malteserstraße in Köln-Buchheim zwischen der Alte Wipperfürther Straße und Fürstenstraße für den gegenläufigen Radverkehr geöffnet werden kann. Die Verwaltung wird daher die erforderlichen Anpassungen veranlassen.

---

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
07.05.2012	8.1.7	gemeinsamer Antrag der Fraktion Bündnis90/DieGrünen SPD-Fraktion Bushaltstelle Imbacher Weg und Fahrbahnquerung	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt die provisorische Bushaltstelle Imbacher Weg wie folgt auszubauen:</p> <p>Die nördliche Haltestelle wird um ca. 20 m (nach Osten) zurückverlegt. Zum Ausgang der Wohnanlage Haus Haan wird ein kurzes Stück Bürgersteig erstellt. Gegenüber o. g. Ausgang wird ein Zebrastreifen westlich des Imbacher Weges zur gefahrlosen Überquerung des Zeisbuschwes erstellt.</p> <p>Die Beleuchtung und Beschilderung ist entsprechend anzupassen.</p> <p>Die südliche Haltestelle bleibt an der bisherigen Stelle, wird aber kinder- und fußgängerfreundlich aufgewertet, so dass hier der provisorische Charakter entfällt.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	2012: Die Planung wird im Rahmen der personellen und finanziellen Möglichkeiten frühestens ab 2014 begonnen.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
07.05.2012	10.1.4	Kreisverkehr Zeisbuschweg/Birkenweg und am Wildpark	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung auf Grundlage der beige-fügten Entwurfsplanung zur Einrichtung des Kreisverkehrs Zeisbuschweg/Birkenweg und die damit verbundene Einrichtung eines Zweirichtungsverkehrs ohne Schwerlastverkehr im Birkenweg (Anlage 1) die weitere Ausführungsplanung zu erstellen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich abgelehnt bei Enthaltung Frau Wolter und gegen die CDU-Fraktion und die FDP-Fraktion.</p> <p>Alternative: Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung auf Grundlage der beigefügten Entwurfsplanung zur Einrichtung des Kreisverkehrs Zeisbuschweg/Birkenweg und die Einrichtung einer Einbahnstraße ohne Schwerlastverkehr im Birkenweg (Anlage 1) die weitere Ausführungsplanung zu erstellen.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich beschlossen gegen die CDU-Fraktion und die FDP-Fraktion.</p>	2012: Die Ausführungsplanung wird derzeit bearbeitet. Mit einer Umsetzung der Planung ist vorraussichtlich ab Ende 2013 zu rechnen.
07.05.2012	8.1.3	Antrag der Fraktion Bündnis90/DieGrünen Bewohnerparken im Umfeld der Frankfurter Straße im Stadtteil Mülheim	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt die Einrichtung eines Bewohnerparkbereichs nördlich (Begrenzung Mündelstraße) und südlich (Begrenzung Jan-Wellem-Straße und Sonderburger Straße) der Frankfurter Straße (einschließlich derselben).</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	2012: Derzeit wird eine Verkehrserhebung ausgewertet. Mit diesem Ergebnis wird eine Planung erarbeitet, die der Bezirksvertretung Mülheim voraussichtlich im ersten Quartal 2013 zum Beschluss vorgelegt wird.

---

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
03.09.2012	10.1.4	Baubeschluss für die Umgestaltung des Marktplatzes an der Berliner Straße in Köln-Mülheim im Rahmen des "Integrierten Handlungskonzeptes MÜLHEIM 2020"	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beschließt im Rahmen des Strukturprogramms „Mülheim 2020“ die Umgestaltung des Marktplatzes an der Berliner Straße entsprechend der in der Sitzung am 12.03.2012 beschlossenen Planung und beauftragt die Verwaltung, die entsprechenden Vergabeverfahren einzuleiten. Auf eine Wiedervorlage im Rahmen des Vergabeverfahrens wird verzichtet.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	2012: Das Vergabeverfahren wird im 1. Quartal 2013 durchgeführt, mit einem Baubeginn ist im April 2013 zu rechnen.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
03.09.2012	10.1.5	Tempo 30-Zonen im Stadtbezirk Mülheim	<p>Die Bezirksvertretung Mülheim beauftragt die Verwaltung, folgende Tempo 30-Zonen in Köln-Höhenhaus mit den jeweils aufgeführten Maßnahmen einzurichten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ausweisung der Tempo 30-Zonen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Höhenhaus-Süd I (Torringer Weg) zwischen den Straßen Im Weidenbruch und Sigwinstraße</li> <li>• Höhenhaus- Süd III (Eddaweg) zwischen Honschaftsstraße und Sigwinstraße</li> </ul> </li> <li>2. Öffnung der Einbahnstraßen Torringer Weg zwischen Kalmünter Weg und Katterbacher Weg, Kalmünter Weg und Katterbacher Weg für den gegenläufigen Radverkehr</li> <li>3. Einführung bzw. Beibehaltung der Rechts-vor-Links-Vorfahrtsregelung an allen Knotenpunkten der Quartiere</li> <li>4. Entfernung nicht mehr erforderlicher Verkehrszeichen und Markierungen</li> <li>5. Information der Anwohner durch Faltbroschüren</li> </ol> <p>Abstimmungsergebnis: Einstimmig beschlossen.</p>	<p>2012: Die Tempo 30-Zonen wurden in der 50. Kalenderwoche (10. bis 14.12.2012) eingerichtet. Die Information der Anwohner durch Faltbroschüren erfolgte in der 49. Kalenderwoche.</p>

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
29.10.2012	10.1.3	Baubeschluss für den Umbau der Berliner Straße als Geschäftsstraße sowie Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen des Finanzplans; hier: Teilfinanzplan 0902 Stadtentwicklung, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen bei Finanzstelle 1502-0902-9-5540 (Mülheim 2020 - Ausbau Berliner Straße) im Haushaltsjahr 2012	<p>Gemäß § 36 Abs. 5 Satz 2 GO NRW in Verbindung mit § 10 der Hauptsatzung empfehlen wir dem Rat folgenden Beschluss zu fassen:</p> <p>Der Rat beschließt im Rahmen des Strukturprogramms „Mülheim 2020“ die Gestaltung der Berliner Straße entsprechend der durch den Verkehrsausschuss am 15.02.2011 beschlossenen Planung und beauftragt die Verwaltung, die entsprechenden Vergabeverfahren einzuleiten. Auf eine Wiedervorlage im Vergabeverfahren wird verzichtet.</p> <p>Gleichzeitig beschließt der Rat die Freigabe von investiven Auszahlungsermächtigungen in Höhe von 790.499,67 € und die Freigabe von Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 622.078 € im Teilfinanzplan 0902 Stadtentwicklung, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen bei Finanzstelle 1502-0902-9-5540 (Mülheim 2020 – Gestaltung Berliner Straße) im Haushaltsjahr 2012.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Die Dringlichkeitsentscheidung wird mehrheitlich gegen die CDU-Fraktion genehmigt.</p>	2012: Das Vergabeverfahren wird im 1. Quartal 2013 durchgeführt, mit einem Baubeginn ist im April 2013 zu rechnen.

<b>Datum</b>	<b>TOP</b>	<b>Betreff</b>	<b>Beschluss</b>	<b>Sachstand</b>
29.10.2012	10.1.4	Baubeschluss für den Ausbau der Frankfurter Straße von Wiener Platz bis Bahnhof Mülheim sowie Freigabe einer investiven Auszahlungsermächtigung des Finanzplans; hier: Teilfinanzplan 0902 Stadtentwicklung bei Finanzstelle 1502-0902-9-5530 (Mülheim 2020 - Frankfurter Straße), Auszahlungen für Baumaßnahmen, Haushaltsjahr 2012	<p>Gemäß § 36 Abs. 5 Satz 2 GO NRW in Verbindung mit § 10 der Hauptsatzung empfehlen wir dem Rat folgenden Beschluss zu fassen:</p> <p>Der Rat beschließt im Rahmen des Strukturprogramms „Mülheim 2020“ den Ausbau der Frankfurter Straße von Wiener Platz bis Bahnhof Mülheim entsprechend der durch den Verkehrsausschuss am 15.02.2011 beschlossenen Planung und beauftragt die Verwaltung, die entsprechenden Vergabeverfahren einzuleiten. Auf eine Wiedervorlage im Vergabeverfahren wird verzichtet.</p> <p>Gleichzeitig beschließt der Rat die Freigabe einer investiven Auszahlungsermächtigung in Höhe von 1.241.734,53 € und die Freigabe von Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 995.606,43 € (davon Verpflichtungsermächtigung 2013: 750.000 €; Verpflichtungsermächtigung 2014: 245.606,43 €) im Teilfinanzplan 0902 Stadtentwicklung, Teilplanzeile 8 - Auszahlungen für Baumaßnahmen bei Finanzstelle 1502-0902-9-5530 (Mülheim 2020 – Flaniermeile Frankfurter Straße) im Haushaltsjahr 2012.</p> <p>Abstimmungsergebnis: Die Dringlichkeitsentscheidung wird einstimmig genehmigt.</p>	2012: Das Vergabeverfahren wird im 1. Quartal 2013 durchgeführt, mit einem Baubeginn ist im April 2013 zu rechnen.