

**Geschäftsführung
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909
Fax : (0221) 221-24447
E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 06.03.2013

**Auszug
aus dem Entwurf der Niederschrift der 32. Sitzung des
Verkehrsausschusses vom 05.03.2013****öffentlich****5.9 Personalgestellung für die Überwachung Tunnel Grenzstraße in der
provisorischen Tunnelleitstelle
0549/2013**

Vorsitzender Waddey verweist auf die entsprechende noch nicht vollzogene Dringlichkeitsvorlage zu dieser Thematik und bittet die Verwaltung um nähere Erläuterungen.

Herr Neweling, Leiter des Amtes für Brücken und Stadtbahnbau, führt aus, dass sich die hier vorliegende Verwaltungsvorlage zunächst auf die Zeit bis 2015 beziehe. Die Tunnelleitzentrale sei eine Pflichtaufgabe nach der RABT und müsse auf Dauer eingerichtet werden. Die Feuerwehr habe diese Aufgabe am Tunnel Grenzstraße bis Ende vergangenen Jahres mit eigenem Personal erledigt; deren Stundenkontingent sei nunmehr jedoch aufgebraucht, so dass man sich aktuell – d.h. für die Dauer von vier Monaten bis 30.04.2013 - einem Rahmenvertrag der Gebäudewirtschaft mit einer Wach- und Sicherheitsfirma angeschlossen habe. Diese ausgeschriebene Vergabe müsse nun durch die hier auch angesprochene Dringlichkeitsentscheidung noch im Nachgang genehmigt werden.

Auf Nachfrage von Herrn Waddey bestätigt Herr Neweling die Verpflichtung, sämtliche Tunnel über eine Tunnelleitstelle zu überwachen. Allerdings sei Köln hier in der Tat etwas säumig, da –mit einer Ausnahme - noch keine Nachrüstung der Brandschutzeinrichtungen nach RABT erfolgt sei. Eine entsprechende Machbarkeitsstudie hierzu werde derzeit erarbeitet, sei jedoch sehr zeit- und arbeitsintensiv. Zu gegebener Zeit – voraussichtlich im Herbst d.J. – werde die Verwaltung eine entsprechende Verwaltungsvorlage in die Gremien einbringen. Die Prüfung, ob eigenes Personal kostengünstiger als die nun beauftragte Sicherheitsfirma gewesen wäre, sei durchaus vorgenommen worden; die Kosten hielten sich jedoch in etwa die Waage. Die

bisher gemachten Erfahrungen mit der beauftragten Firma seien allerdings durchweg positiv. Ob dann für die dauerhaft einzurichtende Leitstelle ggf. auf eigenes Personal, das jedoch noch eingestellt werden müsse, zurückgegriffen werde, werde im Rahmen der Machbarkeitsstudie mit geprüft.

RM Kirchmeyer verweist auf die Diskrepanz zwischen den in der Vorlage angegebenen und den vom Rechnungsprüfungsamt anerkannten Kosten (vgl. hierzu Anlage 2 der Vorlage) und bittet um Aufklärung. Hiervon unabhängig schließe sie sich dem zu Beginn der Sitzung von Herrn Waddey gemachten Vorschlag an, die Vorlage ohne Votum in die nachfolgenden Gremien zu verweisen.

Bezug nehmend auf die Ausführungen von Herrn Neweling zur Machbarkeitsstudie einer dauerhaften Tunnelleitzentrale bittet RM dos Santos Herrmann angesichts der Komplexität des Themas, der Notwendigkeit und auch der hohen Kosten die Verwaltung, baldmöglichst einen Zwischenbericht mit allen denkbaren Alternativen vorzulegen.

Vorsitzender Waddey gibt zu Bedenken, dass die dauerhafte Tunnelleitzentrale ggf. schon vor Fertigstellung des Tunnels Grenzstraße in Betrieb gehen könnte und von daher der nun vorliegende Vertrag bis 2015 evtl. nicht mehr benötigt werde; aus seiner Sicht sei es daher überlegenswert, einen Vertrag von kürzerer Dauer abzuschließen.

Auf Nachfrage des SE Preckel teilt Herr Neweling abschließend mit, dass die Nachrüstung aller Kölner Tunnel – hierzu zählen auch längere Brücken wie Klettenberggürtel und Militärringstraße oder auch längere Autobahnbrücken - noch voraussichtlich 10 Jahre andauern werde. Den Hinweis von Herrn Waddey, den Vertrag ggf. flexibel zu handhaben – werde die Verwaltung aufgreifen.

Hinweis der Verwaltung:

Im späteren Sitzungsverlauf konnte von Herrn Neweling aufgeklärt werden, dass es sich im Schreiben des Rechnungsprüfungsamtes um einen Tippfehler handelte; statt 30.06.2014 muss es richtiger Weise 30.06.2015 heißen.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss verweist die Vorlage ohne Votum in die nachfolgenden Gremien.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig zugestimmt