

| Lfn. | Stadtbezirk | Gesamterhebung 2010 | | | Gesamterhebung 2012 | | | Vergleich 2012 zu 2010 | |
|---------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| | | Abstellplätze gesamt | Fahrräder gesamt | Auslastung in % | Abstellplätze gesamt | Fahrräder gesamt | Auslastung in % | Abstellplätze gesamt | Fahrräder gesamt |
| 1. | Innenstadt | 3.586 | 4.344 | 121% | 3.898 | 5.031 | 129% | 312 | 687 |
| 2. | Rodenkirchen | 398 | 387 | 97% | 533 | 496 | 93% | 135 | 109 |
| 3. | Lindenthal | 1.758 | 2.007 | 114% | 1.771 | 2.221 | 125% | 13 | 214 |
| 4. | Ehrenfeld | 819 | 1.188 | 145% | 1121 | 1.601 | 143% | 302 | 413 |
| 5. | Nippes | 712 | 719 | 101% | 808 | 864 | 107% | 96 | 145 |
| 6. | Chorweiler | 427 | 191 | 45% | 429 | 161 | 38% | 2 | -30 |
| 7. | Porz | 608 | 406 | 67% | 680 | 503 | 74% | 72 | 97 |
| 8. | Kalk | 677 | 609 | 90% | 685 | 679 | 99% | 8 | 70 |
| 9. | Mülheim | 1.424 | 941 | 66% | 1.402 | 974 | 69% | -22 | 33 |
| Gesamt | | 10.409 | 10.792 | 104% | 11.327 | 12.530 | 111% | 918 | 1.738 |

Bemerkung:

Im Stadtbezirk Mülheim waren zum Zeitraum der Erhebung Bike-and-Ride Anlagen baustellenbedingt demontiert.