



## **Anfrage-Nr. 11/2012**

des Beiratsmitgliedes Herrn Schulz vom 27. Dezember 2012

zur 14. Sitzung des Beirates zur Begleitung der Umsetzung  
der Rahmenplanung Braunsfeld/Müngersdorf/Ehrenfeld  
am 29. Januar 2013

in der Wahlperiode 2009 – 2014

### **Kreuzungsbereich Vogelsanger Straße / Ehrenfeldgürtel**

In der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld vom 17. Dezember 2012 wurde unter TOP 10.1 über das LKW-Führungskonzept 2012 gesprochen. In diesem Zusammenhang sprachen die Bezirksvertreter auch den Kreuzungsbereich Vogelsanger Straße/Ehrenfeldgürtel an. Für diesen Bereich ist aufgrund des Rahmenplanungsgebietes und der bevorstehenden Bebauung des Heliosgeländes ein Verkehrskonzept zwingend. Die Verwaltung führte hierzu aus „es gäbe kein Konzept“. Der Rahmenplanungsbeirat hat wiederholt ein derartiges Konzept gefordert.

1. Hat die Verwaltung nach wie vor ein Verkehrskonzept für den Kreuzungsbereich Vogelsanger Straße/Ehrenfeldgürtel nicht in Betracht gezogen?
2. Wartet die Verwaltung auf den Tag des totalen Verkehrsfarktes in diesem Kreuzungsbereich?

### **Antwort der Verwaltung (Amt für Straßen und Verkehrstechnik):**

zu 1 - 2:

Die GAG Immobilien AG hat im November 2010 eine Verkehrsuntersuchung zum Bauvorhaben Grüner Weg in Köln-Ehrenfeld erstellt. In diesem Bericht sind auch die zu dem damaligen Zeitpunkt gültigen Annahmen zu dem geplanten Heliosquartier enthalten.

Der Knotenpunkt Ehrenfeldgürtel/Vogelsanger Straße ist Bestandteil der verkehrlichen Untersuchungen zum Heliosquartier. Hierbei wurden die Leistungsfähigkeitsuntersuchungen unter Planfallbelastungen analysiert. Im Fall der Realisierung des Heliosquartiers mit einem vergleichbaren Verkehrsaufkommen, wie in der oben aufgeführten durchgeführten Untersuchung, wird empfohlen am Knotenpunkt Ehrenfeldgürtel/Vogelstraße den Rechtsabbieger aus Ehrenfeldgürtel Nord in die Vogelsanger Straße über einen separaten Rechtsabbiegefahrstreifen als freien Rechtsabbieger zu führen, um den Rückstauraum der Hauptrichtung zu entlasten, sowie die Signalprogramme entsprechend der Koordinierung und der zukünftigen Verkehrsmenge anzupassen. Am Knotenpunkt Ehrenfeldgürtel/Venloer Straße sind ebenfalls Umplanungen erforderlich, um den Verkehr leistungsfähig abzuwickeln. An weiteren Lichtsignalanlagen sind auch Anpassungen der Lichtsignalsteuerungen durchzuführen, um die Koordinierung für die jeweiligen Streckenzüge auf dem Gürtel an die neue Situation anzupassen.

Mit dem Bauvorhaben Grüner Weg entsteht eine neue Erschließungsstraße zwischen Grüner Weg und Melatengürtel. Auf die neue Erschließungsstraße wird ein Teil des Verkehrs von der nördlich liegenden Vogelsanger Straße verlagert. Dies führt zu einer geringfügigen Entlastung der Zufahrt Vogelsanger Straße West.

Unter verkehrlichen Gesichtspunkten ist es notwendig, beide Entwicklungen (Wohnbebauung Grüner Weg und Heliosquartier) gemeinsam zu betrachten. Für ein geändertes Nutzungskonzept für das Heliosquartier wird eine Aktualisierung bzw. Überprüfung der vorhandenen Verkehrsuntersuchung wieder neu angefordert.