



Geschäftsführung Bezirksvertretung 5 (Nippes)

Herr Rupsch

Telefon: (0221) 221-95313
Fax : (0221) 221-95447
E-Mail: guido.rupsch@stadt-koeln.de

Datum: 12.02.2013

Auszug aus dem Entwurf der Niederschrift der Sitzung der Bezirksvertretung Nippes vom 24.01.2013 öffentlich

9.2.1 Lkw-Führungskonzept 2012 1460/2012

Herr Baumann begrüßt das Konzept, schlägt aber vor, ein Durchfahrtsverbot für Lkw über 7,5 t zu beschließen und den Bereich zwischen Niehler Ei und A 57 auf 3,5 t zu beschränken und als nachgeordnete Lkw-Verbindung zu kennzeichnen.

Herr Dr. Clasen schlägt vor, die Gürteltrasse und die Amsterdamer Straße aus dem Konzept zu streichen.

Herr Schmitz bemängelt, dass das Konzept nicht kontrolliert werde und hält es daher für nutzlos.

Anschließend erweitert die Bezirksvertretung Nippes die Verwaltungsvorlage und empfiehlt dem Verkehrsausschuss wie folgt zu beschließen:

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss nimmt die Untersuchungsergebnisse zum Lkw-Führungskonzept zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, die vorgeschlagene Beschlussvariante aus Anlage 10 weiter zu verfolgen. Der Beschlussvorschlag setzt sich zusammen aus den Varianten 1 und 3 und der Variante 4 nach Maßgabe der folgenden Maßnahmen:

1. Die Lkw-Durchfahrtsverbotszone für 7,5 t soll der Variante 4 entsprechen, diese Verkehre sollen nur über die Autobahnen gelenkt werden.
2. Die Amsterdamer Straße wird aus dem Konzept gestrichen.
3. Die Ziel- und Quellstraßen zur Erschließung dienenden Strecken sollen mit den bereits vorliegenden Konzepten Luftreinhalteplan und Lärminderungsplan angestimmt werden.

4. Der Bereich zwischen A 57 und Niehler Ei soll auf 3,5 t beschränkt werden und als nachgeordnete Lkw-Verbindung gekennzeichnet werden.

Weiterhin wird die Verwaltung beauftragt, das Konzept mit den Kölner Nachbargemeinden abzustimmen und Verhandlungen mit den Herstellern von Navigationssoftware zur Übernahme der Lkw-Daten ins Navigationssystem zu führen.

Die Verwaltung wird beauftragt, beim Bundesgesetzgeber über den Deutschen Städtetag die Einführung einer Lkw-Durchfahrtsverbotszone anzuregen.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich gegen die Stimmen der CDU beschlossen.