

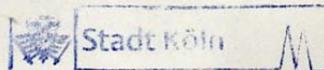
TOP 7.2.1
BV 3 am 11.03.2013



Fraktion in der Bezirksvertretung Köln-Lindenthal

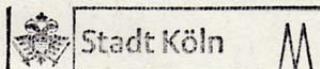
Frau Bezirksbürgermeisterin
Helga Blömer-Frerker

Herrn Oberbürgermeister
Jürgen Roters



Eingang 22. FEB. 2013

BV 3 Lindenthal



Eingang 22. FEB. 2013

Bürgeramt Lindenthal

Köln, den 21.02.2013

023/0

Anfrage

Verkehrssituation auf der Luxemburger Str. nach erneut schwerem Straßenbahnunfall

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin,

wir bitten Sie folgende Anfrage **CDU**-Fraktion im Stadtbezirk 3 auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Bezirksvertretung Lindenthal zu setzen.

Vor einigen Tagen ist es erneut zu einem Straßenbahnunfall auf der Kreuzung Luxemburger Str. / Universitätsstr. gekommen, bei dem eine 27jährige Studentin sehr schwer verletzt worden ist. Polizei und KVB haben dies zum Anlass genommen, gemeinsame Testfahrten anzukündigen, um Unfallschwerpunkte ausfindig zu machen. Ferner werden flankierende Maßnahmen geprüft, um unfallträchtige Kreuzungen für Fußgänger sicherer zu machen.

Begründung:

Tatsächlich kommt es schon seit Jahren u. a. auf der Luxemburger Str. immer wieder zu folgenschweren Unfällen mit Straßenbahnen, teilweise mit tödlichem Verlauf. Die Stadtbahnlinie 18 verkehrt dort in beiden Richtungen in dichter Zugfolge, zu Hauptverkehrszeiten nahezu im 5-Minutentakt. Aufgrund des Stadtbahnvorlaufbetriebes klagen Autofahrer und Fußgänger immer wieder über zu lange Wartezeiten an den Ampeln vor Kreuzungen und Überwegen. Fußgänger werden durch diesen Missstand geradezu zu Rotlichtverstößen „verleitet“. Hier sind insbesondere Kinder gefährdet! Der Überweg in Höhe der Leybergstr. führt zu dem nahegelegenen Hildegard –von –Bingen –Gymnasium.

Es liegt nahe zu vermuten, dass die vorhandenen Steuerungselemente an den Ampeln das heutige Verkehrsaufkommen nicht mehr angemessen bewältigen können und so erheblich zur Entstehung dieser potentiell gefährlichen Lage beitragen. Dies führt zu folgenden Fragen:

- Wie alt sind die vorhandenen Steuerungselemente der Ampelanlagen?
- Sind diese in Einzelfällen schon einmal repariert bzw. ausgetauscht worden, falls ja, wann?
- Wie alt sind Steuerungselemente, die dem heutigen Stand der Technik entsprechen?
- Könnte zunächst zur Erprobung ein Testbetrieb mit „modernen“ Mietgeräten durchgeführt werden ?

CDU Köln • Fraktion in der Bezirksvertretung Köln-Lindenthal
Bezirksrathaus Aachener Straße 220 • 50931 Köln • Telefon: (02 21) 22 19 33 00