



**Geschäftsführung  
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)**

Frau Duman

Telefon: (0221) 221-92313  
Fax : (0221) 221-92210  
E-Mail: Inge.Duman@Stadt-Koeln.de

Datum: 18.02.2013

**Auszug  
aus dem Beschlussprotokoll der Sitzung der Bezirksvertretung  
Rodenkirchen vom 04.02.2013**

**öffentlich**

**9.2.1 Lkw-Führungskonzept 2012  
1460/2012**

**Änderungsantrag zum LKW-Führungskonzept - TOP 9.2.1 der BV-  
Sitzung am 10.12.2012  
AN/1980/2012**

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen empfiehlt dem VA, folgenden **geänderten** Beschluss zu fassen:

Der Verkehrsausschuss nimmt die Untersuchungsergebnisse zum Lkw-Führungskonzept zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, ~~die vorgeschlagene Beschlussvariante aus Anlage 10 weiter zu verfolgen. Der Beschlussvorschlag setzt sich zusammen aus den Varianten 1 und 3 und Teilmaßnahmen der Variante 2.~~ **die Variante 3 mit den unten aufgeführten Änderungen weiter zu verfolgen.**

- 1. In dem Konzept sind für die Zukunft geplante Straßen (wie die Ortsumgehung Meschenich) jetzt nicht zu berücksichtigen, weil deren Realisierungszeitpunkt ungewiss ist.**
- 2. Nach Vollendung der 3. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn (also Verlängerung bis Verteiler Süd) ist die Rolle der Bonner Straße im Konzept zu überprüfen und an die neuen Gegebenheiten anzupassen.**

3. **Nach Verlagerung des Großmarktes ist die Rolle des Straßenzuges Schönhauser Straße / Marktstraße / Bischofsweg im Konzept zu überprüfen und an die neuen Gegebenheiten anzupassen.**
4. **LKW-Durchfahrtsverbot auf der Brühler Landstraße im Ortsteil Meschenich, im Bereich von "Am Kölnberg" bis "Weststraße" einrichten.**
5. **Schönhauser Str. und Bischofsweg sollen als untergeordnet eingestuft werden.**
6. **Die eingezeichnete Zufahrt zum GE-Gebiet „Friedrich-Ebert-Str.“ in Rodenkirchen wird gestrichen und ersetzt durch eine Zufahrt zum GE-Gebiet an der Konrad-Adenauer-Str.**
7. **Die eingezeichnete Zufahrt zum neuen Gewerbegebiet Immendorf wird gestrichen und ersetzt durch eine Zufahrt an der nördlichen Grenze des GE-Gebietes wie in dem beschlossenen Bebauungsplan für das Gewerbegebiet geplant.**
8. **Die in der Anlage 10 des LKW-Führungskonzepts für den Stadtbezirk Rodenkirchen gekennzeichneten Gewerbegebiete: in Rondorf an der Husarenstraße ( z.Z. Kiesgrube ) und in Meschenich, südlich der Straße L 150 entsprechen nicht dem gültigen FNP; der FNP sieht dort Vorrangflächen für Ausgleichsmaßnahmen-Ausgleichsflächenpool vor.**

Weiterhin wird die Verwaltung beauftragt, das Konzept mit den Kölner Nachbargemeinden abzustimmen und Verhandlungen mit den Herstellern von Navigationssoftware zur Übernahme der Lkw-Daten ins Navigationssystem zu führen.

Die Verwaltung wird beauftragt, beim Bundesgesetzgeber über den Deutschen Städtetag die Einführung einer Lkw-Durchfahrtsverbotszone anzuregen.

**Abstimmungsergebnis:**

**Einstimmig zugestimmt. (Nicht anwesend: Herr Schöppe)**