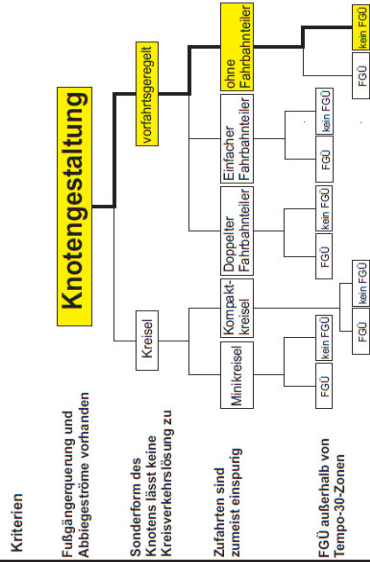


BV 1 12277 Hülchrather Straße Weißenburgstraße

Entwurfsparameter

Entscheidungsschlüssel



Entwurfsmerkmale

- Da es sich um einen Knoten in einer Tempo-30-Zone handelt wird eine Rechts-vor-Links-Regelung vorgesehen. Die Gestaltung des Knotens entspricht dem Charakter einer Tempo-30-Zone und weist nur ein mäßige Verkehrsbelastung auf.
- Da der Knoten eine komplexe Geometrie aufweist, werden Warteilmen zur Verdeutlichung der Rechts-vor-Links-Regelung markiert.
- Durch die Rechts-vor-Links-Regelung wird der Verkehrsstrom im Zuge der Hülchrather Straße abgebrannt.
- Wegen der kurzen Querungen und der Lage in der Tempo-30-Zone sind Fußgängerüberwege nicht erforderlich (siehe Diagramm aus R-FGU 2001). Allerdings sind sehr hohe Fußgängerzahlen vorhanden und in der Nähe befindet sich eine Grundschule.

Betriebsformenuntersuchung zum Ersatz von Lichtsignalanlagen

Stadt Köln

ISAPLAN
INGENIEUR GMBH

VIA
Verkehrsbüro

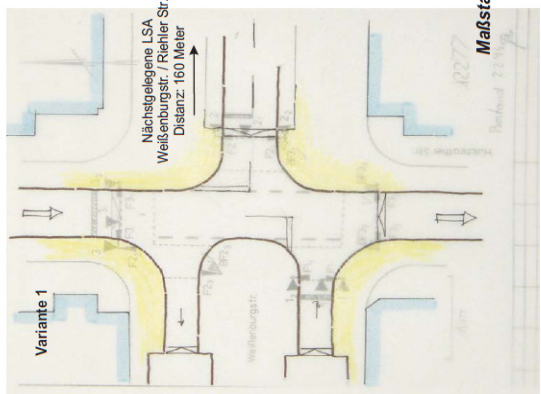
ISAPLAN
Ingenieur GmbH
Leverkusen

Arnt für Straßen und Verkehrstechnik Köln

Planungsbüro VIA Köln

Hülchrather Str. / Weißenburgstraße LSA-Nr. 12277

Blatt 2 Planung



KZ/Nr. Fußgängerarm	<200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
50-100						
100-150						
> 150						

Quelle: Richtlinien für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen (R-FGU 2001)



Fußgängerüberweg zulässig
Fußgängerüberweg empfohlen