

An den
Vorsitzenden des Verkehrsausschusses
Herrn Manfred Waddey
an den
Oberbürgermeister
Herrn Jürgen Roters

Dipl. Ing. (FH) Hans Peter Arenz
Technischer Redakteur
VCD Mitglied Nr. NW12245335
Mannsfelder Str. 37, 50968 Köln
☎ 0221 / 41 70 64 mobil: 0178 / 158 44 39
e-mail: hp.arenz@online.de

Eingang beim Amt des Oberbürgermeisters: 24.06.2013

AN/0803/2013

Anfrage gemäß § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	02.07.2013

Umbau der Kreuzung Bonner Strasse / Schönhauser Strasse im Zuge der 3. Baustufe Nord-Süd Stadtbahn

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister.

Mit der Präsentation der Planung „Dritte Baustufe Nord-Süd Stadtbahn“ wurden Pläne für die Kreuzung Bonner Strasse / Schönhauser Strasse veröffentlicht, die ob ihrer gestalterischen Üppigkeit bei den betroffenen Anwohnern für Erstaunen und Verwirrung sorgen.

Hauptkritikpunkte sind:

- Trotz Wegfall des LKW-Verkehrs zum Großmarkt und des Kleinlasten-Verkehrs vom Großmarkt verdoppeln sich ab 2020 auf der Schönhauser Strasse die Fahrspuren in Ost-West-Richtung ohne die Abbiegespuren von 2 auf 4 Fahrspuren
- Ab 2020 sollte die neue Nord-Süd Stadtbahn (Linie 5) und die Verdichtung der Rheinuferstrecke durch die Linie 17 verkehrlich entlastend wirken
- Im Klimaschutzkonzept der Stadt Köln wird für den Teilbereich Verkehr unter V1 besonders auf die Verlagerung von PKW-Verkehr auf das Fahrrad als Entlastungseffekt hingewiesen
- Und dann wird im Klimaschutzkonzept der Stadt Köln für den Teilbereich Verkehr in Tabelle 11, Unterpunkt 9 der Umbau und Abbau von freilaufenden Rechtsabbiegespuren angekündigt
- Im Entwicklungskonzept für die südliche Innenstadterweiterung wird auf Seite 23 der Denkmalschutz der um 1900 angelegten Allee in der Schönhauser Strasse ausdrücklich betont.

Um die erhebliche Vergrößerung des Kreuzungsbereichs Bonner Strasse / Schönhauser Strasse plastisch darzustellen, verweise ich auf die anhängenden Bilder in der Anlage.

Ich bitte Sie um einen Sachstandsbericht, der folgende Fragen beantwortet:

1. Welche Verkehrsprognosen dienen als Grundlage für die Ausführung der Kreuzung Bonner Strasse / Schönhauser Strasse in Ost-West und Nord-Süd Richtung?
2. Ist die zukünftige Ansiedlung einer Institution mit erheblichen Mitarbeiterzahlen auf der Schönhauser Strasse, im Abschnitt zwischen Bonner Strasse und Koblenzer Strasse geplant, die eine freilaufende Rechtsabbiegespur auf die Bonner Strasse in Richtung Bonntor rechtfertigt?

3. Wird der zukünftige Stadtteil (zurzeit unter ESIE firmierend) als „autogerechter Stadtteil“ geplant?
4. Wenn nein. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um dieses geplante Quartier mit attraktiven Fußwegen, Radwegen und ÖPNV-Verbindungen an umliegende Quartiere und die Innenstadt anzubinden?
5. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um die 1900 angelegte Allee der Schönhauser Strasse in ihrem einmaligen Charakter zu erhalten?

Mit freundlichen Grüßen,

gez.

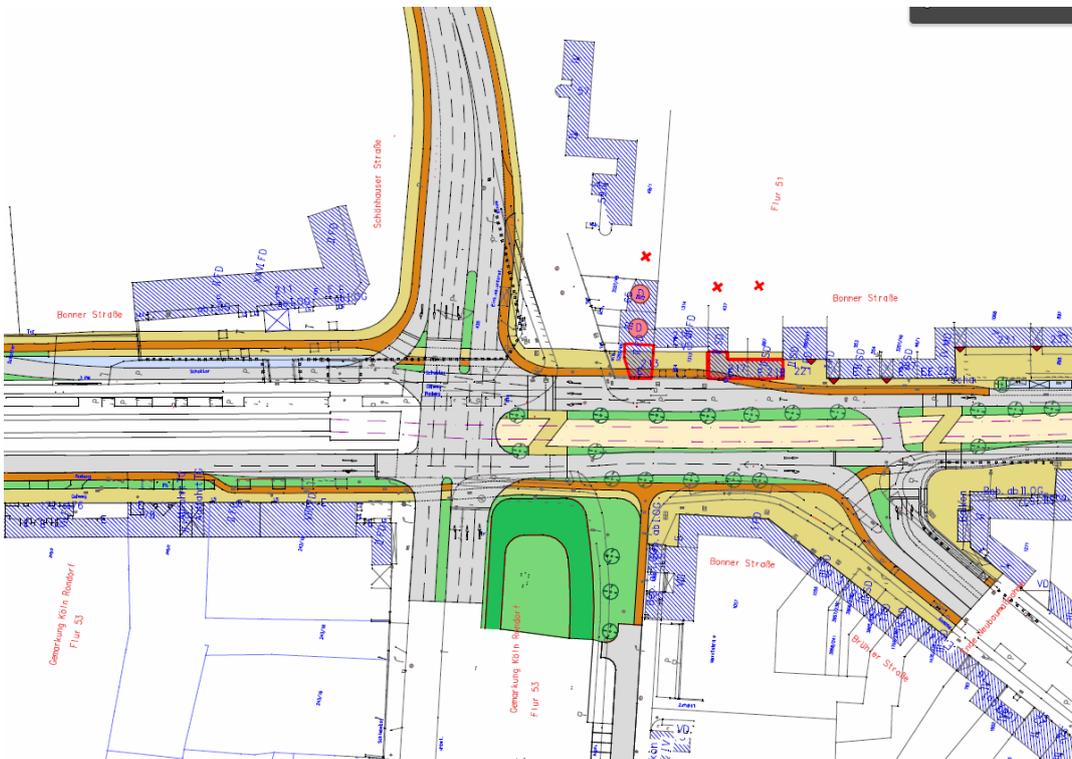
D i p l . I n g . H a n s P e t e r A r e n z

Mitglied mit beratender Stimme im Verkehrsausschuss

Anlage



Zustand der Kreuzung Bonner Str./ Schönhauser Str. im Februar 2013



Geplanter Zustand der Kreuzung Bonner Str./ Schönhauser Str. im Jahr 2020