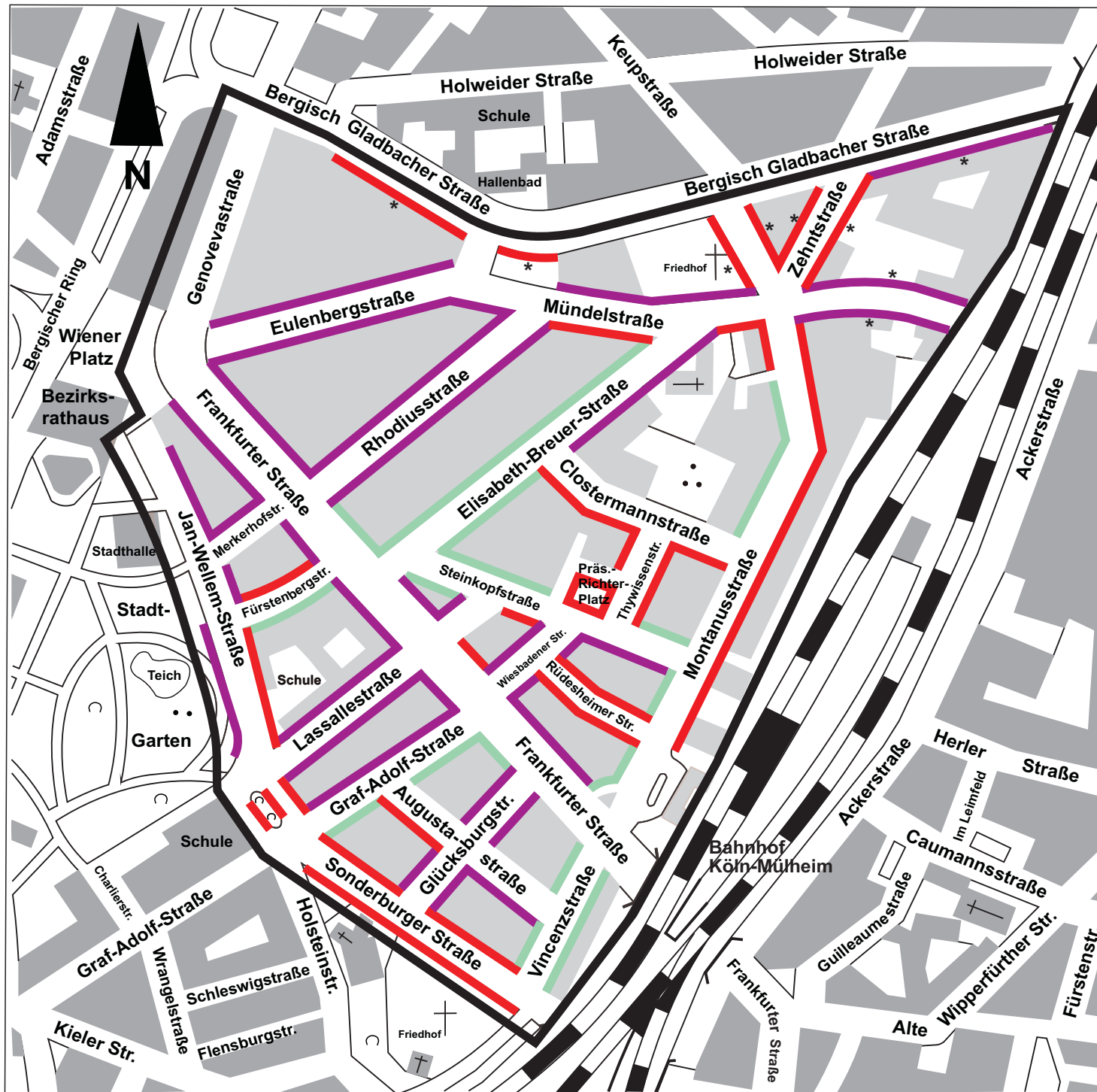




66 Amt für Straßen und Verkehrstechnik
 661 Verkehrliche Planung
 661/11 Parkraumkonzepte

Bewohnerparken Mülheim Auslastung nach Blockseiten

(Verkehrszählung vom 22.03.2012, 11 Uhr
 *Beobachtung am 22.04.2013)

- Grenze des Planungsgebiet
- unkritische Auslastung (bis - 99%)
- mäßige Überlastung (100 - 130%)
- starke Überlastung (131 - 215%)